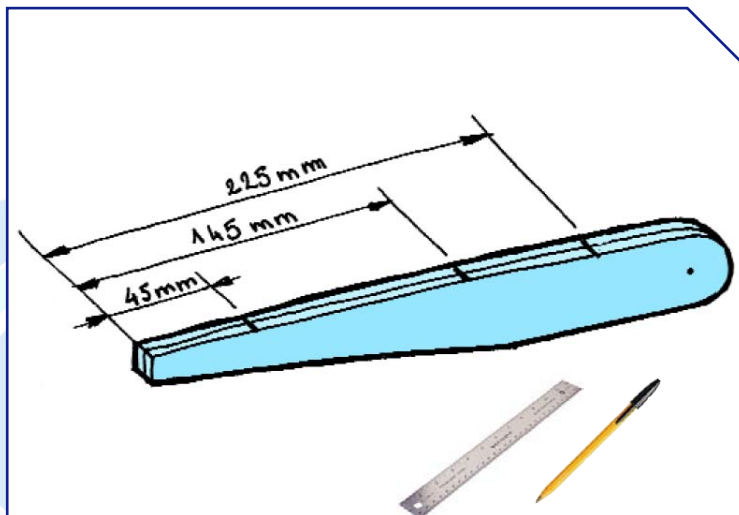
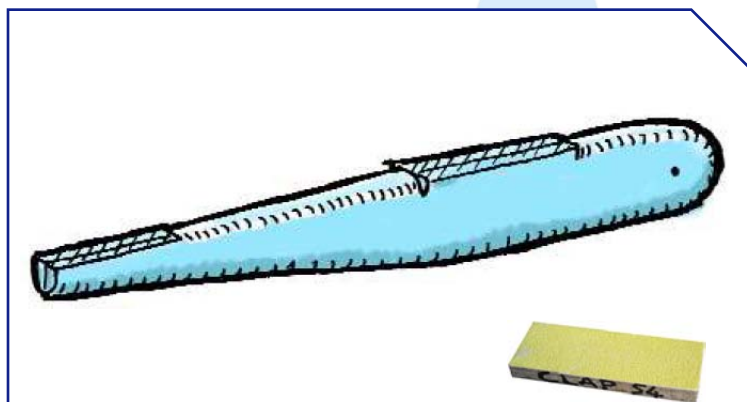


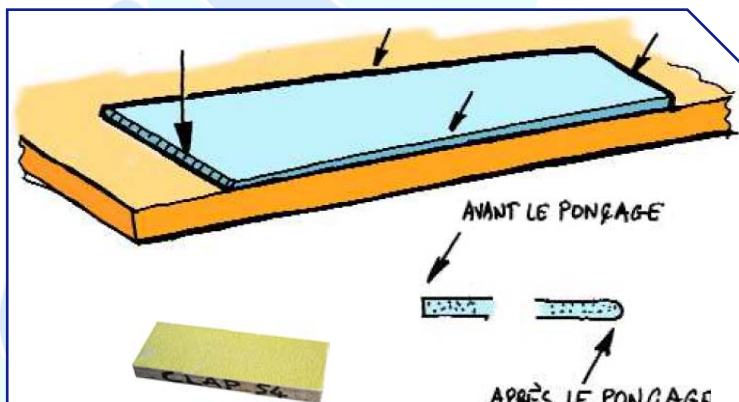
- 1 Encolle rapidement un flanc du fuselage, puis, sans perdre de temps, colle les deux flancs en les faisant glisser sur un support plan.



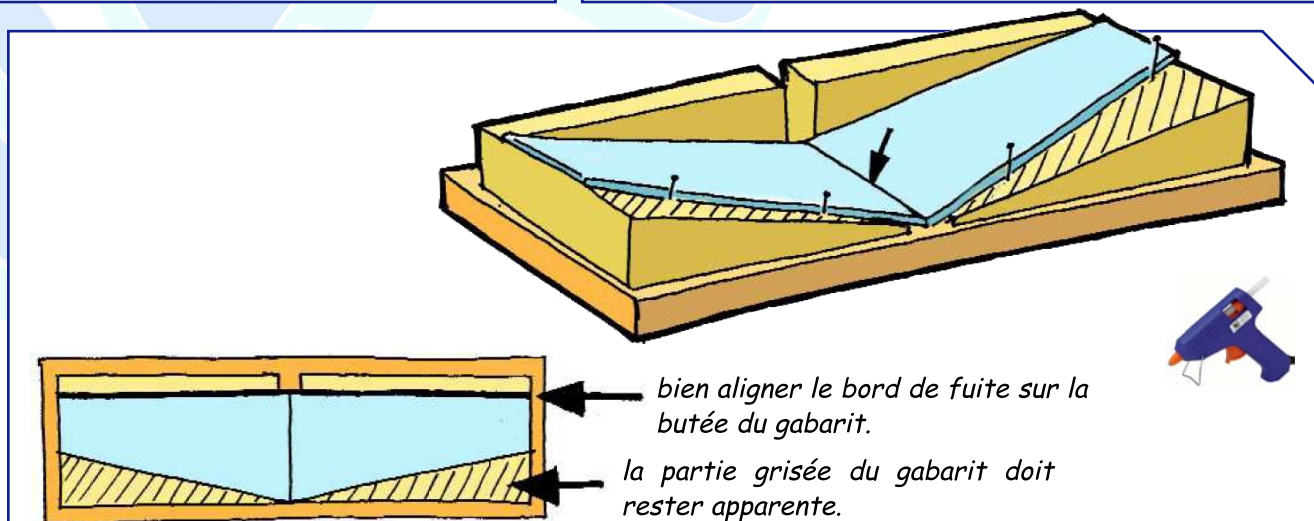
- 2 Effectue soigneusement les tracés indiqués sur le dessin.



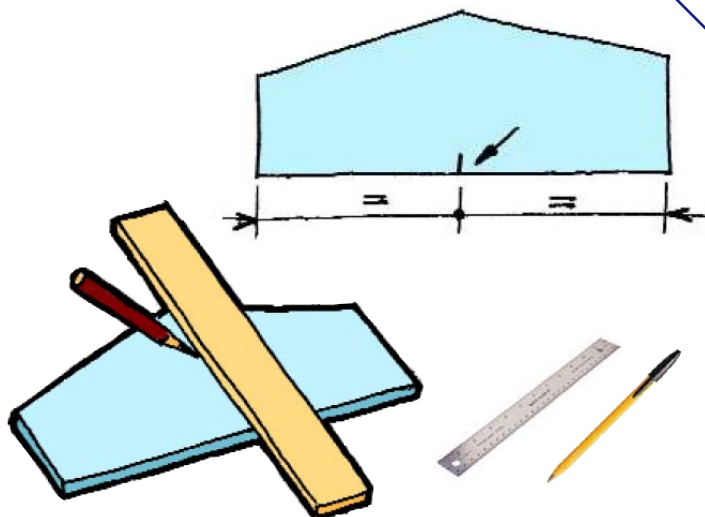
- 3 Arrondis légèrement les angles du fuselage sans toucher aux zones qui sont hachurées sur le dessin.



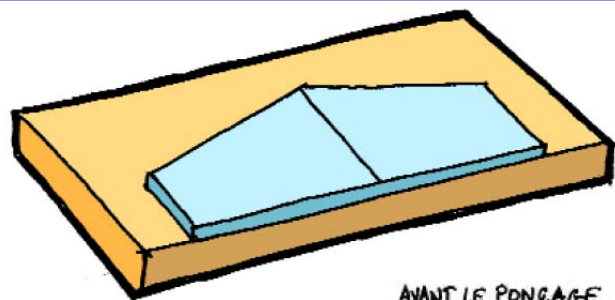
- 4 Arrondis légèrement les angles de chacune des deux demi-ailes en la posant sur le bord d'un chantier.
ATTENTION ! Ne ponce pas l'emplanture de l'aile !



- 5 Positionne les deux demi-ailes sur le gabarit de montage, puis assemble-les en déposant un cordon de colle régulier à l'emplanture.



6 Trace le milieu du bord de fuite de l'empennage horizontal, puis trace l'axe de symétrie.

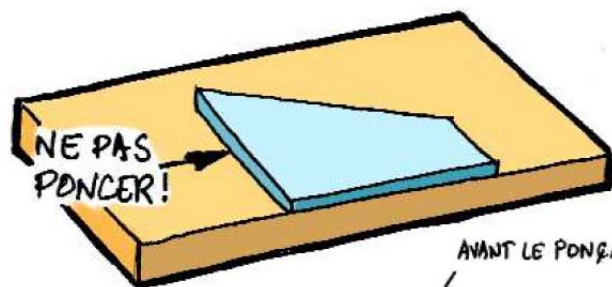


AVANT LE PONÇAGE



APRÈS LE PONÇAGE

7 Arrondis légèrement les angles de l'empennage horizontal en le posant sur le bord d'un chantier.

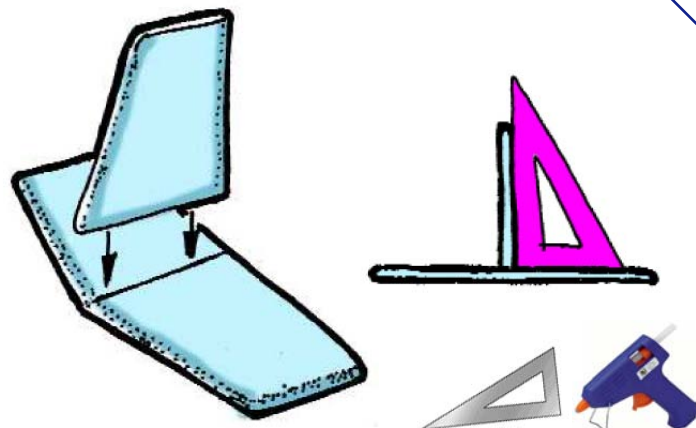


AVANT LE PONÇAGE

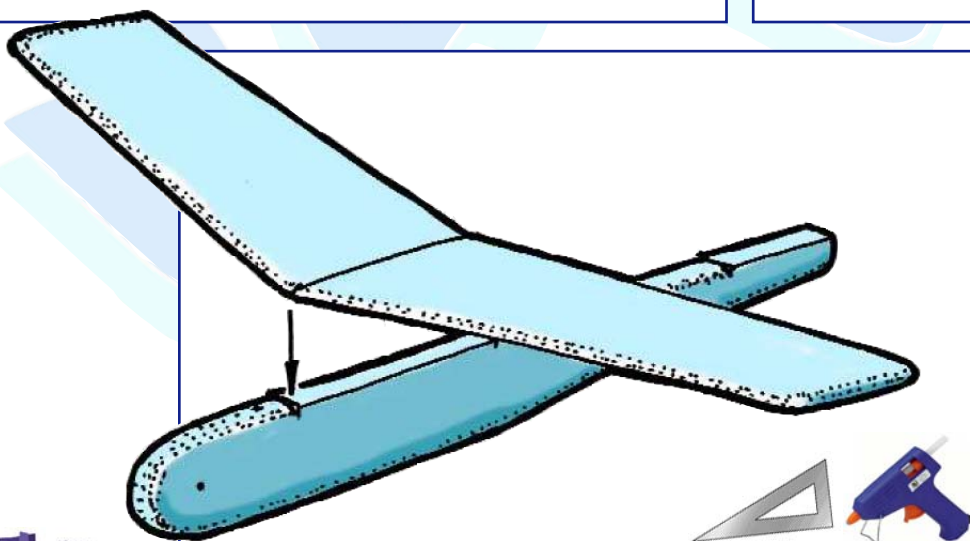


APRÈS LE PONÇAGE

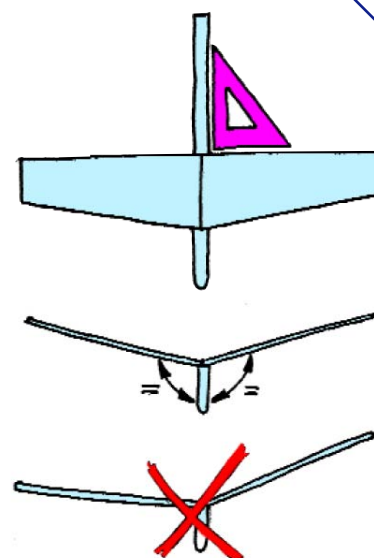
8 Arrondis légèrement les angles de l'empennage vertical sans toucher à sa base.

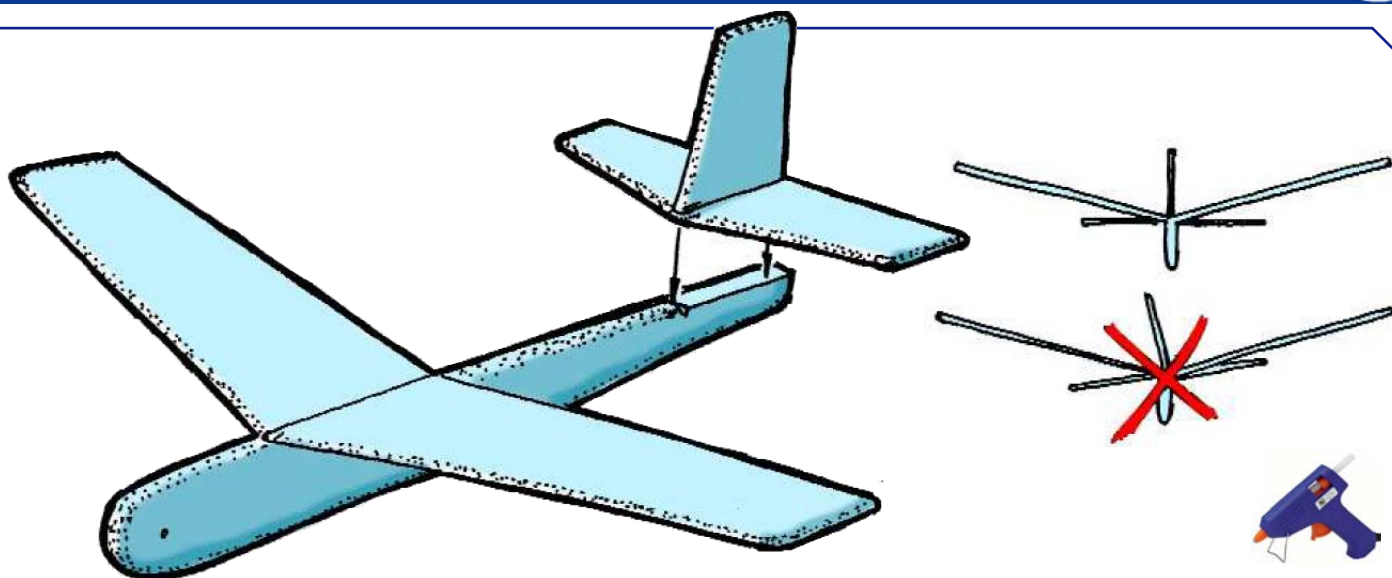


9 Assemble les deux parties de l'empennage en veillant à ce qu'elles forment bien un angle droit.

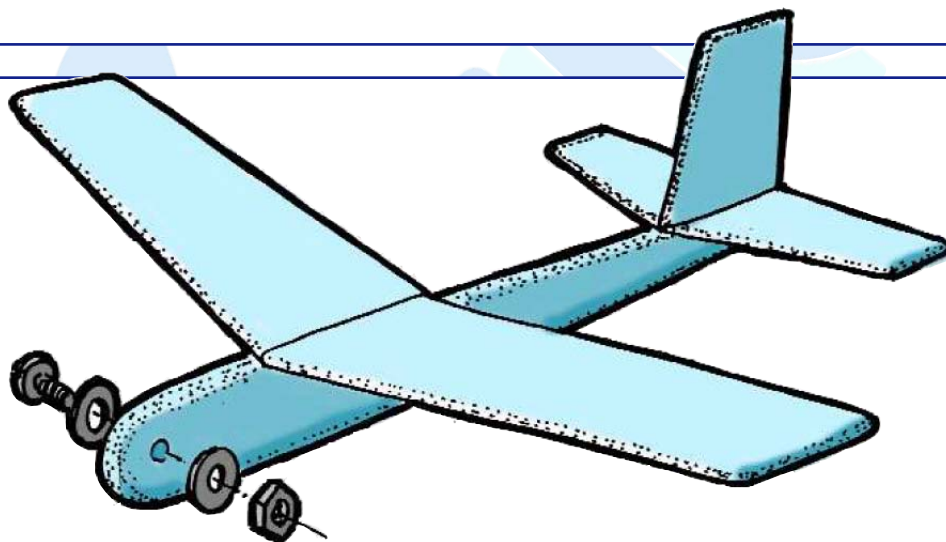


10 Assemble l'aile sur le fuselage et effectue les vérifications indiquées sur le dessin.

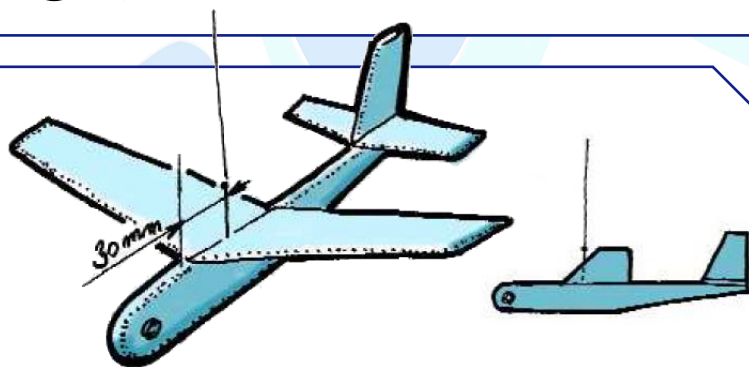




11 Assemble l'empennage sur le fuselage et effectue les vérifications indiquées sur le dessin.



12 Perce un petit trou à l'endroit indiqué sur l'avant du fuselage, puis assemble la vis, les rondelles et l'écrou qui vont servir de lest.



13 Plante une épingle à 30 mm du bord d'attaque de l'aile et attaches-y un fil.

Le fuselage du planeur suspendu par un fil doit être bien horizontal.

S'il pique du nez, enlève une rondelle, s'il lève le nez, ajoute une rondelle.

14



Il ne te reste plus qu'à effectuer les essais de ton planeur en respectant bien les consignes qui te sont données sur la fiche des réglages.
Bons vols !
JT 2006