

C'est grâce au Mustang que les bombardiers alliés vont pouvoir survoler l'Allemagne avec escorte de chasseurs.

Début 1940, l'Armée de l'Air britannique (RAF) demanda à la firme **North American** de concevoir un nouvel avion de chasse. Sa mission : assez d'autonomie pour accompagner les bombardiers, et les protéger, jusqu'au-dessus de l'Allemagne, contre les attaques incessantes des chasseurs allemands.



Edgar Schmued (1899-1985) était un ingénieur allemand qui émigra aux Etats-Unis en 1930, après avoir travaillé chez Messerschmitt. Il dessina rapidement un projet.

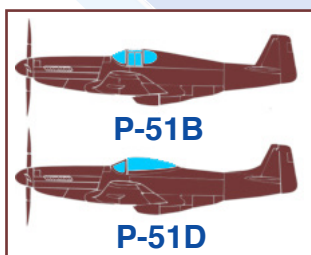
Six mois plus tard, le prototype **NA-73X** a volé. Il était tellement prometteur que l'aviation US en commanda immédiatement 300 exemplaires sous le nom de P-51 A.



Les Britanniques le baptisèrent **Mustang**. Après essais, ils demandèrent le remplacement du moteur Allison par un Rolls-Royce Merlin (celui qui équipait les Spitfire), ce qui augmentera les performances du Mustang. Mais son principal atout résidait dans son rayon d'action de plus de 2000 km, extraordinaire pour l'époque.



La version la plus fabriquée fut le **P-51D**. Sa verrière en goutte d'eau permettait au pilote de mieux observer tout autour de lui.



D'une grande efficacité lors de bombardements d'objectifs au sol, le **P-51 Mustang** était extrêmement redouté des divisions blindées allemandes.

Produit à plus de 15 000 exemplaires, cet appareil rapide et agile a été l'un des meilleurs chasseurs de la seconde Guerre Mondiale.



Escadrille de P-51 américains stationnée au Japon en 1950.

Caractéristiques et performances :

Envergure : 11,29 m

Longueur : 9,81 m

Poids à vide : 3,2 tonnes

Moteur Rolls-Royce de 1 590 ch

Vitesse maximum : 703 km/h

Plafond : 12 780 m

Armement : 6 mitrailleuses de 12,7 mm
bombes de 225 ou de 450 kg
roquettes de 13 cm

Rayon d'action : plus de 2000 km avec bidon largable



Un modèle original, le P-82 **Twin-Mustang**.



Aujourd'hui, près de 150 P-51 Mustang volent encore lors de meetings dans le monde entier.