

Depuis 1946, plus de 7000 appareils bois et toile à ailes « aux bouts relevés » ont été construits.

Edouard **JOLY** (1898-1982) était instructeur technique à la BA 102 (Dijon-Longvic) en 1917-18. En 1937, en amateur, il construisit un Pou du Ciel.

Jean **DÉLÉMONTÉZ** (1918-2015) était affecté à Longvic en 1936 et rencontra Edouard JOLY à l'aéro-club de Beaune.



Ensemble, ils créèrent en 1946 la société **JODEL**, qui commença en réparant des planeurs. Délémontez devint le gendre de Joly.



En 1947, ils fabriquèrent, pour leur plaisir, le **D9 Bébé**.

Délémontez le dessina directement sur le contreplaqué qui formera l'avion ! Joly décolla ce monoplacement pour la première



fois, à Beaune, sur la neige, le 21 janvier 1948, motorisé par un Poinard de 25 ch seulement.



Le **PEPF** est maintenant exposé au Musée Aéronautique du Bourget.



La robustesse de l'avion, sa simplicité de construction, facile à réaliser sans outillage spécial, intéressèrent rapidement les constructeurs amateurs. Plus de 900 exemplaires seront construits dans le monde entier, avec divers moteurs (Volkswagen, Panhard,...). Inchangés depuis 1947, les plans sont toujours vendus par la société des Avions JODEL pour 150 €.

<http://www.aerowebsites.com/jodel.com/>



Envergure : 7 m
Longueur : 5,35 m
Vitesse maxi : 170 km/h
Masse à vide : 170 kg



Le biplace **D11**, créé en 1949, fut directement dérivé du monoplacement **D9**. Différents types de **D11** existent, qui tiennent à la variété des moteurs. Les plus courants sont le **D112** (moteur Continental de 65 CV), le **D113** (Continental 100 CV) et le **D119** (Continental 90 CV).



Le Jodel **D11** et ses dérivés ont été construits à plus de 3000 exemplaires.



Les **D18** (train classique) et **D19** (train tricycle) sont des extrapolations du **D9**. Ils sont vendus, sous forme de plans, à des constructeurs amateurs.



Les versions ULM sont le **D185** et le **D195**.

Jodel **D140 E Mousquetaire**, Jodel **D140 R Abeille** :

Le Jodel **D140** demeure la référence des avions de tourisme, avec une capacité d'emport inégalée (rapport 50/50 entre la masse utile et la masse à vide).



Le **D150 Mascaret** peut emmener deux personnes avec bagages avec une autonomie de près de 2000 km. 20 litres/heure pour 200 km/h !



Le Jodel **DR1050M Excellence** est un avion de voyage triplace de conception identique aux autres modèles étudiés par Jean Délémontez.



En 1957, la société des Avions Pierre **Robin**, à Dijon-Darois, en association avec Jean Délémontez, reprend la tradition avec le **Robin DR400**. Depuis 1988, **Apex Aircraft** a repris à son compte la construction des Robin.

DR=Délémontez-Robin



Jean Délémontez a reçu la Légion d'Honneur en mai 2008.