

Le Messerschmitt Bf 109 est l'avion de chasse le plus construit au monde.



Au début des années 1930 commença la production du chasseur allemand **Bf 109**, conçu par **Willy Messerschmitt** (1898-1978) et fabriqué par la firme Bayerische Flugzeugwerke (**Bf**) (*Usine d'Aviation Bavaroise*). L'idée était simple : mettre le plus gros moteur dans le plus petit fuselage.

Les premiers Bf 109 furent utilisés durant la guerre d'Espagne (1936 à 1939).

De nombreuses versions du Bf 109 furent construites, améliorant les performances au fur et à mesure.

Le **Bf 109 E « Emil »** participa à la bataille de France en 1940, où il surclassa tous les modèles alliés, sauf le **Dewoitine 520** (fiche 35). Durant la bataille d'Angleterre, il escorta les bombardiers allemands au-dessus de la Grande-Bretagne, mais fut tenu en échec par le **Spitfire** (fiche 36) et le Hurricane britanniques.



L'un des modèles les plus aboutis fut le **Bf 109 G « Gustav »**. Très maniable et relativement rapide, il fut fabriqué à partir de 1942. Bien que moins performant que le Focke Wulf Fw 190, le Messerschmitt Bf 109 G restera l'appareil allemand le plus construit pendant la Seconde Guerre Mondiale. La Tchécoslovaquie a fabriqué sous licence beaucoup de modèles de ce chasseur qui a également été utilisé par l'Espagne jusqu'en 1958. En tout, 33 000 Bf 109 ont été construits (*record !*).



Caractéristiques et performances

Envergure : 9,86 m

Longueur : 8,59 m

Masse à vide : 1 800 kg

Vitesse maximum : 575 km/h pour l'Emil,
720 km/h pour le Gustav.

Dès le début du conflit, Messerschmitt travailla aussi sur un avion à réaction, le **Me 262 Schwalbe**. Le programme fut retardé par la lenteur de la mise au point des moteurs. L'avion vola enfin en juillet 1942. La première unité opérationnelle ne fut formée qu'en septembre 1944. Ces retards empêchèrent l'avion à réaction de Messerschmitt d'avoir une importance décisive sur le conflit.



Un autre avion atypique, le **Me 163 Komet**, propulsé par des fusées, vola en 1944. Il atteignait 955 km/h, mais fut très peu utilisé en combat.



Après la guerre, Willy Messerschmitt fut arrêté et jugé pour l'utilisation de prisonniers dans son entreprise. Celle-ci passa aux mains des Alliés et devient **MBB**. Elle fabriqua des pièces pour l'industrie aéronautique et a même produit des voiturettes dans les années 1950.



Messerschmitt fut emprisonné durant deux ans. A sa libération, il se vit refuser le droit de construire des avions en Allemagne. Par la suite, il fut à l'origine de quelques modèles d'avions en Espagne comme les jets HA 200 **Saeta** et HA 300 **Helwan** (ci-dessous).



Willy Messerschmitt prit sa retraite en 1970.