

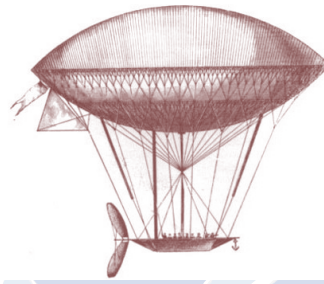
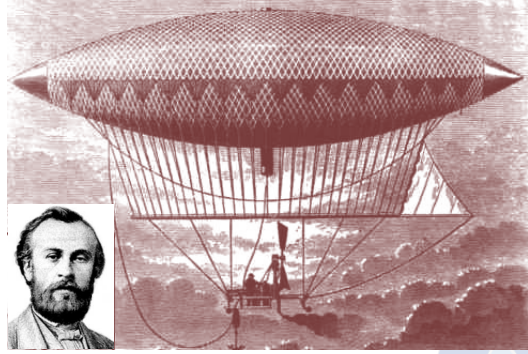


Brève histoire des dirigeables



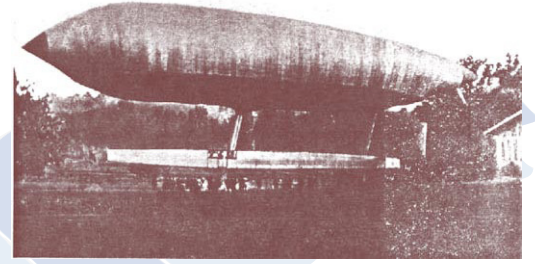
Des essais de dirigeabilité eurent lieu dès 1784 (voir la fiche C8), mais sans grand succès.

Le 24 septembre 1852, l'ingénieur français Henri Giffard s'élève de l'hippodrome de Paris à bord d'un ballon de 44 m, rempli de 2500 m³ d'hydrogène. Equipé d'un moteur de 3 CV, il parcourt 28 km à 6 km/h.



Le 2 février 1872, M. Dupuy-de-Lôme et 13 personnes décollèrent du fort de Vincennes. L'hélice était mise en mouvement par huit marins qui tournaient des manivelles. L'engin atteignit une vitesse appréciable.

Le 9 août 1884, Charles Renard et Wilhelm Krebs parcourent 7 km en circuit fermé dans leur dirigeable « La France » propulsé par un moteur électrique.



Le 19 octobre 1901, l'aéronaute Alberto Santos-Dumont remporte le prix Deutsch de la Meurthe, en faisant voler son dirigeable n° 6, équipé d'un moteur à explosion, de Saint-Cloud à la tour Eiffel, aller-retour, en moins de 30 minutes. Il distribue la plus grande partie des 100 000 F du prix aux pauvres de Paris.



Ferdinand von Zeppelin réussit à faire voler, le 2 juillet 1900, le LZ-1, avec 5 personnes à bord. Ce dirigeable était doté, comme ses successeurs, d'un squelette formé de poutrelles métalliques, la forme étant recouverte d'une toile.



Le développement des zeppelins fut fulgurant. Dès les années 1910, certains avaient une fonction commerciale. Des zeppelins bombardèrent l'Angleterre dès 1916.



Long de 235 m, le LZ-129 Hindenburg fut le plus grand dirigeable jamais construit. Il était conçu pour recevoir de l'hélium, mais, suite à l'arrivée d'Hitler au pouvoir, les USA refusèrent d'en fournir. Il est donc rempli d'hydrogène (très inflammable). Son incendie du 3 mai 1937 marque la fin des grands dirigeables rigides.



Parmi les 173 dirigeables rigides qui ont volé, il y eut 130 zeppelins, 22 Schütte-Lanz, 16 britanniques, 4 américains et 1 français.

Un dirigeable publicitaire actuel, le Spirit of Europe II.



C9bis : Images de la fiche C9

L'histoire de l'aérostation des origines à 1940, par Hergé :

http://users.skynet.be/tintinpassion/VOIRSAVOIR/Ballon/pages_ballon/062_Ballon.html

C9 Brève histoire des dirigeables - Version 1.4 - 9/10/2007

CLAP 54 - Alain GLESS - 18 rue des Ammonites - 54280 SEICHAMPS

