

De 1935 à nos jours, Schempp-Hirth réalise des planeurs de compétition.



Martin Schempp (1905-1984) était pilote de planeur. Après de nombreux succès aux USA, il retourna en Allemagne pour fonder en 1935 la firme **Schempp-Hirth** avec son ami **Wolf Hirth** (1900-1959).



Premier succès, le **Göppingen Gö 3 Minimoa** effectua son premier vol en 1935. Record du monde d'altitude (6687 m) en 1938, champion USA en 1937 et 1938. (Göppingen est la ville allemande où l'usine est implantée).

Pendant la guerre, la société travailla pour l'aéronautique allemande. A l'après-guerre, elle survécut en fabriquant des valises, des prothèses de jambes, des meubles, etc., jusqu'en 1955.

Le **SHK**, apparu en 1959, était un des meilleurs (et derniers) planeurs bois et toile (finesse 38).



Le passage du bois au matériau composite aboutit en 1967 avec le **Cirrus**, conçu par **Klaus Holighaus** (1940-1994), construit à plus de 700 exemplaires.

En 1969, le **Nimbus**, champion du monde en 1970, 72 et 74. Le Nimbus 4 a une finesse de 60.



L'année 1974 vit le premier vol du **Janus**, premier biplace au monde en composite verre/résine.

Le **Ventus** de 1980. Plus de 600 Ventus A, B et C ont été construits.



Le **Discus** fut produit par Schempp-Hirth entre 1984 et 1995 en remplacement du Cirrus Standard.



Le bord d'attaque de l'aile du Discus se rapproche de la forme d'un croissant, soit une forme quasiment idéale.

Le fuselage et la queue sont dérivés du Ventus. Les winglets n'existaient pas sur les premiers modèles.



Un winglet

Le **Discus-2** amélioration du Discus, apparu en 1998.



Déballastage avant d'atterrir

Le Discus comporte un ballast qui lui permet d'emporter 190 litres d'eau.

Le Discus a gagné le **championnat du monde** en 1985, 1987 et 1989. En 1999, au championnat national des États-Unis, le Discus finit troisième et sixième. En 2002, à la même compétition, un Discus finit deuxième.



Caractéristiques et performances du Discus

Envergure : 15 m
Longueur : 6,50 m
Vitesse maxi : 250 km/h
Finesse : 42,5

Plus de 800 Discus ont été construits. De nos jours, la production continue en république tchèque, par **Orlican**, sous le nom de **Discus CS**.

