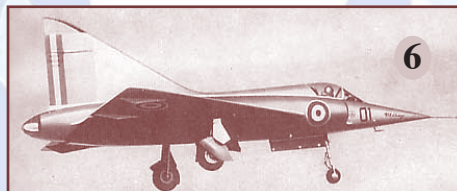
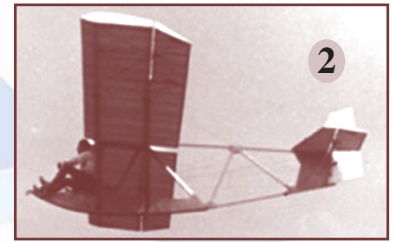


avions de légende du xx^e siècle



Les appareils de ce fichier ont été sélectionnés pour la place qu'ils tiennent dans l'histoire de l'aviation : pionniers, prototypes, grands succès ou acteurs d'un événement...
Voici quelques exemples. Saurez-vous reconnaître ces avions ?

- A** L'avion de chasse le plus construit au monde
- B** La vedette d'un film Disney
- C** L'avion de Normandie-Niemen
- D** Le premier avion à ailes « aux bouts relevés »
- E** Le premier planeur commercialisé
- F** L'avion de la Patrouille de France en 2010
- G** La première traversée de la Manche
- H** Le premier avion de l'Armée de l'Air française à passer le mur du son
- I** Le concurrent européen du Rafale
- J** Le premier avion à réaction français à aile delta



Solutions sur la fiche 06

Chaque appareil est présenté en trois parties :

Une brève histoire de l'aéronef (fiche a) et de sa conception,

l'avion sous forme de maquette silhouette (fiche b) à découper pour une présentation statique,

le même avion, pour la fabrication d'une maquette planante en polystyrène (fiche c).

Exemple : fiche x99a



Exemple : fiche x99b



Exemple : fiche x99c



- x01 Couverture
- x02 Présentation
- x03 Sommaire
- x04 Construction
- x05 Construction
- x06 Réglages
- x07 Train d'atterrissage

Tous les modèles des fiches C sont en polystyrène extrudé :

Polystyrène de 6 et 3 mm d'épaisseur, vendu en plaques de 1 ou 2 m², principalement sous les marques Dépron ou Gédipiac.

Vous trouverez ces matériaux dans les grandes surfaces de bricolage, rayon isolation.



Attention : de nombreuses colles en tube font dissoudre le polystyrène !
Faites toujours un essai.





Le premier chiffre du numéro de chaque fiche correspond à la décennie du premier vol.



Années 1900

| | | | |
|------------|---|------|-----|
| Blériot XI |  | 1909 | x09 |
|------------|---|------|-----|






Années 1910

| | | | |
|--------------|---|------|-----|
| Etrich Taube |  | 1910 | x11 |
| SPAD VII |  | 1916 | x12 |

Années 1920

| | | | |
|--------------------------|---|------|-----|
| Bréguet XIX |  | 1924 | x21 |
| Schleicher Zögling SG-38 |  | 1928 | x22 |








Années 1930

| | | | |
|----------------------|---|------|-----|
| HM 14 Pou-Du-Ciel |  | 1933 | x31 |
| Curtiss 75 Hawk |  | 1934 | x32 |
| Caudron Rafale C.460 |  | 1934 | x33 |
| Messerschmitt Bf 109 |  | 1935 | x34 |
| Dewoitine D.520 |  | 1936 | x35 |
| Supermarine Spitfire |  | 1936 | x36 |
| Curtiss P-40 Warhawk |  | 1938 | x37 |
| Mitsubishi A6M Zéro |  | 1939 | x38 |








Années 1940

| | | | |
|-----------------------------|---|------|-----|
| Chance Vought F4U Corsair |  | 1940 | x41 |
| North American P-51 Mustang |  | 1940 | x42 |
| De Havilland DH-100 Vampire |  | 1943 | x43 |
| Yakovlev Yak-3 |  | 1943 | x44 |
| Jodel D9 Bébé |  | 1948 | x45 |
| North American F86 Sabre |  | 1949 | x46 |
| Dassault Ouragan |  | 1949 | x47 |

Années 1950

| | | | |
|----------------------------|---|------|-----|
| Dassault Mystère IV |  | 1952 | x51 |
| Fouga Magister |  | 1952 | x52 |
| Max Holste Broussard |  | 1952 | x53 |
| Piel CP 301 Emeraude |  | 1954 | x54 |
| Dassault Super Mystère B 2 |  | 1955 | x55 |
| Dassault MD 550 Mirage 1 |  | 1955 | x56 |
| Wassmer WA 30 Bijave |  | 1959 | x57 |
| English Electric Lightning |  | 1959 | x58 |


Années 1960

| | | | |
|--------------------------|---|------|-----|
| Lookheed SR-71 Blackbird |  | 1964 | x61 |
| Dassault Mirage F1 |  | 1966 | x62 |
| Aéro L-39 Albatros |  | 1968 | x63 |
| Sepecat Jaguar A |  | 1968 | x64 |
| Concorde |  | 1969 | x65 |
| Harrier |  | 1966 | x66 |
| Canadair CL-215 |  | 1967 | x67 |

Années 1970

| | | | |
|-------------------------|---|------|-----|
| AMD-BA Dornier Alphajet |  | 1973 | x71 |
| Dassault Super Etendard |  | 1974 | x72 |
| Rutan Long-Ez |  | 1975 | x73 |
| Schleicher ASK-21 |  | 1978 | x74 |


Années 1980

| | | | |
|----------------------|---|------|-----|
| Schempp-Hirth Discus |  | 1984 | x81 |
| Dassault Rafale A |  | 1986 | x82 |

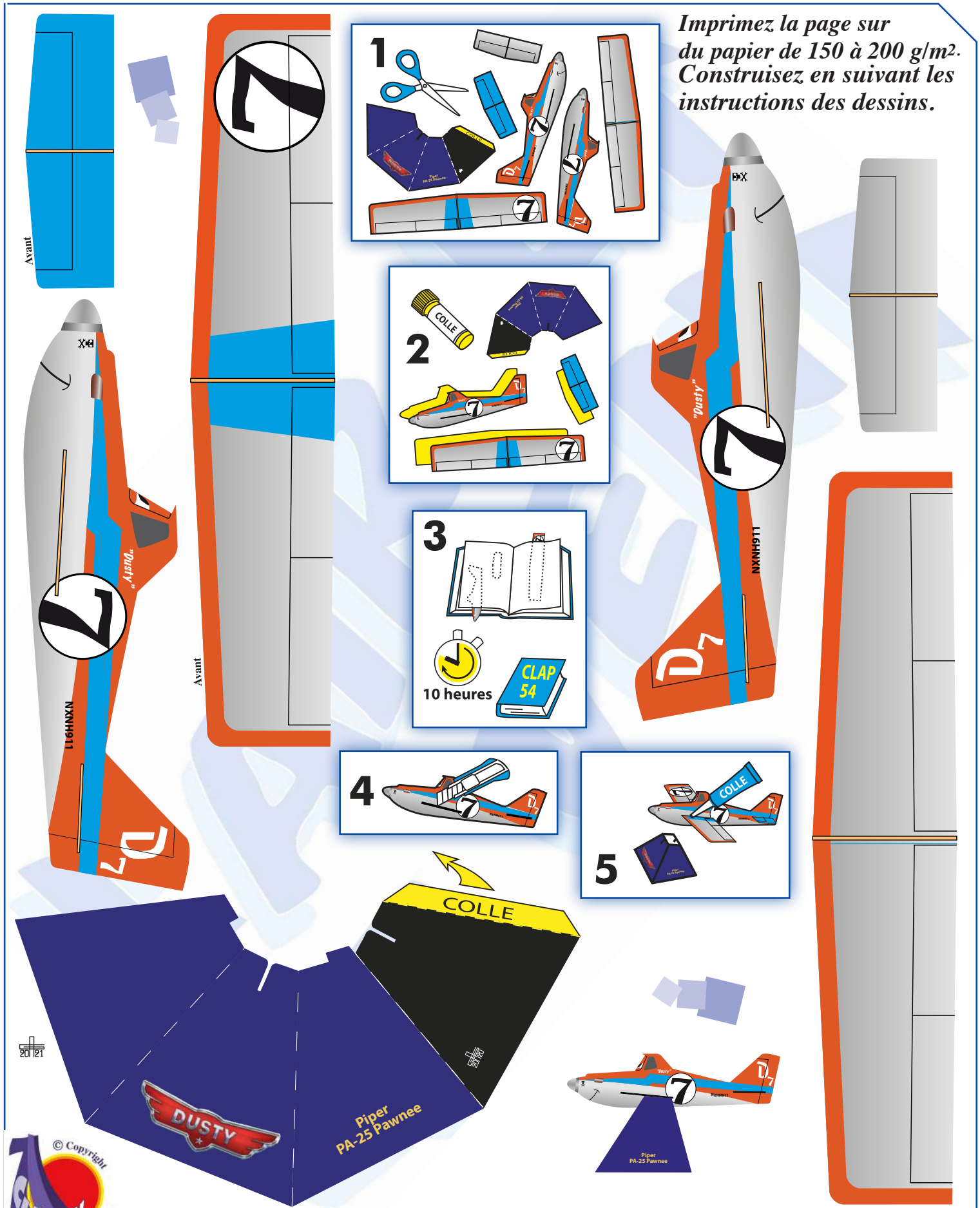
Années 1990

| | | | |
|---------------------|---|------|-----|
| Eurofighter Typhoon |    | 1994 | x91 |
|---------------------|---|------|-----|

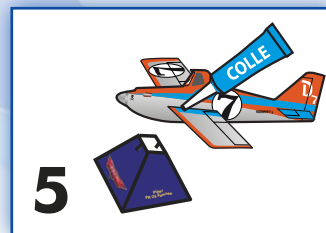
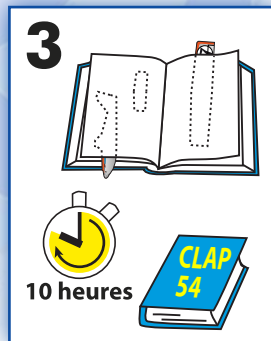
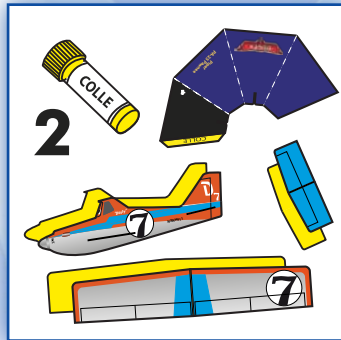
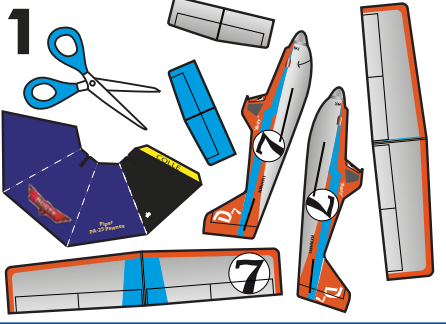
Années 2000

| | | | |
|------------------------|---|------|-----|
| Piper Pawnee ... Dusty |  | 2013 | x99 |
|------------------------|---|------|-----|

Mode d'emploi valable pour la plupart des fiches **b**. Exemple ci-dessous, la fiche de « Dusty » (x99b).



Imprimez la page sur du papier de 150 à 200 g/m². Construisez en suivant les instructions des dessins.



Ici, en exemple, la fiche de « Dusty » (fiche x99c).

Chaque modèle peut être réalisé plus grand en le photocopiant de A4 en A3 (agrandissement 141%).

A Le fuselage

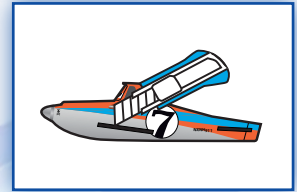
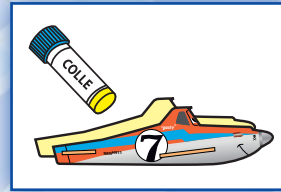
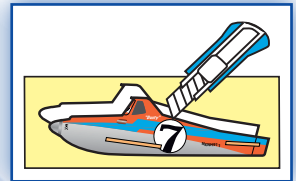
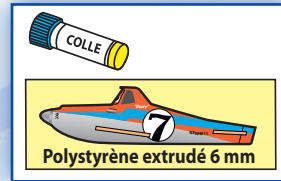
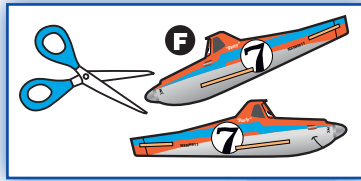
Découpez les deux pièces du fuselage.

Collez le côté gauche sur le polystyrène de 6 mm.

Découpez soigneusement le polystyrène autour du papier.

Collez le côté droit.

Evidez les deux fentes.



B L'aile et l'empennage

Découpez les pièces.

Collez-les sur le polystyrène de 3 mm.

Découpez soigneusement le polystyrène autour du papier.

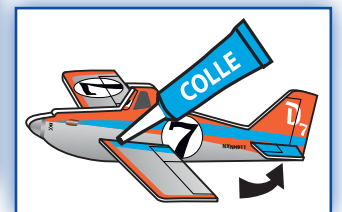
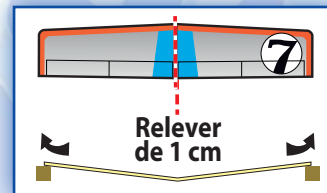
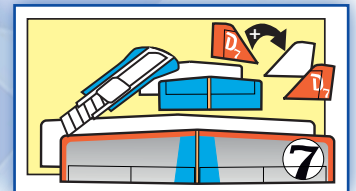
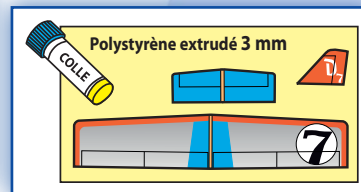
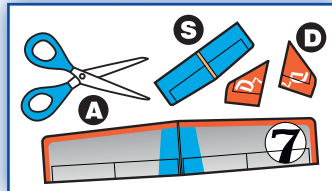
Poncez délicatement tous les bords.

Sous l'aile, découpez une légère fente avec le cutter (repère par le pointillé rouge).

Relevez les côtés de 1 cm.

Collez l'aile et le stabilisateur horizontal dans les fentes du fuselage.

Collez la dérive à l'arrière.



C Les finitions

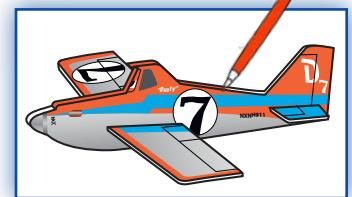
Poncez délicatement les bords avec un morceau de papier abrasif de carrossier.

Certains modèles demandent des pièces complémentaires. Voyez sur leur plan.

Il est possible d'ajouter un train d'atterrissage sur certains modèles : voir la fiche x07.



Décorez les tranches du polystyrène avec des feutres à l'eau.



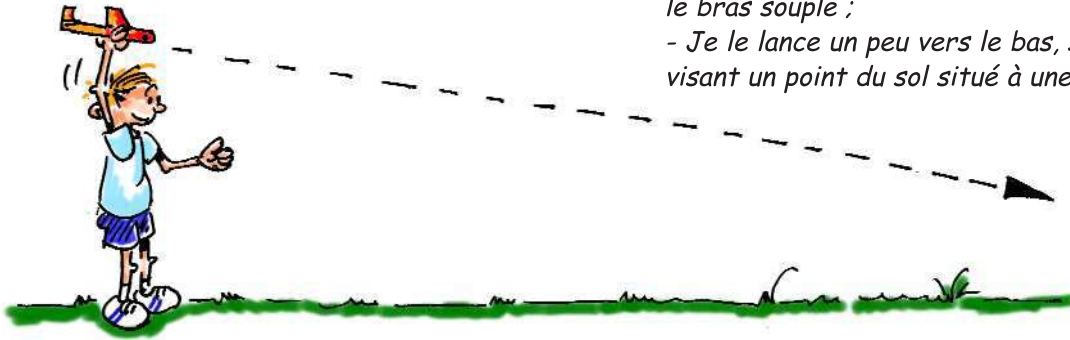
Centrage pour obtenir un vol plané · Enfoncez une épingle dans l'axe du centre de gravité. Fixez de la pâte à modeler à l'avant jusqu'à ce que le fuselage soit horizontal.

Réglages pour un vol plané correct : voir la fiche x06.

L'avant de l'appareil est lesté en utilisant de la pâte à modeler pour l'alourdir.
Vous pouvez aussi enfoncer délicatement des clous dans le nez.

CONSIGNES :

- Je tiens le planeur un peu au-dessus de ma tête en ayant le bras souple ;
- Je le lance un peu vers le bas, **sans brutalité**, et en visant un point du sol situé à une dizaine de mètres de moi.



J'observe :

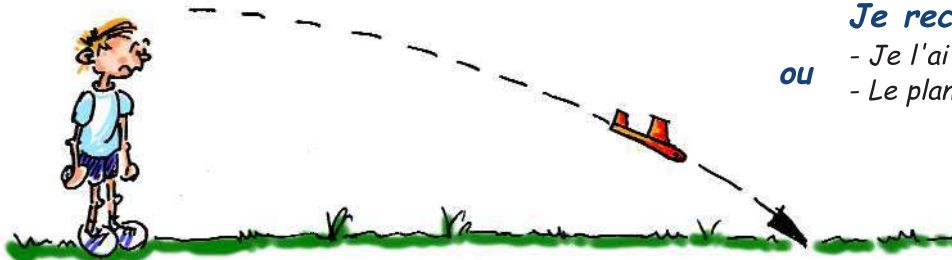
- Le planeur pique vers le sol.

Je recherche la cause :

- ou - Je l'ai lancé trop en piqué ou trop fort ;
- Le planeur est "centré avant".

Je corrige :

- Je recommence le lancer en respectant la consigne ;
- Si le planeur pique de nouveau, j'enlève un peu de lest.



J'observe :

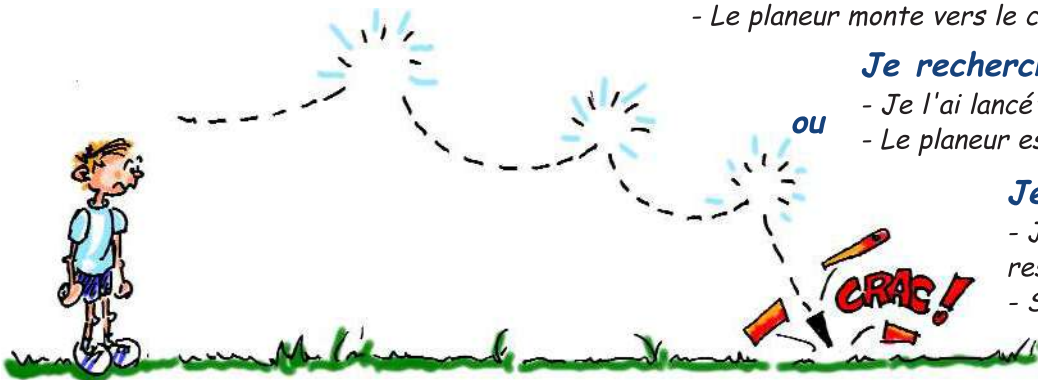
- Le planeur monte vers le ciel, puis pique vers le sol.

Je recherche la cause :

- ou - Je l'ai lancé trop cabré ou trop fort ;
- Le planeur est "centré arrière".

Je corrige :

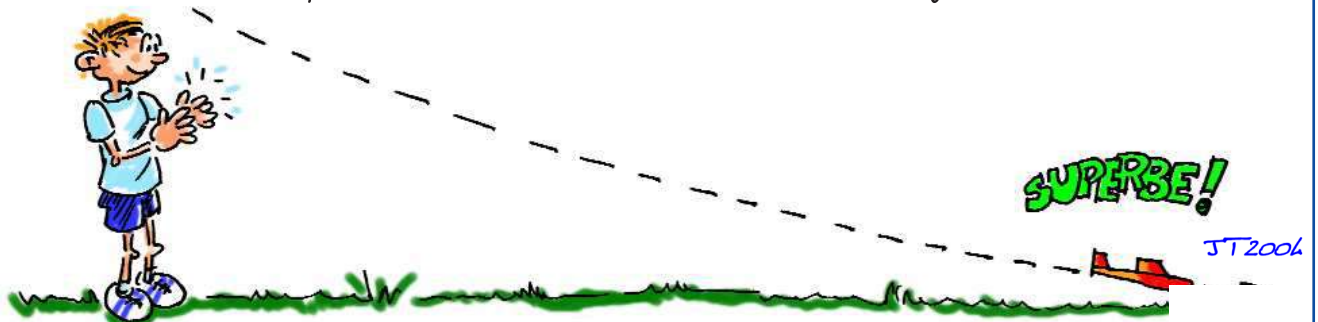
- Je recommence le lancer en respectant la consigne ;
- Si le planeur cabre de nouveau, j'ajoute un peu de lest.



Textes et
dessins de
Jean-Paul
THEBAULT

Mon planeur est bien réglé et je l'ai lancé correctement :

- Il plane doucement vers le sol et il "arrondit" sa trajectoire avant d'atterrir.



Ici, en exemple, le train d'atterrissage de « Dusty »
(fiche x99), adaptable à d'autres appareils.

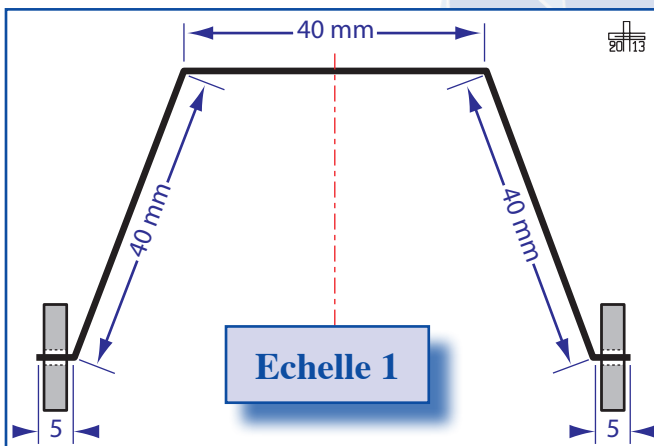
Matériel

13 cm de corde à piano 10/10^e ou 12/10^e

2 rondelles de robinet ø 14 mm



JOINTS DE PLOMBIER



Solutions du questionnaire de la fiche 02

| | | |
|---|---------------------------------|--------------------|
| A | 9 Messerschmitt Bf 109 | x34 |
| B | 10 Piper Pawnee | x99 |
| C | 7 Yakovlev Yak-3 | x44 |
| D | 4 Jodel D9 Bébé | x45 |
| E | 2 Schleicher Zögling SG-38 | x22 |
| F | 5 AMD-BA Dornier Alphajet | x71 |
| G | 8 Blériot XI | x09 |
| H | 1 Dassault Mystère IV | x51 |
| I | 3 Eurofighter Typhoon | x91 |
| J | 6 Mirage I sur la photo piège ! | : Mirage III = x56 |

Construction

Pliez 5 mm à chaque extrémité de la corde à piano.



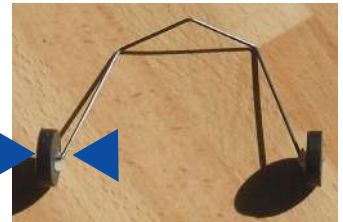
Pliez les deux jambes.



Pliez au centre selon un angle de 30°.



Collez les roues à chaque extrémité.



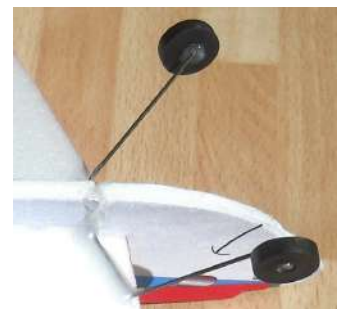
Faites une encoche de 2 mm de large dans le fuselage,



puis assemblez l'avion.



Collez le train en place.



Le centrage de l'appareil est effectué seulement après le collage du train.