Brève histoire des montgolfières en images

1783

Le 4 juin, à Annonay (Ardèche), près de leur papeterie, les frères Montgolfier (Joseph et Etienne) font voler en public un ballon de toile et de papier gonflé avec de l'air chaud produit par la combustion d'un mélange de paille et de laine. Il s'élève à près de 1000 m et parcourt 2 km en 10 minutes.

© Copyright

la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle

Le 19 septembre, devant le roi Louis XVI, ils font voler à Versailles un ballon de 400 m^3 emmenant un coq, un canard et un mouton.

Le roi, en bon scientifique qu'il était, ne voulait pas d'un vol humain. Après tout, on ne savait pas si, là-haut, l'air était respirable !

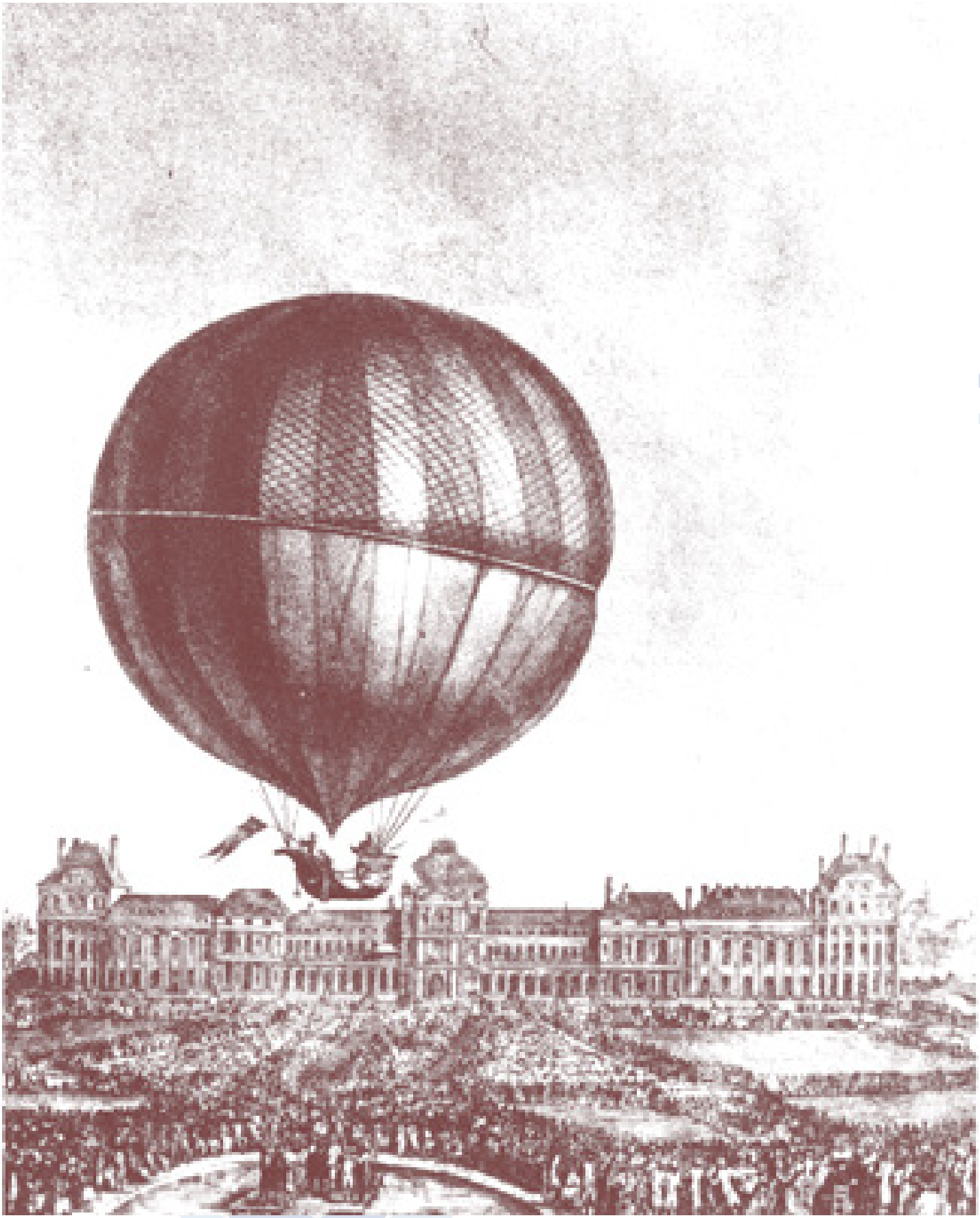
© Copyright

la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle

Le 21 novembre a lieu le premier vol humain : Jean-François Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes s'envolent à bord d'un ballon de 2200 m^3 depuis le château de la Muette à Paris. Après 20 minutes de vol, ils se posent à la Butte aux Cailles (près de la place d'Italie).
Anoblis par le roi, les frères Montgolfier deviennent les frères ***de*** *Mongolfier*.

© Copyright

la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle



Arrivée de la concurrence Le 1er décembre, un ballon captif à hydrogène s'envole au-dessus de Paris jusqu'à la hauteur de 3000 m. A son bord, le physicien Jacques Charles, lequel a mis au point une technique de production de l'hydrogène, en recouvrant des copeaux de fer avec de l'acide sulfurique dilué.

© Copyright

la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle

Brève histoire des montgolfières en images

C7bis

Pilâtre construisit un ballon pour traverser la Manche de France en Angleterre. Ce ballon, en plus de l'air chaud, comportait un petit ballon gonflé d'hydrogène. En janvier 1785, il décolla. Après quelques minutes de vol, la flamme du brûleur vint lécher le petit ballon et l'enveloppe prit feu immédiatement. Pilâtre volait trop haut pour survivre à la chute. Après avoir été le premier homme à voler, il en devint la première victime.

Même si la mort de Pilâtre n'arrêta pas la pratique de la montgolfière, elle mit en évidence le danger des ballons à air chaud. De plus, on ne pouvait pas emporter suffisamment de paille pour aller aussi loin qu'avec un ballon à hydrogène. Mais aussi, les dirigeables remplacèrent rapidement les ballons.

© Copyright CLAP54

la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle

François Pilâtre de Rozier, Metz 1754, Wimille, Pas-de-Calais 1785.

La cathédrale représentée sur ce timbre est celle de Metz, sa ville natale.

© Copyright

la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle

Il a fallu attendre les années 1960 pour voir apparaître, aux Etats-Unis, la montgolfière moderne, grâce à l'invention de nouveaux matériaux (nylon qui ne brûle pas, mais fond localement), et surtout grâce à l'utilisation de brûleurs à propane fonctionnant par à-coups pour permettre au pilote de rêgler la température de l'air dans l'enveloppe, et donc l'altitude de sa montgolfière.

© Copyright

© Copyright

Si la plupart des montgolfières actuelles ont gardé la forme des enveloppes du XVIIIe siècle, certaines ont des formes étranges ...

© Copyright

la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle

© Copyright

la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle