

Louis Blériot connaît la célébrité mondiale en réalisant la première traversée de la Manche en 1909.

Louis Blériot (1872-1936) commença sa carrière d'industriel en fabricant des phares d'automobiles.



Intéressé par l'aviation en train de naître, il s'initia au planeurs, puis expérimenta des aéronefs motorisés.



Blériot VI Libellule (1907)

1909, la traversée de la Manche

Le **Daily Mail** offrit une prime de 1000 livres pour le premier qui traverserait la Manche par la voie des airs.

Le 19 juillet 1909, **Hubert Latham** (1883-1912) tenta la traversée, mais échoua à moins de 500 mètres de la côte anglaise.



Blériot attendit une amélioration des conditions météorologiques avant de tenter la traversée.

Le 25 juillet, il décolla à 4h35 à bord de son **numéro XI**.

Le Blériot XI était équipé d'un moteur **Anzani** à trois cylindres de 25 chevaux sans manette des gaz !



LA TRAVERSÉE DU PAS-DE-CALAIS EN AÉROPLANE
Blériot atterrit sur la jetée de Douvres

Il se posa **37 minutes** plus tard près de Douvres, après avoir parcouru près de **48 km**.



Caractéristiques et performances du Blériot IX

- Envergure : 7,80 m
- Longueur : 8,50 m
- Masse à vide : 250 kg
- Vitesse : 60 km/h
- Fuselage et aile en bois de frêne
- Roues de bicyclette

Le monoplan de la traversée de la Manche est exposé à Paris au **musée des Arts et Métiers**.

A la création de la licence de pilote en 1911, Louis Blériot reçut la licence **numéro 1**.



Le Blériot XI fut fabriqué en France, en Grande-Bretagne, en Italie, aux USA et dans bien d'autres pays. Il fut acheté par un grand nombre d'aviateurs amateurs, et copié par les plus passionnés.

Il fut construit jusqu'en 1931 !

En 1913, **Adolphe Pégoud** (1889-1915) l'utilisa pour essayer un nouveau parachute ; pendant son saut, il observa les boucles (*loopings*) de son avion sans pilote.



Il reproduisit immédiatement la figure aux commandes d'un autre appareil, créant ainsi la voltige aérienne.

Dès 1909, Blériot s'intéressa au **char à voile**. Il déposa le nom **aéroplage** pour les chars fabriqués dans ses usines (voir la fiche **I 5**).

En août 1914, un groupe d'industriels conduit par Louis Blériot monta une société qui acquit les actifs de **SPAD**. Plus de 10 000 SPAD furent construits pendant la première guerre mondiale (détails dans la fiche **x12**).

En 1921, les entreprises fusionnèrent sous le nom de **Blériot-SPAD**. L'usine de Suresnes travailla en discontinu car aucune série d'avions ne dépassa les 100 unités...



SPAD S-58 (1922)



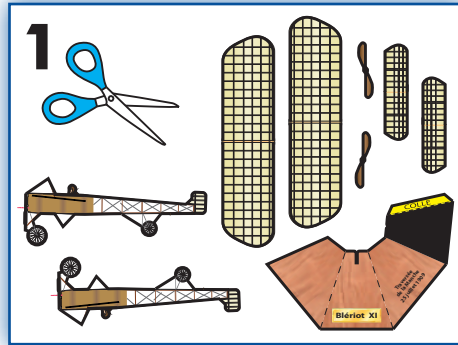
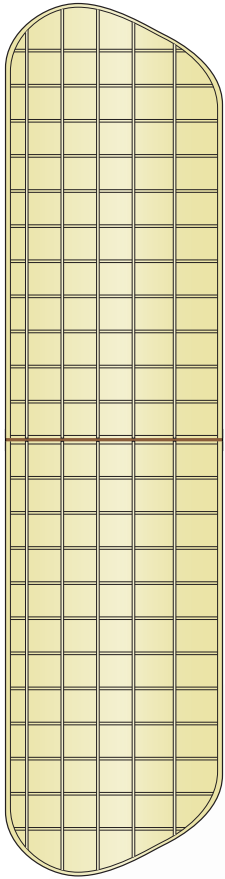
Blériot 5190 « Santos-Dumont »

En 1937, la société Blériot-Aéronautique devint **SNCASO** puis **Ouest-Aéronautique** puis **SNCASE**, filiation qui perdure jusqu'à nos jours avec **Aérospatiale** devenue l'entreprise européenne **EADS** (groupe **AIRBUS**).

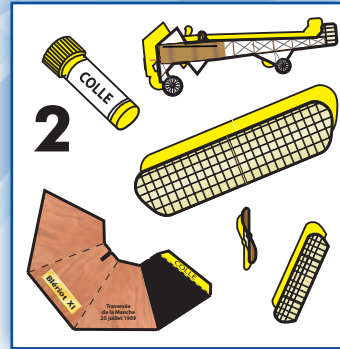
Maquette silhouette

Echelle 1/72^e

Avant



Imprimez cette page sur du papier de 150 à 200 g/m²



Avant

