

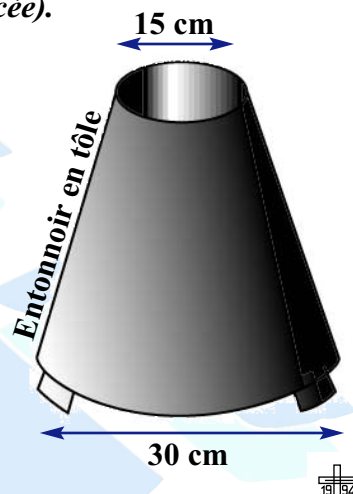
L'entonnoir

Notre entonnoir a été fabriqué par les élèves du lycée technique Gustave Eiffel, à Pompey (54).
(C'est aux aciéries de Pompey qu'a été fabriquée la tour Eiffel, d'où le nom du lycée).



Il contient quatre petits réchauds Campingaz Bleuet.

Après des centaines d'utilisations, il n'a provoqué aucun accident.
... Mais il a quand même enflammé quelques montgolfières.



Comment s'enflamme le plus souvent une montgolfière :

- par contact physique prolongé entre le métal chaud de l'entonnoir et le papier,
- par temps de canicule, car on surchauffe inutilement (relisez la fiche C6).



Une montgolfière qui s'enflamme brûle entièrement en 3 secondes à peine, elle n'a pas le temps d'être dangereuse pour le public.



Le fil à la patte

Pour ne pas perdre la montgolfière, dans une zone boisée par exemple, on l'attache.

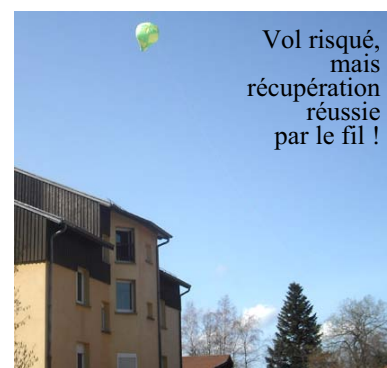
Mise en œuvre :

Attachez un fil léger (coton à broder) au sommet de la montgolfière.

Il ne faut pas attacher le fil en bas de la montgolfière, cela ne sert qu'à la déchirer !

Déroulez le fil au sol avant le décollage.

Pour arrêter l'ascension, il suffit de tirer sur le fil : la montgolfière se retourne et perd son air chaud.



Vol risqué,
mais
récupération
réussie
par le fil !

Sur la photo ci-dessus au centre, on peut observer que cette montgolfière est trop légère du bas.

Remède rapide : une ou deux pinces à linge en bas.

Remède définitif : collez un anneau supplémentaire pour alourdir la cheminée.