



en 1911, Armand **Deperdussin** (1869-1924) créa la **SPAD (Société de Production des Aéroplanes Deperdussin)**.

L'ingénieur Louis **Béchereau** devint directeur technique de l'entreprise.



Jules **Védrines** gagna la coupe Gordon Bennett en 1912 à Chicago avec un Deperdussin Type C (169 km/h).

*Deperdussin fut arrêté pour détournement de fonds en août 1913.* En août 1914, un groupe d'industriels conduit par Louis Blériot monta une société qui acquit les actifs de **SPAD** (voir la fiche **x09**).

En Volapük, un langage universel à la mode à l'époque, le mot *Spad* signifiait *vitesse*. Le sigle fut conservé et la société devint **Société Pour l'Aviation et ses Dérivés**.

### Les avions SPAD pendant la première Guerre Mondiale

Le **SPAD S.VII** fut conçu pour le nouveau moteur Hispano-Suiza V8 de **150** ch. Il vola en avril 1916. Plus de 500 exemplaires étaient en service pendant l'été 1917. De plus, les Britanniques en fabriquèrent 220. Il fut utilisé par l'Italie, la Belgique, la Russie, les USA (et même l'Allemagne avec des exemplaires capturés). De nombreux autres pays l'utilisèrent jusqu'à la fin des années 20.

Sous la direction de Louis Béchereau, de nombreux modèles furent développés durant la Première Guerre mondiale.



Les SPAD étaient équipés d'une hélice **Eclair**, créée par Marcel Bloch, celui qui deviendra Marcel **Dassault**.



Béchereau reçut la Légion d'Honneur en 1917.



En 1918, à la fin de la guerre, **15 977** SPAD de tous types avaient été construits.



### Caractéristiques et performances du SPAD S.VII 1917

- Envergure : 7,82 m
- Longueur : 6,10 m
- Masse à vide : 510 kg
- Vitesse max : 208 km/h
- Plafond : 5300 m

Moteur : Hispano-Suiza 8AB de 180 ch  
Armement : 1 mitrailleuse Vickers de 7,7 mm



Georges **Guynemer** (1894-1917) remporta 54 victoires homologuées en combat aérien.

Il a utilisé différents types de Morane-Saulnier, Nieuport, SPAD S.VII, SPAD S.XII canon et SPAD S.XIII.

Il a volé sur **SPAD S.VII** de janvier à juillet 1917.



Ses avions successifs étaient habituellement peints en jaune et baptisés **Vieux Charles**.

Guynemer participa à la conception d'avions SPAD : il fit remotoriser le SPAD S.VII de **150** à **180** ch ; il aida au développement des SPAD S.XII de 200 ch et SPAD S.XIII de 220 ch.

Le 11 septembre 1917, Guynemer ne rentra pas d'une mission de combat près de Poelkapelle (Belgique).



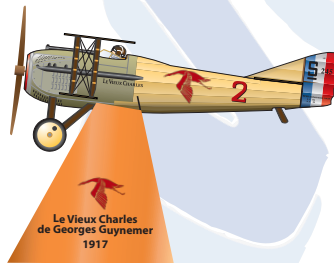
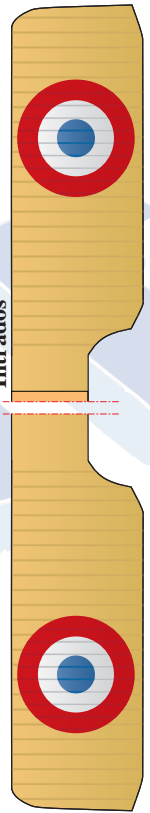
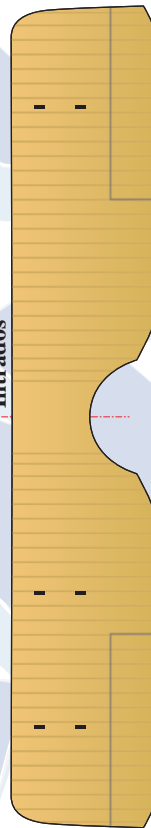
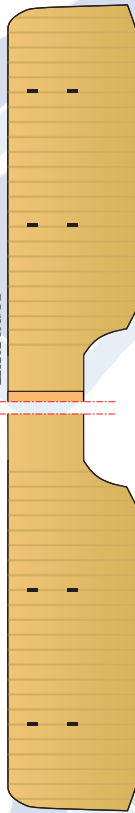
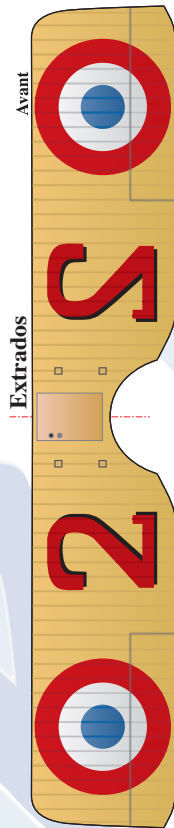
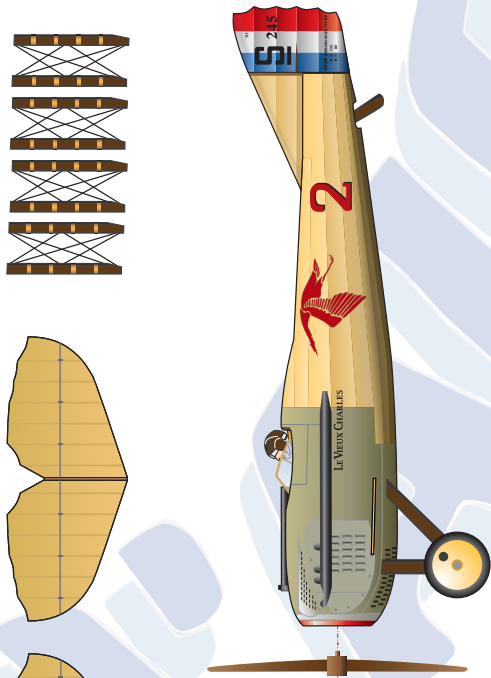
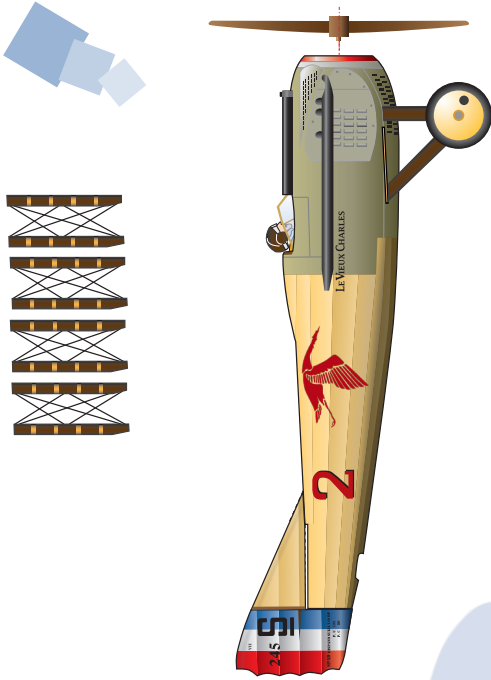
Le SPAD S.VII n° 254 de Guynemer, restauré, est exposé au musée aéronautique du Bourget.

**R u m p l e r** (voir la fiche **11h**) abattu par Guynemer le 16 mars 1917 à **Hoéville** (54), et exposé place Stanislas à Nancy.

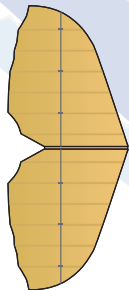
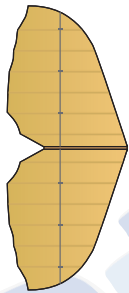


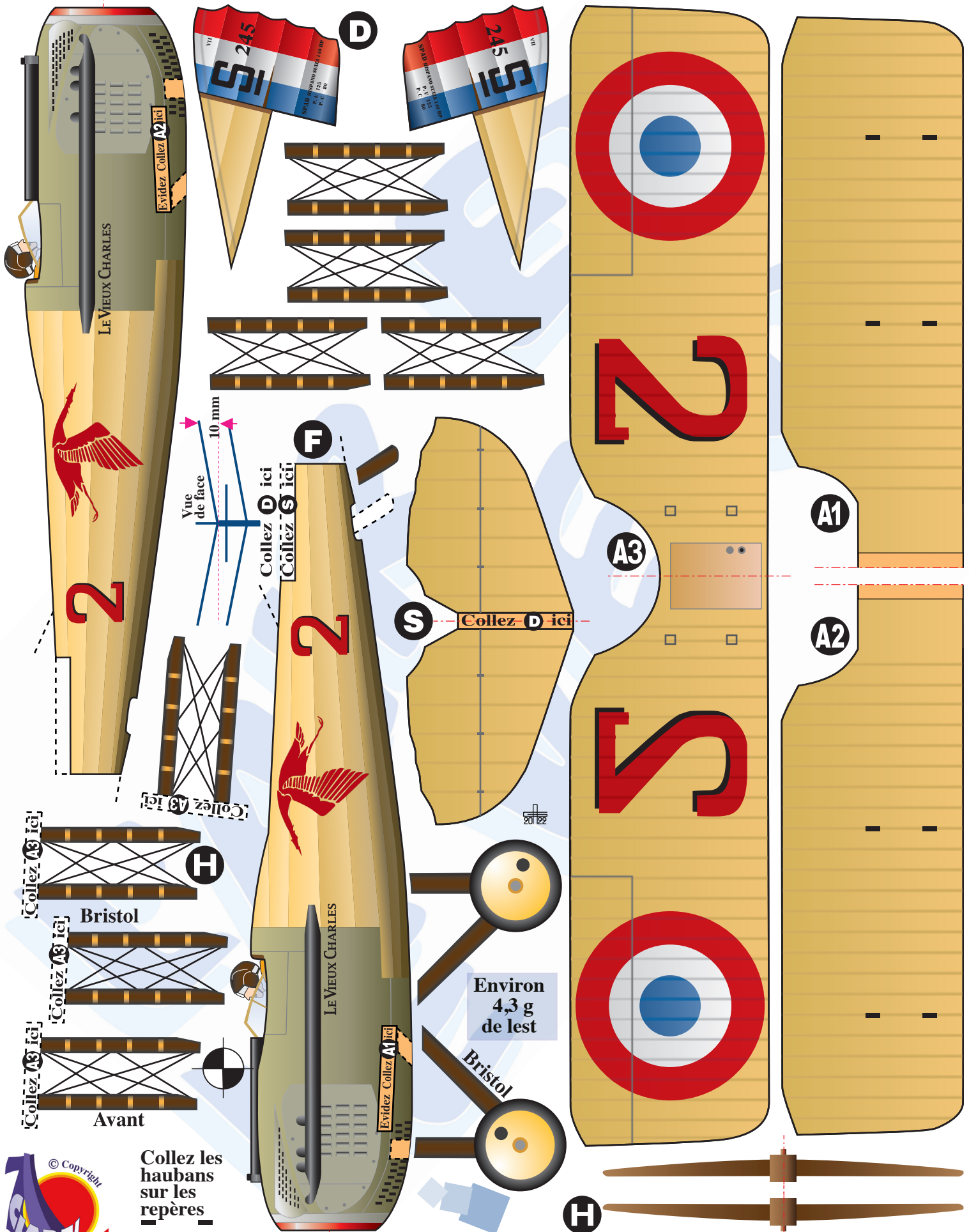
*Les photos marquées \* sont des appareils de Guynemer.*

## Maquette silhouette Echelle 1/72<sup>e</sup>



*Imprimez cette page  
sur du papier  
de 150 à 200 g/m<sup>2</sup>*





Collez les haubans sur les repères