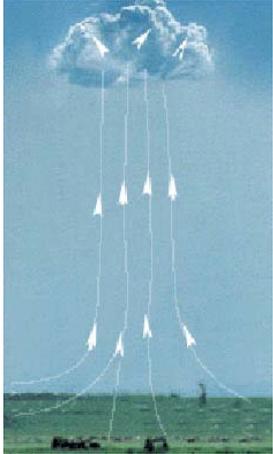


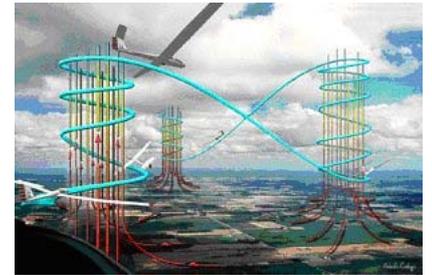
Une **ascendance thermique** est une masse d'air animée d'un mouvement vertical dirigé de bas en haut. *En argot de l'aviation, on dit « une pompe ».*



En plaine, lorsque le soleil chauffe le sol, cela crée un réchauffement de l'air en surface. Ce réchauffement dépend de la nature du sol, car, par exemple, une surface en macadam se réchauffe beaucoup plus qu'une forêt. Localement, une colonne d'air chaud naît. C'est cette ascendance que les pilotes de planeur recherchent afin de s'élever dans les airs.

Souvent les pompes sont matérialisées par des nuages, nommés **cumulus**, les meilleurs amis du **vélivole*** de plaine. Elles peuvent permettre de s'élever en spirale jusqu'à plus de 3000 mètres.

Les ascendances naissent au fur et à mesure que le soleil réchauffe, mais elles disparaissent avec son coucher. Donc, le soir, faute de pompes, c'est le retour au sol pour tous les planeurs.

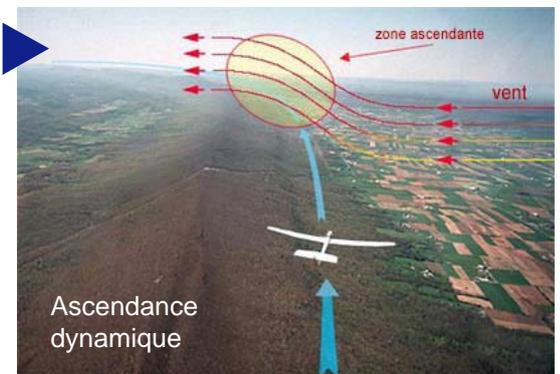


De nombreux oiseaux, appelés « **voiliers** », utilisent les ascendances pour rester en l'air de nombreuses heures sans dépenser d'énergie : Buse, Aigle, Vautour, Albatros, ...



Mais il existe plusieurs sortes d'ascendances :

- **thermiques** : masses d'air chaud montant au milieu de masses d'air plus froid (celles dont a parlé plus haut).
- **de restitution** : provoquées par la restitution, le soir, de la chaleur emmagasinée dans la journée par le sol ou l'eau, d'où ascendances thermiques.
- **dynamiques** : masses d'air repoussées vers le haut par un obstacle (montagnes). On les appelle aussi ascendances de pente.
- **de front** : provoquées par la rencontre de deux masses d'air de température, densité, état hygrométrique différents : ascendances de front d'orage.
- **d'onde** : mouvement ondulatoire de l'atmosphère déclenché par un obstacle au sol, dans le lit du vent (ou par une vallée encaissée).
- **de sillage** : vague d'air qui accompagne la vague de sillage derrière un bateau.



Contraire de l'ascendance : **descendance** ou **rabattant**.

Quand un planeur n'a plus assez d'ascendances, il doit se poser dans un pré : on dit qu'il va aux vaches !



* Vélivole : pilote de planeur.

Voir aussi : La finesse (fiche B4bis)