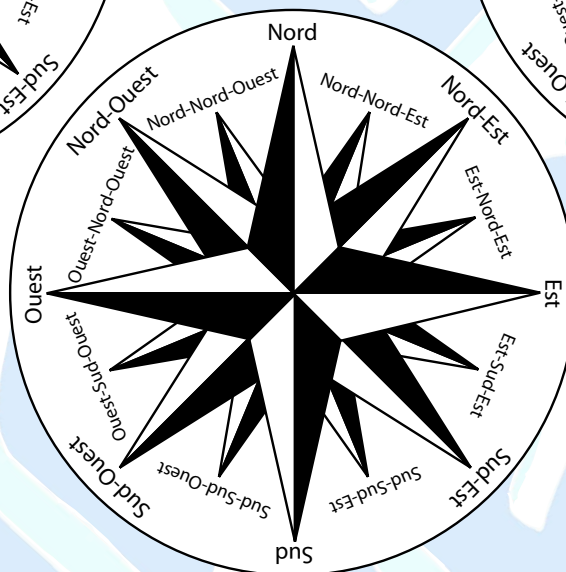


Découpez,  
collez sur un support rigide  
et fixez sur le pivot  
de la girouette.

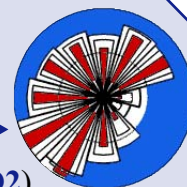


Les marins de l'Antiquité ont développé des outils et des méthodes de navigation fondés sur les repères que la nature mettait à leur disposition : les indicateurs astronomiques (la position et le mouvement apparents des astres) et les indicateurs météorologiques (la force et la direction des vents).

Selon certains historiens, la rose des vents accompagne les marins depuis le VI<sup>e</sup> siècle avant Jésus-Christ. D'abord simple, formée de huit pointes, la rose s'est complexifiée au fil du temps. Ce sont les navigateurs portugais du XV<sup>e</sup> siècle qui ont perfectionné cet outil, alors que débutait l'âge d'or des grandes explorations. C'est à ces hommes de la Renaissance que nous devons la rose des vents se subdivisant en seize pointes.

Aujourd'hui, la rose des vents existe toujours. En plus d'indiquer la direction des vents les plus importants, la rose des vents moderne donne leur force et indique le pourcentage de temps où ces vents soufflent dans une certaine région et pendant une période d'observation donnée.

*Exemple : rose des vents soufflant pendant un an sur Brest :*



En aéronautique, la direction des vents est exprimée de 01 à 360 en degrés d'angle (voir la **fiche D2**).



Le symbole de l'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord) est une rose des vents.

