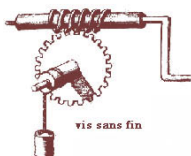


Brève histoire de l'hélice

La première hélice est sans doute la **vis d'Archimède** (287 à 212 avant J.C.).



Son rôle est surtout de déplacer des fluides, horizontalement ou sur un plan incliné.

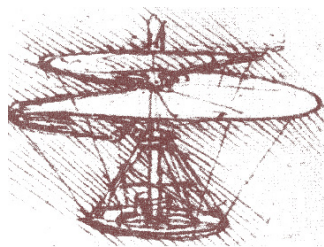


Mais il y a aussi la vis,

le boulon (vis + écrou), encore une invention d'Archimède,



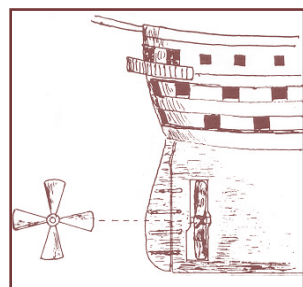
et le tire-bouchon !



L'idée d'utiliser une hélice pour propulser un aéronef est très ancienne. Léonard de Vinci a proposé le premier, d'utiliser une hélice inspirée de la vis d'Archimède, pour s'élever dans les airs.

Puis vinrent les premiers essais sur **bateaux** :

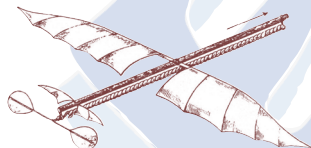
1838 : Hélice marine de Smith, sur l'Archimède. Vitesse 9 nœuds. Cette hélice comprend une spire complète correspondant à un tour.



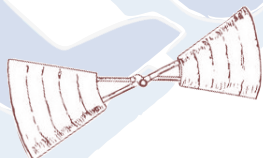
1850 : Hélice marine du Napoléon. Vitesse 13,5 nœuds.

et sur **aéronefs** :

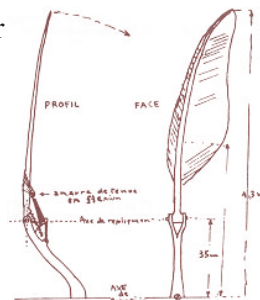
1871 : Modèle réduit à moteur caoutchouc, le Planophore d'Alphonse Pénaud (1850-1880).



1884 : Hélice du dirigeable La France de Charles Renard (1847-1905).



1890 : Hélice du modèle utilisé par Clément Ader sur l'Eole (voir la fiche **D2bis**).



1903 : Hélice en bois des frères Wright, utilisée sur leur Flyer I. Diamètre : 2,6 m. Pas : 1,1 m.



1909 : Hélice Chauvière « Intégrale », la première en construction bois, devenue classique dans son mode de fabrication. Elle équipait le Blériot XI de la traversée de la Manche.



1915 : Roland Garros (1888-1918) expérimente le tir à travers l'hélice grâce à deux coins en acier.



1916 : Marcel Bloch (1892-1986), le futur Marcel Dassault, crée l'hélice Eclair vite reconnue comme l'une des meilleures.



De nos jours :

Le turbofan équipé d'une hélice augmente l'efficacité d'un réacteur et réduit sa consommation de carburant.



L'hélice d'un sous-marin en est la partie la plus tenue secrète. Une exception pour cette photo.

N'oubliez pas le ventilateur !

