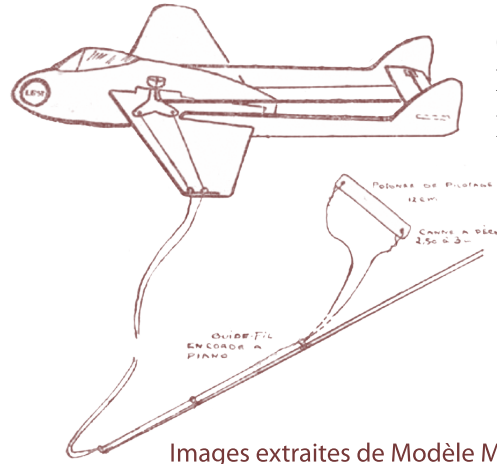




# P'tit Jaune II - un whip-power pour débutant



Le **WHIP-POWER\*** est apparu en France vers 1950.  
Il consiste à faire voler un appareil de vol circulaire sans moteur.



Images extraites de Modèle Magazine n° 13 (novembre 1950)

Ce **whipping** est assuré par une canne à pêche.  
Mais, dans un emploi plus simple, c'est seul le bras du pilote qui donne le levier nécessaire au whipping.

### Inconvénient :

Le rayon d'évolution atteint péniblement 5 mètres, on débute vers 3,50 m, 3 m si on est seul. Donc, la vitesse de rotation est élevée et le pilote débutant s'étourdit facilement.



## Les indispensables du P'tit Jaune II :

Avoir une petite taille (47 cm d'envergure),  
posséder une masse élevée (plus de 130 g),  
être de construction robuste (utilisation de bois assez lourds),  
avoir de 3 à 5 mètres de câbles.



\* Whip = fouet  
Dictionnaire  
anglais-français  
LAROUSSE

## Construction :

Découpez, poncez et assemblez les pièces dans l'ordre des numéros.

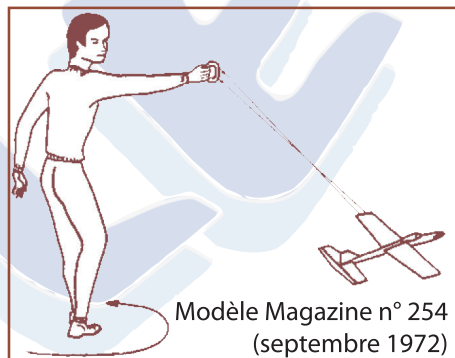
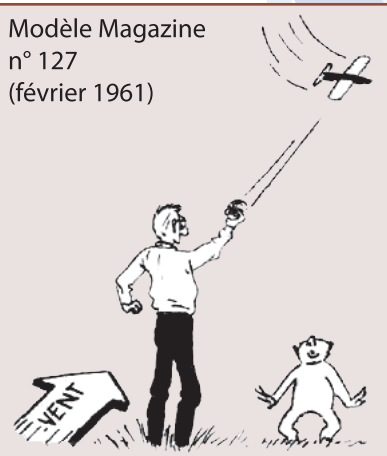
Insistez sur la qualité et la solidité des collages.

## Les vols :

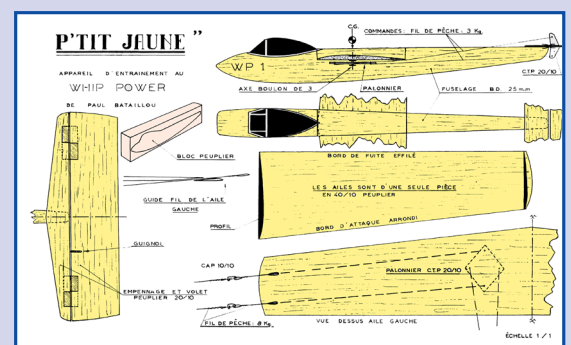
Utilisez 5 mètres de câble pour les premiers vols.  
Évitez une journée venteuse, le whip est très sensible au vent.  
Prenez un aide qui lancera l'appareil.

Avec de l'entraînement et lorsque vous serez habitué au « tournis », vous pourrez essayer de décoller seul et de passer un peu de voltige ...

Modèle Magazine n° 127 (février 1961)



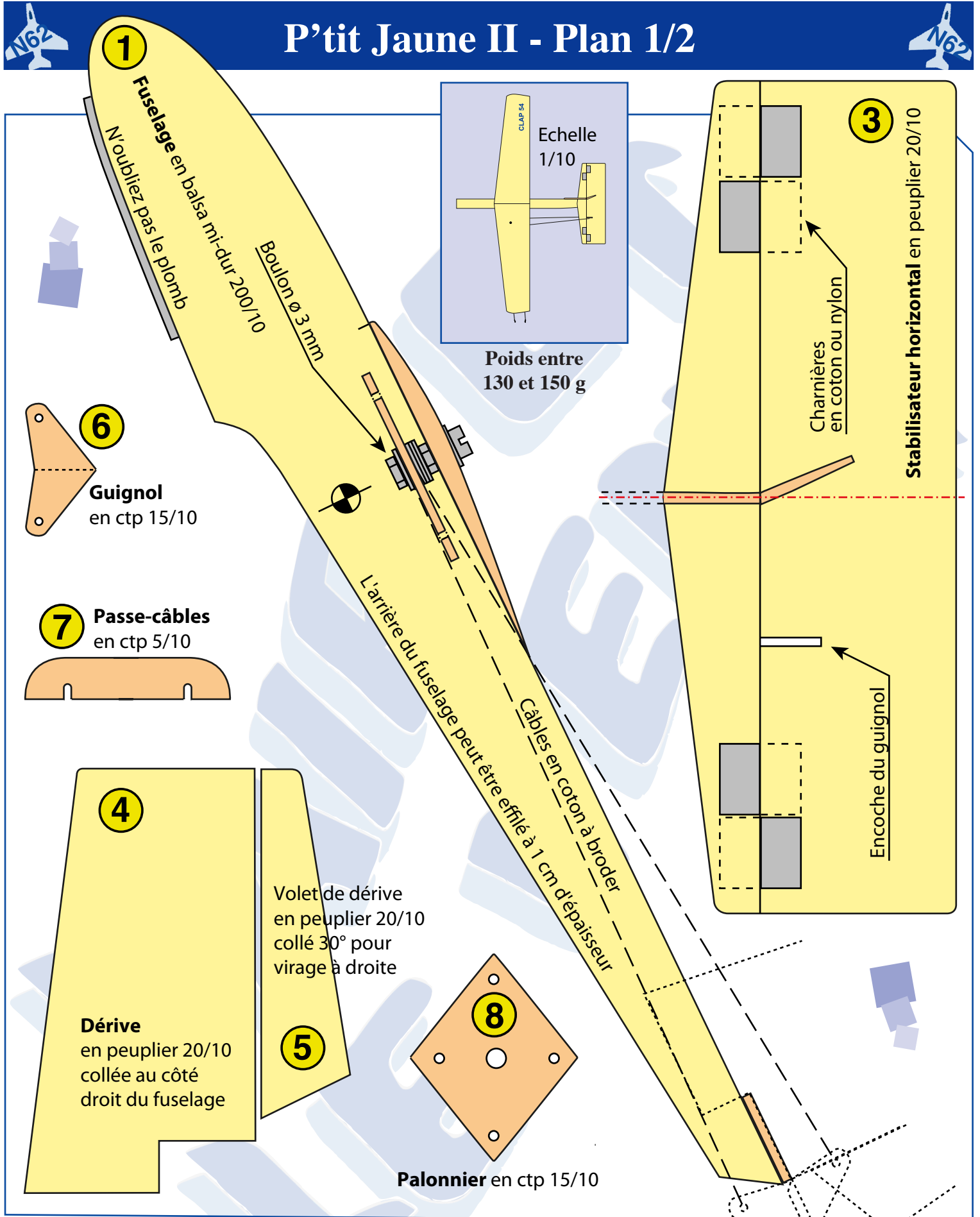
Modèle Magazine n° 254 (septembre 1972)



Le P'TIT JAUNE II est un appareil d'entraînement au whip power dérivé et simplifié d'après le P'TIT JAUNE de Paul BATAILLOU (Aéroclub CLAP 73)  
Plan original paru dans  
Modèle Magazine n° 43 de juin 1953



# P'tit Jaune II - Plan 1/2



D'après le P'tit Jaune de Paul Bataillou (Aéroclub CLAP 73), paru dans Modèle Magazine n° 43 de juin 1953 (plan et notice).



# P'tit Jaune II - Plan 2/2



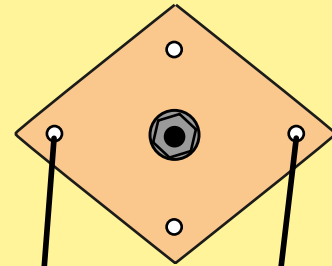
## 2 Demi-aile droite vue de dessous

L'aile est réalisée en  
une seule pièce  
en peuplier 40/10

Bord d'attaque arrondi

Bord de fuite effilé

## 2 Demi-aile gauche vue de dessous



Tringleries en cap 8/10,  
puis 3 à 8 m de coton à broder jusqu'à la poignée de pilotage  
(morceau de manche à balai !!! de 12 cm)

Emplacement du  
passe-câbles 7

