

En 1483, Léonard de Vinci dessine un parachute dans la marge d'un cahier de notes (codex Atlantico).



En 2000, le Britannique Adrian Nicholas, champion du monde de chute libre, a testé l'engin. Accroché par quatre cordes à un cône de huit mètres de côté, il s'est lancé dans le vide à 3000 mètres d'altitude et a atterri sans encombre.





Vers 1700 :
Fausto de Veranzio, citoyen de Venise,
réalise quelques sauts avec un parachute de
son invention.





Décembre 1783 :
Louis-Sébastien
Lenormand saute de la
tour de l'Observatoire
de Montpellier en
présence des frères
Montgolfier. Il
invente le mot
parachute.

La gravure n'est pas
fidèle, car il tenait un
parasol dans chaque
main.





L'inventeur

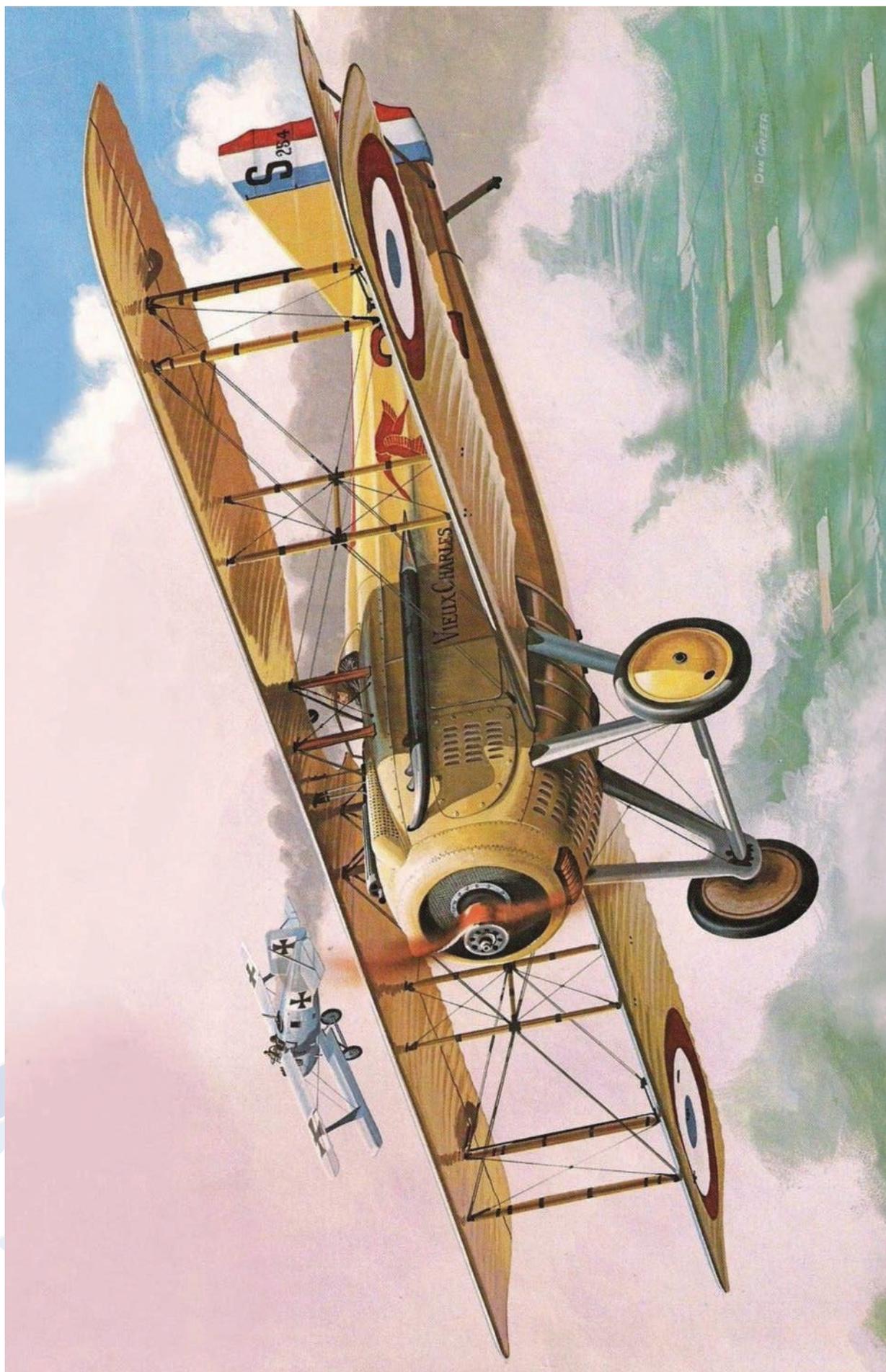
Octobre 1797 :

A Paris, Jacques Garnerin descend de 1000 mètres depuis un ballon.

Au deuxième saut, sur les conseils de l'astronome Lalande, il ajoute le trou central qui stabilise la descente.

Cette aquarelle représente le Vieux Charles de Charles Guynemer en 1916 (SPAD 7).

Pendant la première Guerre Mondiale, les pilotes n'avaient pas de parachute.



Le parachutisme militaire se développe pendant les années 30.





19 décembre 1972 : Le module de commande America de la mission Apollo 17 amerrit après son voyage jusqu'à la Lune.





**7 août 1971 : Amerrissage de Endeavour (Apollo 15).
Un des trois parachutes est en torche.**





Suite de l'amerrissage d'Endeavour.
Tout se passe bien.







Les avions de chasse actuels, trop rapides, ne permettent plus de sauter en parachute.
Le pilote est assis sur un siège éjectable.