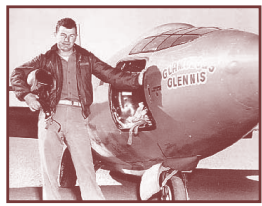


Le Mystère IV A est le premier avion de l'Armée de l'Air française capable de passer le mur du son.

En octobre 1951, la société Marcel Dassault obtint un marché pour la réalisation d'un avion, le MD 452, pouvant atteindre Mach 1 en léger piqué.

Le premier vol du Mystère IV 01, équipé d'un réacteur Rolls Royce, piloté par Constantin « Kostia » **Rozanoff** (1905-1954), se déroula à Melun-Villaroche, le 28 septembre 1952. Il dura 25 minutes.



Une mission de l'US Army, conduite par le général **Richard Boyd** et **Chuck Yeager** (1923-2020), le premier homme à avoir passé le mur du son sur le **Bell X-1** (1947), vint tester les appareils de combat français. Les qualités du nouvel appareil incitèrent les services officiels à passer une commande de série de 8 Mystère IV A (n° 02 à 09).

Le secrétariat d'Etat à l'Air passa commande de 225 exemplaires. Le premier **Mystère IV A** de série vola à Mérignac, le 29 mai 1954, avec Paul Boudier aux commandes. Il fut officiellement remis aux autorités américaines. Le 225^e avion fut livré le 18 juin 1956.

Le premier Mystère IV A livré à l'Armée de l'Air fut réceptionné par la **12^e Escadre** de Cambrai le 25 mai 1955. C'est sur cette base qu'est formée une première patrouille acrobatique dotée du nouvel avion. Le 14 juillet 1955, douze de ses appareils défilèrent au-dessus des Champs-Élysées.



De 1957 à 1963, la **Patrouille de France** évolua sur Mystère IV, avec une formation de 5 à 12 appareils, selon les années... et les crédits.



Au total, 411 appareils furent fabriqués et livrés, pour l'Armée de l'Air française et pour l'exportation, de 1954 à 1958 ; 114 furent équipés du **Rolls-Royce Tay**, tous les autres (notamment ceux exportés) de l'**Hispano-Suiza Verdon 350** (version plus puissante du Tay).



La flèche brisée peinte sur le fuselage symbolise le passage du mur du son.

Le dernier des **242 Mystère IV A** français fut livré à l'Armée de l'Air le 27 novembre 1958. Il termina sa carrière à la 8^e Escadre de Chasse de Cazaux où il assurait le perfectionnement des futurs pilotes de combat.



L'Inde en acquit 110 exemplaires. En 1955, Israël en commanda 59. Tous combattront : guerres de 1956 et 1967 pour Israël, guerres de 1965 et 1971 pour l'Inde contre le Pakistan.



Caractéristiques et performances

Envergure : 11,12 m
 Longueur : 12,85 m
 Hauteur : 4,46 m
 Masse à vide : 5850 kg
 Plafond : 15 000 m
 Vitesse maximale en léger piqué :
 Mach 1,1

