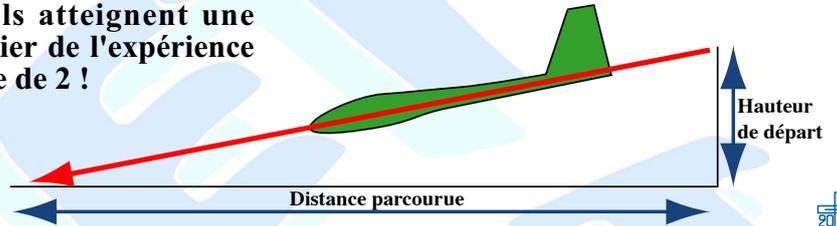


La **finesse** est le rapport entre la portance et la traînée, rapport que l'on cherche à rendre le plus élevé possible étant donné que la portance est une force utile et la traînée une force nuisible.

La **finesse** est aussi le rapport entre la hauteur de départ et la distance parcourue : Un planeur de 40 de finesse parcourt en air calme 40 km s'il est largué d'une altitude de 1000 m.

Si les meilleurs planeurs actuels atteignent une finesse de 60, notre feuille de papier de l'expérience d'Oyonnax 4 a environ une finesse de 2 !



Zögling (1926) : finesse 8

Il y a une gravure de ce planeur sur la fiche B5.



Schleicher Ka 4 Rhölerche (1953) : finesse 19



Schleicher K 8 (1957) : finesse 27



Schempp Hirth Duo Discus (1994) : finesse 45

Que deviennent les aéronefs motorisés quand ils sont en vol plané ?



Hélicoptères : finesse 2



Avions de chasse :
finesse 5 à 10



Avions de tourisme :
finesse 8 à 12



Avions de ligne :
finesse 20 à 26



Zögling : finesse 8



Schleicher Ka-4 : finesse 19



Schleicher Ka-8 : finesse 27



Schempp Hirth Duo Discus : finesse 45

