

L'Etrich Taube est le premier avion militaire allemand de série.



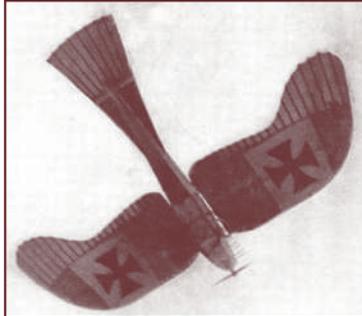
L'avion biplace Etrich **Taube** a été conçu en 1910 par le pilote autrichien Igo Etrich (1879-1967).

Il fut construit en série par l'entreprise **Lohner-Werke*** de Vienne.

En l'absence de licence, 14 sociétés ont ensuite construit des Taube (Albatros, Aviatik, Gotha, Rumpler...).

Le plus construit fut le Rumpler Taube. C'était une version produite par le constructeur **Rumpler*** (Berlin).

L'appareil était très stable. Avec ses ailes translucides, il était très difficile à détecter. Il était nommé **colombe** (Taube en allemand) en raison de la forme de ses ailes.



Il a été utilisé comme avion d'observation, de chasse, de bombardement et d'instruction entre 1910 et 1914.

Avant la première Guerre Mondiale, il fut utilisé par les forces aériennes de l'Italie, de l'Allemagne et de l'Autriche-Hongrie.



Le 1^{er} novembre 1911, le pilote italien Giulio Gavotti décolla avec son Taube armé de pistolets et de deux kg de bombes. Ce fut le **premier** bombardement aérien de l'histoire au-dessus de l'oasis d'Ain Zara en Libye (guerre italo-turque).

Insuffisant comme avion de guerre, le Taube fut rapidement remplacé au début de la première Guerre mondiale.



Caractéristiques et performances

Envergure : 14,3 m

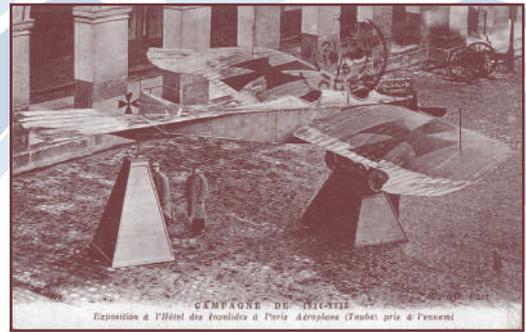
Longueur : 9,9 m

Masse à vide : 430 kg

Vitesse max : 96 km/h

Plafond : 11 000 m

Moteur : Daimler Mercedes de quatre cylindres en ligne à refroidissement liquide d'une puissance de 120 ch



Hôtel des Invalides (Paris) 1915- Taube pris à l'ennemi

***Lohner-Werke** a été fondée en 1821.

Elle a produit des calèches et carrosses, des voitures de luxe, des motos, camions, autobus, tramways, scooters et avions.

La Lohner-Porsche, première voiture hybride au monde, fit sensation à l'Exposition universelle de 1900 à Paris.

En 1970, Lohner fusionna avec **Bombardier** après avoir construit le **SkiDoo** sous licence.



L'usine de Vienne fabrique désormais des trains.

***Rumpler Flugzeugwerke** fut fondée en 1909.

Après avoir construit des copies du Taube, elle développa ses propres avions.

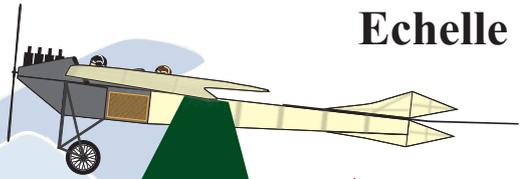
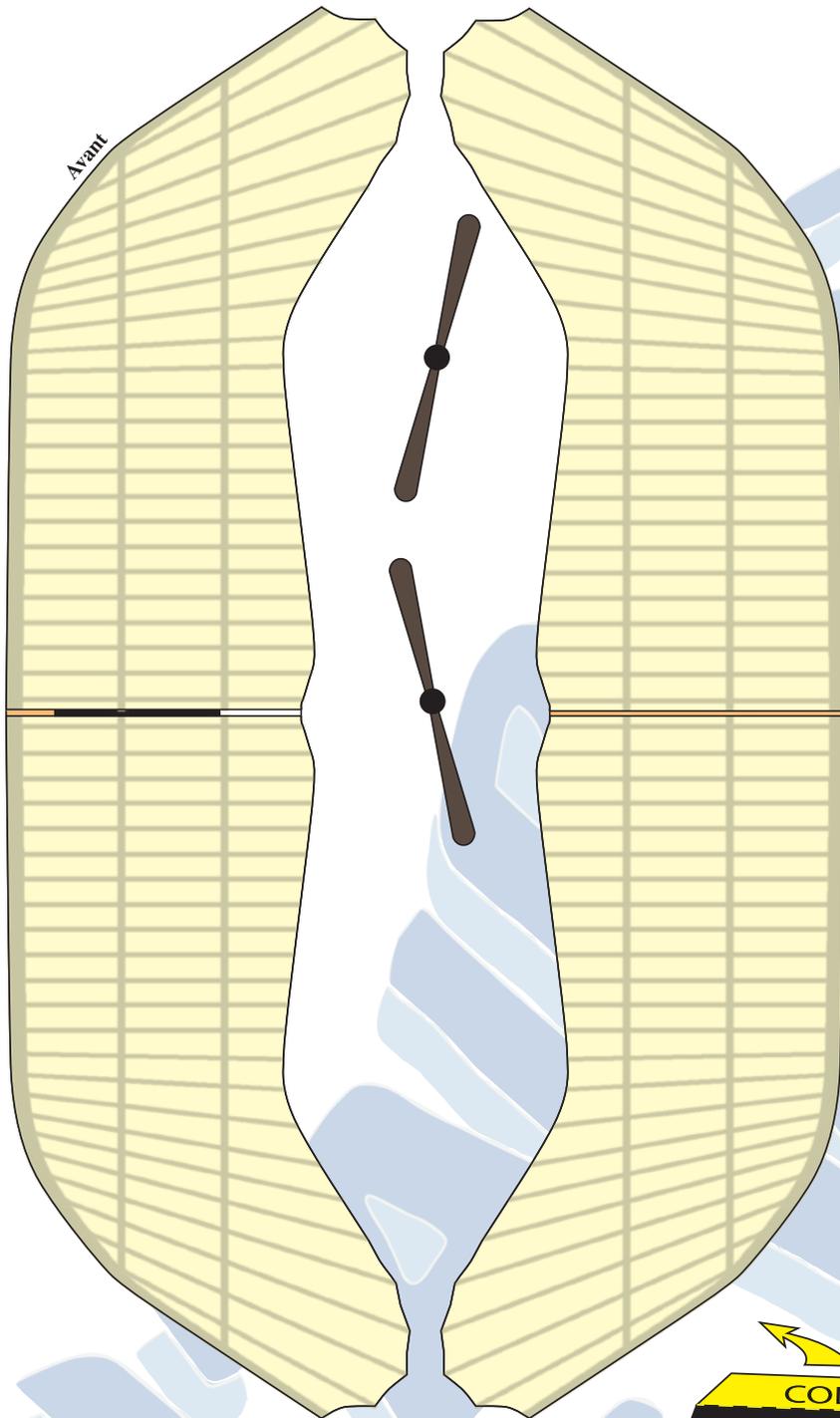
La **Rumpler Luftverkehr** produisit 17 avions de transport, dont 13 Rumpler C.I pour le transport de passagers. Endettée dès 1923, la compagnie fut dissoute en 1926.

Edmund Rumpler s'orienta par la suite vers l'industrie automobile, avec sa voiture très originale,

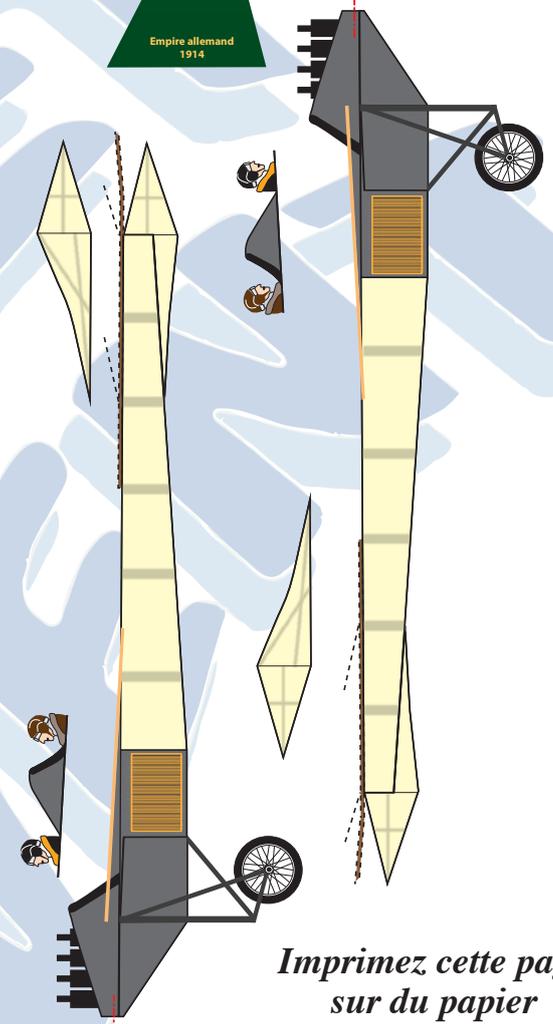


la Rumpler **Tropfenwagen**. En 1930 il s'associa avec le carrossier Lindner pour la fabrication de camions, avant d'être interdit d'activités par les nazis dès 1933.

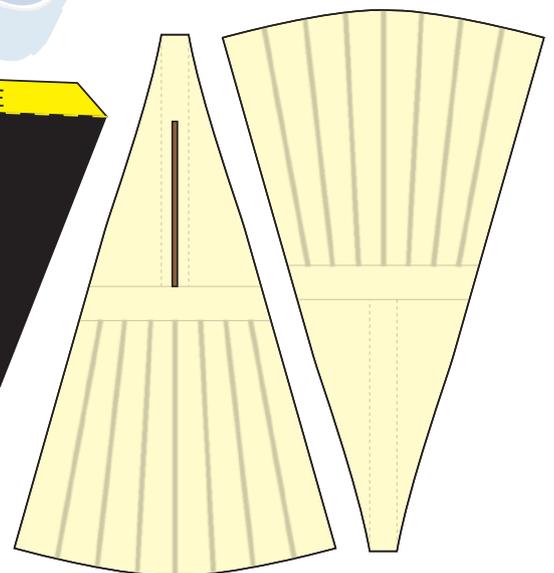
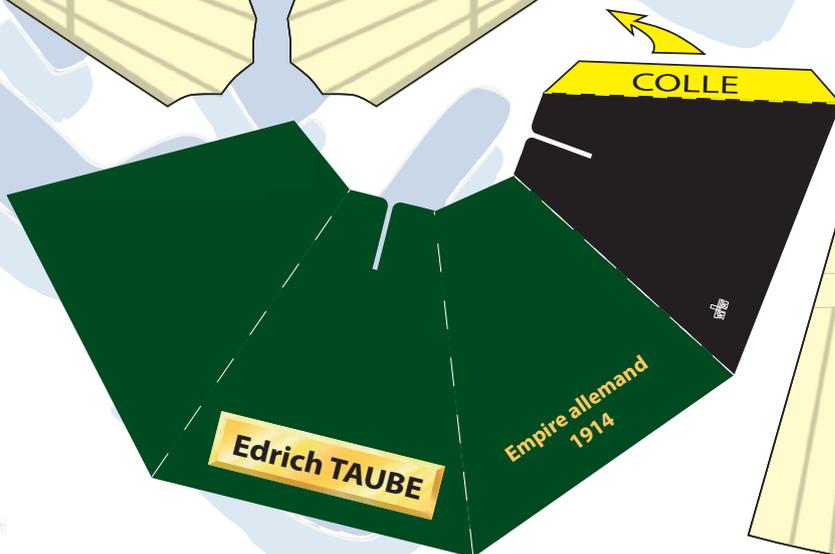
Maquette silhouette Echelle 1/72^e



Empire allemand
1914



*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*



Environ
5 g
de lest

