Brève histoire des cerf-volants

vers **500** avant J.C., naissance du cerf-volant, probablement en Chine.

Vers **200** avant J.C., un général chinois utilise un cerf-volant pour évaluer la distance qui le sépare de la citadelle qu'il assiège. Il peut ainsi faire creuser un tunnel de la bonne longueur.
Les Chinois utilisaient aussi des cerfs-volants équipés de harpes éoliennes, de nuit, pour effrayer leurs ennemis.

Vers **200** après J.C., diffusion en Asie de cerfs-volants bon marché en papier de chiffon, utilisés pour les fêtes.

Au XVème siècle, le cerf-volant est introduit en Europe par des voyageurs et devient vite populaire. On l'appelle drachen (dragon) en Allemagne, serpo volante (serpent volant) en pays d'Oc, en référence aux manches à air militaires. Le nom français est sans doute une déformation du nom occitan.

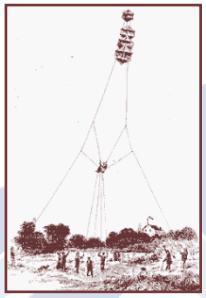
En **1749**, première utilisation scientifique d'un cerf-volant : des Ecossais mesurent la température de l'air à différentes altitudes... Le système sera employé jusqu'en 1918 par divers observatoires scientifiques.

En **1752**, Benjamin Franklin utilise des cerfs-volants pour mesurer l'électricité atmosphérique pendant des orages. Il invente ainsi le paratonnerre.

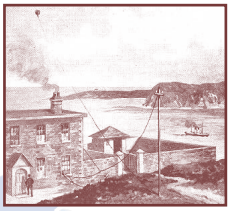
En **1825**, première ascension humaine connue : un instituteur anglais, George Pockok, fait monter sa fille à 90 m !... Il imagine également un chariot tiré par un cerf-volant : il franchira ainsi 200 km avec des pointes à 50 km/h... sans payer les péages réservés aux animaux de trait !

En **1865**, utilisation pendant la guerre de Sécession : observation de l'ennemi, envoi de messages, largage de tracts,...

En **1887**, Arthur Batut, de Castres, réalise la première photo aérienne depuis un cerf-volant.



En **1894**, Robert Baden-Powell (le fondateur du scoutisme) s'élève dans les airs attaché sous un train composé de cerfs-volants de sa conception, les **Levitor**.



En **1901**, Guglielmo Marconi établit la première liaison radio entre Terre-Neuve et l'Angleterre grâce à une antenne de 122 m tenue en l'air par un Levitor.

En **1903**, Samuel Cody (USA) franchit la Manche dans un canot tiré par un cerf-volant.

Pendant la guerre de **14-18**, des cerfs-volants sont utilisés par les militaires dans des unités spéciales d'observation pour l'artillerie.

En **1948**, Francis Rogallo met au point pour la NASA un cerf-volant en forme de delta, pour essayer un système d'atterrissage des capsules Gemini. L'aile Rogallo donnera naissance au deltaplane.

En **1950**, William Allison crée le **Sled**, cerf-volant sans armature. Avec l'ajout de ***caissons***, les parachutes actuels et les paraplanes s'inspirent de ce système.

En **1995**, Nicole van de Kerchove traverse l'Atlantique sur son voilier démâté volontairement et tiré par un cerf-volant.

La Bible de Jérusalem - Livre d'Isaïe 30 6 - Oracle sur les bêtes du Négeb. Au pays d'angoisse et de détresse, de la lionne et du lion rugissant, de la vipère et du **dragon volant**, ils apportent sur l'échine des ânes leurs richesses, sur la bosse des chameaux leurs trésors, vers un peuple qui ne peut secourir. *(**Troublant** : est-ce une référence à un cerf-volant ?)*

CLAP 54 - Alain Gless - 18 rue des Ammonites - 54280 SEICHAMPS
© Copyright
la ligue de l'enseignement
Fédération de Meurthe-et-Moselle