

Joseph de Montgolfier fabrique le Flesselles, un ballon géant de quarante-deux mètres de hauteur et trente-quatre mètres de diamètre, équipé d'une galerie pour accueillir des passagers. C'est à bord de cet engin, piloté par Pilâtre de Rozier, qu'il embarque avec cinq autres personnes le 19 janvier 1784 à Lyon, et expérimente lui-même son invention au cours de ce qui restera son seul vol.

A partir de 1784, l'engouement pour le ballon gagnera toute la France puis l'étranger, et partout les ascensions publiques font fureur. Les événements de 1783 ont déclenché une mode d'objets à l'effigie du ballon. On ne sait plus concevoir une horloge, un luminaire, une assiette sans l'image du ballon. Cette mode se maintiendra pendant un siècle.



Photo de [www.eventails.net](http://www.eventails.net)

© C. & P.H.B.

A Nesle, départ de Charles pour un vol d'une heure et demie. A gauche de la nacelle, Robert recueille pour le procès-verbal de l'exploit les signatures des témoins dont deux curés du coin. A droite, le duc d'Orléans, futur Philippe-Egalité, et le duc de Fitz-James.

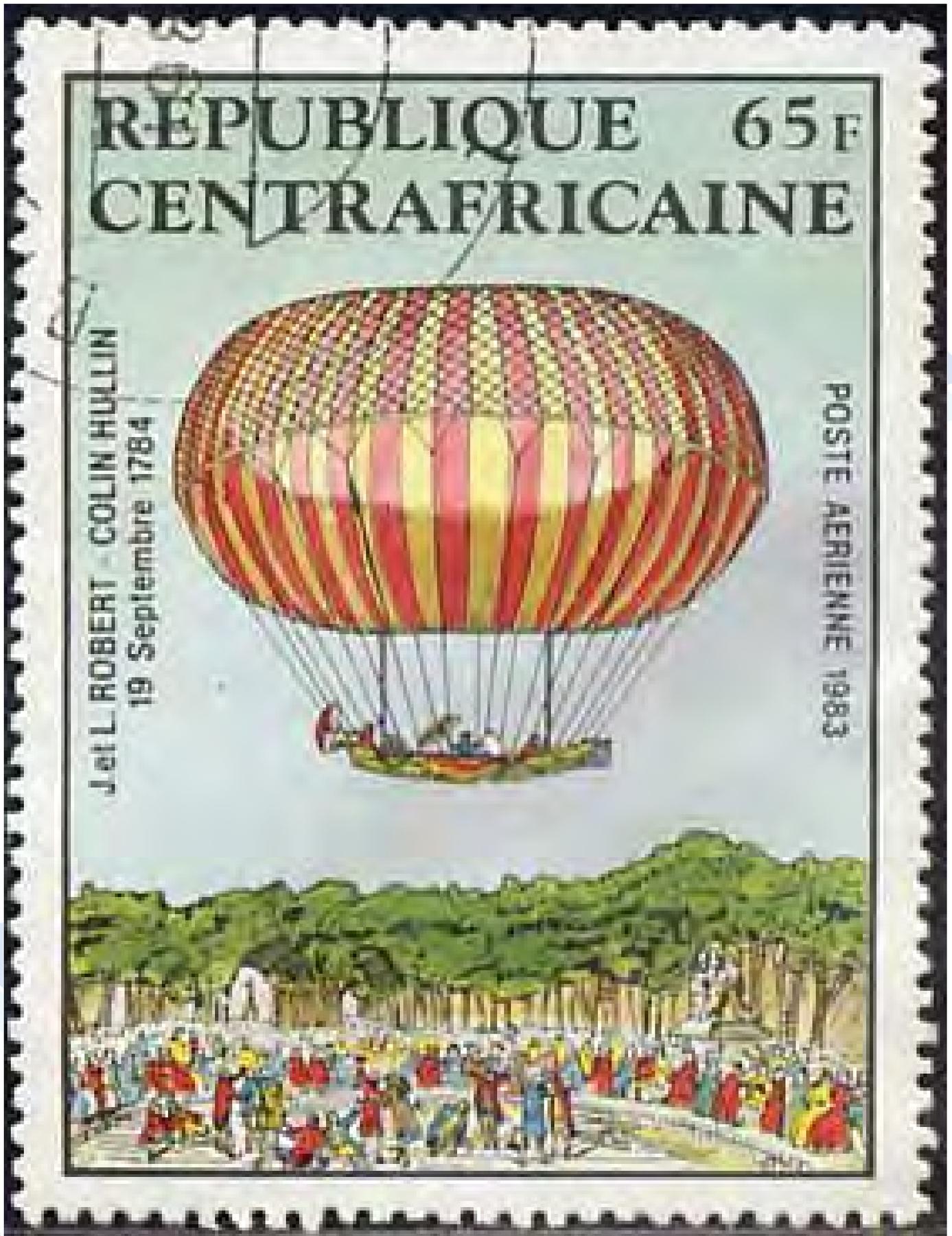
© C. & P.H.B.

Photo de [www.eventails.net](http://www.eventails.net)

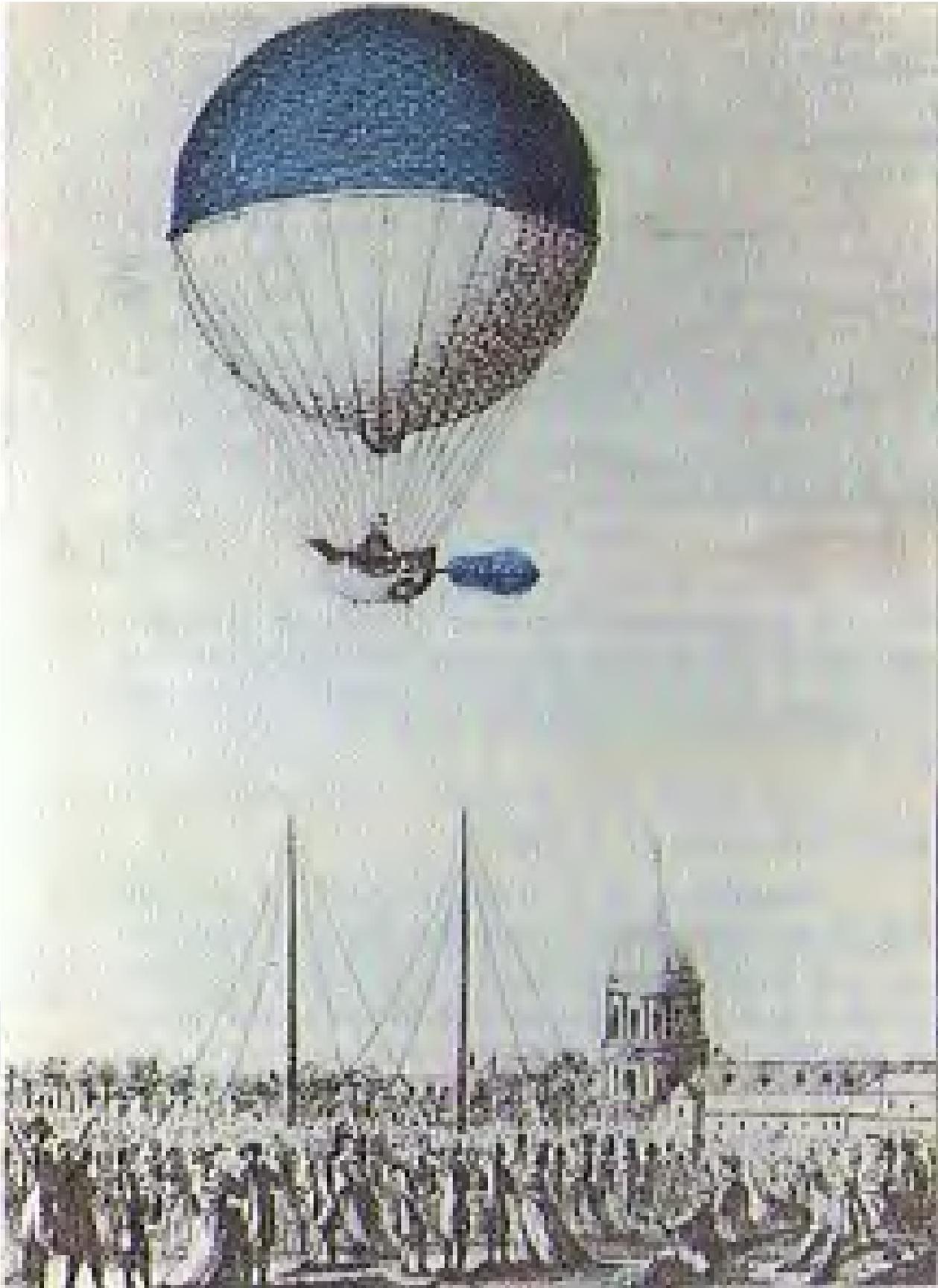
Photo de [www.eventails.net](http://www.eventails.net)







Le 19 septembre 1784, le premier voyage aérien de plus de 100 km est réalisé par les frères Robert et Colin Hullin, de Paris à Beuvry soit 200 km en 6 heures 40.



En janvier 1785, Blanchard et Jeffries traversent la Manche et relient Douvres à Guînes en ballon à hydrogène. Leur ballon était équipé de rames, qui n'ont servi à rien ! C'est en tentant la traversée en sens inverse que Pilâtre de Rozier trouvera la mort (*Fiche C8*) quelques jours plus tard.

Le 26 juin 1794, en pleine Révolution française, une « charlière » est utilisée par l'armée française sur le champ de bataille de Fleurus pour surveiller les mouvements de l'ennemi.

## BATAILLE DE FLEURUS.



Durant la Guerre franco-prussienne de 1870, les ballons vont servir de liaison entre Paris assiégée et la province. En vue de ces entreprises périlleuses, d'énormes ballons sortirent de la Gare d'Orléans et de la Gare du Nord, transformées en ateliers de construction. Le 7 octobre 1870, Gambetta, ministre de l'Intérieur, s'envole de Montmartre à bord de l'Armand Barbès.



Pendant la guerre de Sécession et celle de 14-18, des ballons d'observation captifs seront utilisés par différentes armées.





La coupe Gordon-Bennett, créée en 1906, récompense la plus longue distance parcourue en ballon. Elle a eu lieu en 2004 à Thionville.

Les ballons biplaces, d'un volume de 1000 m<sup>3</sup>, peuvent être gonflés à l'hydrogène ou à l'hélium.

<http://www.coupegordonbennett.org>

*James Gordon-Bennett Junior (1841-1918) était le fils de James Gordon-Bennett Senior, créateur du célèbre journal New York Herald.*

*C'est lui qui, en 1869, demanda à Stanley de retrouver Livingstone.*

*En 1877, s'installant à Paris, il fonde l'International Herald Tribune, qui existe toujours.*