

*Le Breguet XIX (Breguet 19) a été conçu comme bombardier léger et avion de reconnaissance.  
Amélioré, il fut également utilisé pour les vols longue distance.*

La Société anonyme des ateliers d'aviation Louis Breguet fut créée en 1911 par Louis Charles Breguet (1880-1955). En 1916, elle produisit un bombardier performant, le Breguet XIV, qui fut construit à près de 6000 exemplaires. Il fut ensuite largement utilisé par l'Aéropostale (Mermoz, Guillaumet, Saint-Exupéry, ...).

Le Breguet XIX a été conçu pour être son successeur.

Le prototype du Breguet XIX a été présenté au Salon aéronautique de Paris en 1921.

Après de nombreuses modifications (aile inférieure modifiée, moteur en ligne, ...), le modèle 1922 fut construit à plus de 2000 exemplaires. Il emportait **365** litres de carburant.

Le Breguet XIX GR (**Grand Raid**) fut spécialement modifié pour les vols longue distance, avec un réservoir de carburant d'environ **2000** litres dans le fuselage.

En 1926, trois avions furent modifiés en GR **3000** litres.

Le Breguet XIX TF **Super Bidon** fut la dernière et la plus avancée des variantes longue distance, construite en 1929, et conçue pour le vol transatlantique.

Le **Point d'Interrogation** fut amélioré pour emporter **5370** litres de carburant. Le 21 novembre 1929, Costes et Bellonte bouclèrent un raid de 24 275 km Paris-Tsitsihar-Hanoï-Paris. Ce raid débuta le 27 septembre par un vol sans escale de 7 905 km qui établit un nouveau record du monde de distance.

*Pourquoi Point d'Interrogation : son mécène (le parfumeur François COTY) voulait rester anonyme.*



**Dieudonné COSTES**  
1892-1973

**Maurice BELLONTE**  
1896-1984

Le 2 septembre 1930, Costes et Bellonte décollèrent pour effectuer le voyage inverse de Charles Lindbergh de 1927, la traversée de l'Atlantique Nord de Paris vers New-York, où ils se posèrent le lendemain.

## Caractéristiques et performances du BREGUET XIX Point d'Interrogation

Envergure : 18,30 m

Longueur : 10,72 m

Masse à vide : 1390 kg

Vitesse max : 247 km/h

Moteur : Hispano-Suiza de 600 CV, puis 650 CV



*Le Point d'Interrogation est exposé au musée du Bourget*

## Breguet après la seconde guerre mondiale

Breguet 763 *Deux-Ponts*  
(1949)

130 passagers ou 17 t de fret



Planeur Breguet 901 (1954)  
Champion du monde en 1954

Breguet 941 (1958)  
capable de décoller en moins  
de 200 m et d'atterrir en 120 m



Breguet 1150 Atlantic  
(1971)  
Patrouilleur maritime

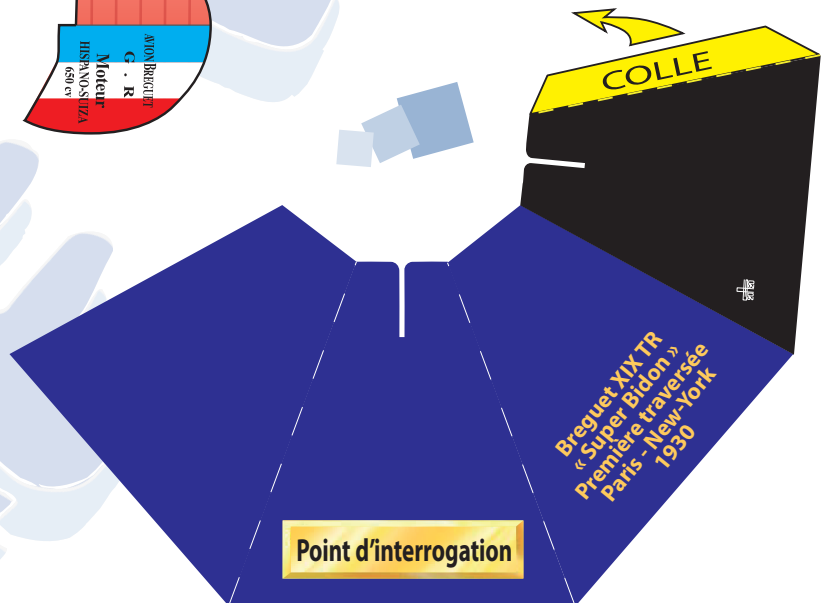
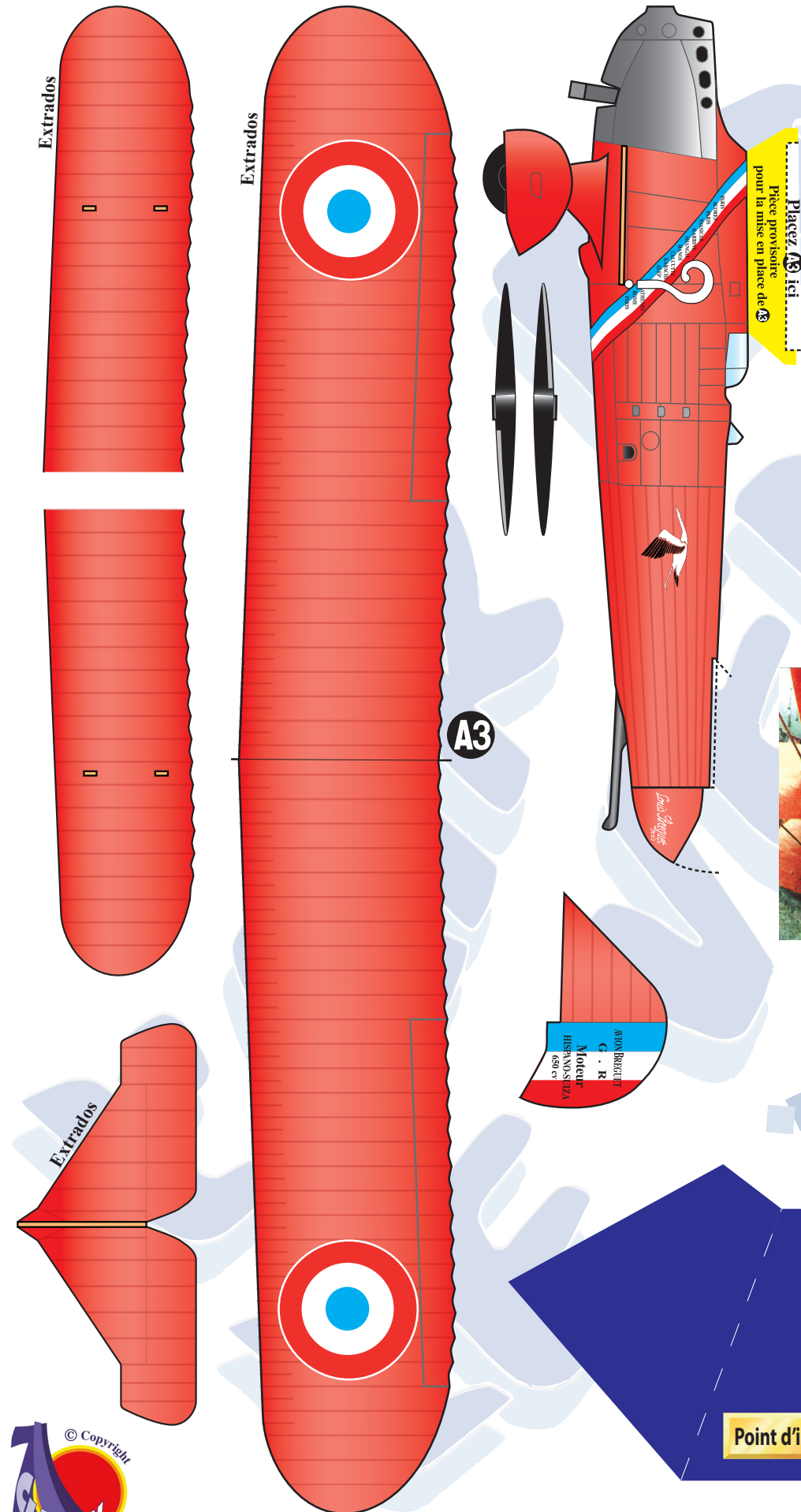
En 1966, Breguet participa avec British Aircraft Corporation au programme Jaguar (fiche **x64**) puis au programme Alpha Jet (fiche **x71**) avec Domier.

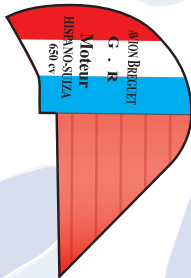
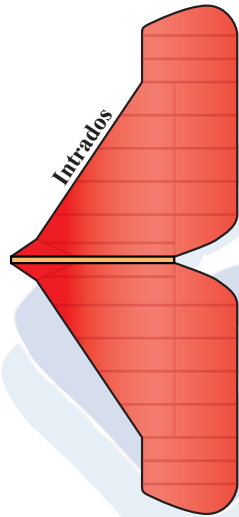
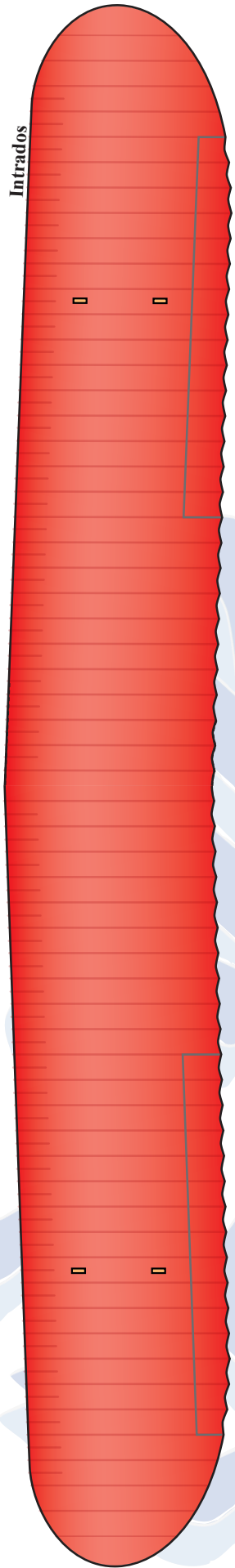
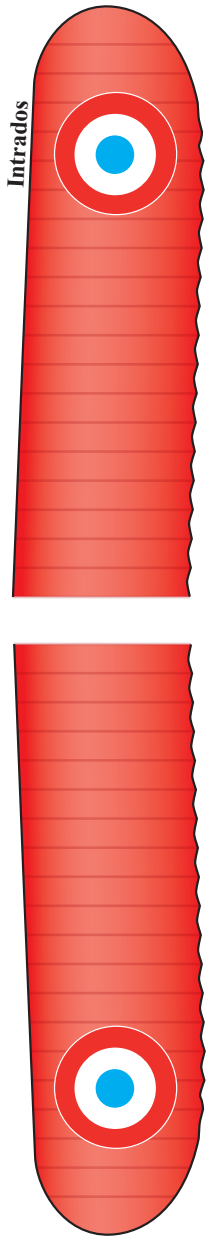
En 1971, la société fut rachetée par Avions Marcel Dassault qui devint Avions Marcel Dassault - Breguet Aviation, soit AMD-BA (voir le Rafale fiche **x82**).

## Maquette silhouette Page 1

Echelle 1/72<sup>e</sup>

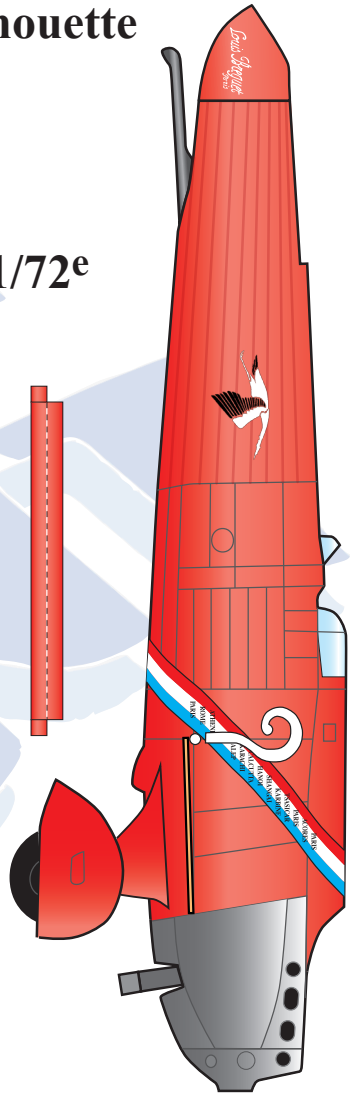
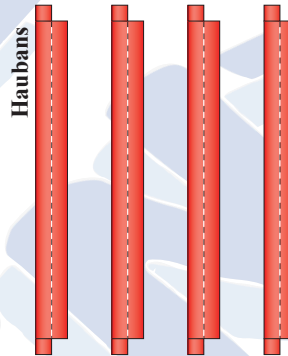
*Imprimez cette page  
et la suivante  
sur du papier  
de 150 à 200 g/m<sup>2</sup>*



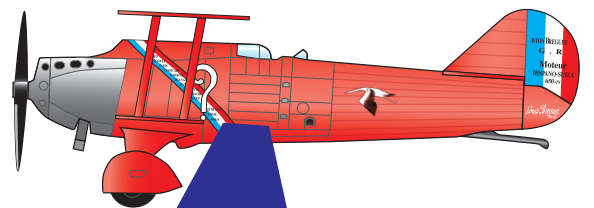


## Maquette silhouette Page 2

Echelle 1/72<sup>e</sup>



Le Point d'Interrogation est exposé au musée du Bourget.



Bréguet XIX TR  
« Super Bidon »  
Première traversée  
Paris - New-York  
1930



