

Le Zögling (= élève débutant) fut le premier planeur commercialisé sur plans pour une somme très faible dès 1929. Il a été copié ou imité dans le monde entier. Construit à plus de 10 000 exemplaires, il a été le premier appareil de milliers d'apprentis pilotes.



Hol's der Teufel

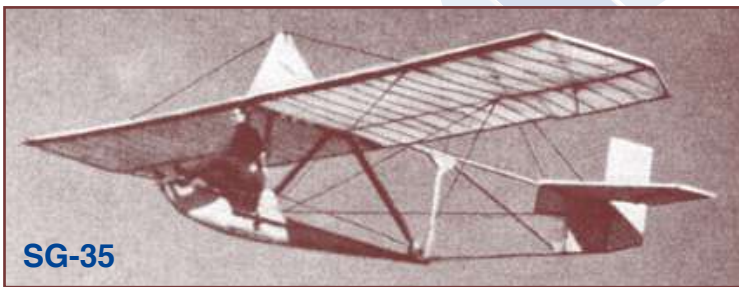
En 1926, **Alexander Lippisch*** (1894-1976) dessina le **Hol's der Teufel** pour Alexander Schleicher afin de participer au célèbre concours vélivole de la Rhön (en Allemagne).

Schleicher remporta le concours et utilisa l'argent de la prime pour fonder la première entreprise de construction de planeurs, Alexander Schleicher Segelflugzeugbau (voir la fiche **x72**). Modifié en 1928, le **Hol's der Teufel** devint le **Zögling**, construit à 15 exemplaires.

L'année suivante, la nacelle fut supprimée. Le pilote était donc assis directement sur le fuselage. Désigné comme **Anfänger** (débutant) sur le catalogue, ce planeur a rapidement été surnommé à son tour **Zögling**.



Il fut modernisé en 1935 avec le **SG-35**.



SG-35

L'envergure du **SG-38** (1938) passe à 10,41 m.



SG-38



500 exemplaires furent produits entre 1938 et 1942 pour équiper les sections vélivoles des Jeunesses hitlériennes.



Caractéristiques et performances

Envergure : 10 m
Longueur : 5,43 m
Masse à vide : 112 kg
Vitesse : 54 km/h
Finesse : 8 à 10



Le décollage se fait au moyen d'un sandow tendu par une dizaine de personnes, ce qui n'autorise que de courtes glissades.



Image Liebig - Années 1950

Un pilote chevronné peut utiliser la pente d'une colline ou être tracté par un véhicule.

De nombreux pays copient ou imitent le Zögling, comme par exemple :

En France, **Avia X-A** et **XI-A**,



Avia XI-A

en Grande-Bretagne, **Slingsby T-38 Grasshopper**, construit en 115 exemplaires de 1952 à 1963,



T-38



Zlin Z-VI

en Tchécoslovaquie, **Zlin Z-I** à **Zlin Z-VI** de 1933 à 1939, en Australie, aux USA,...

Entoilage d'une aile de Zögling

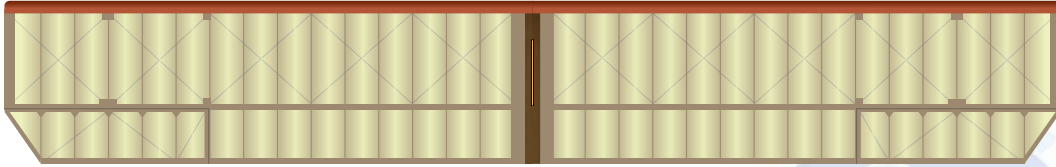


* En 1944, **Alexander Lippisch** réalisa l'avion-fusée **Me 163 Komet** (fiche **x34**).

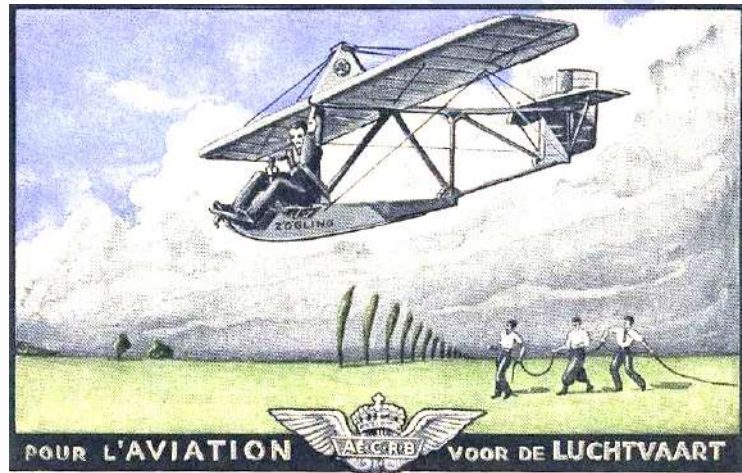
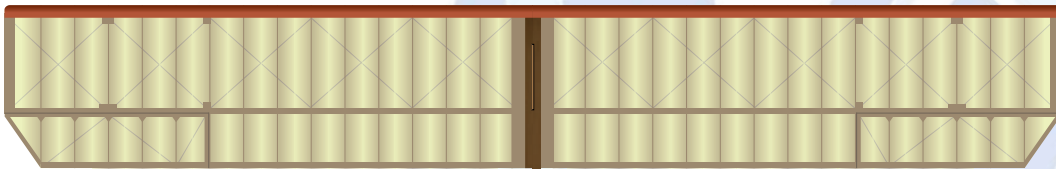
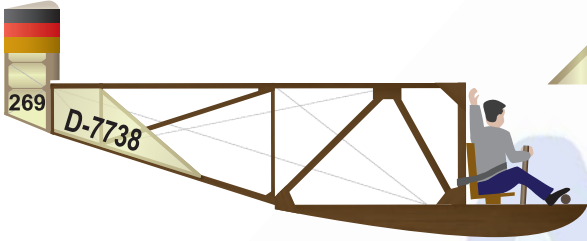
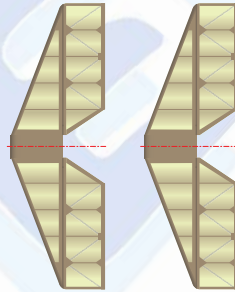
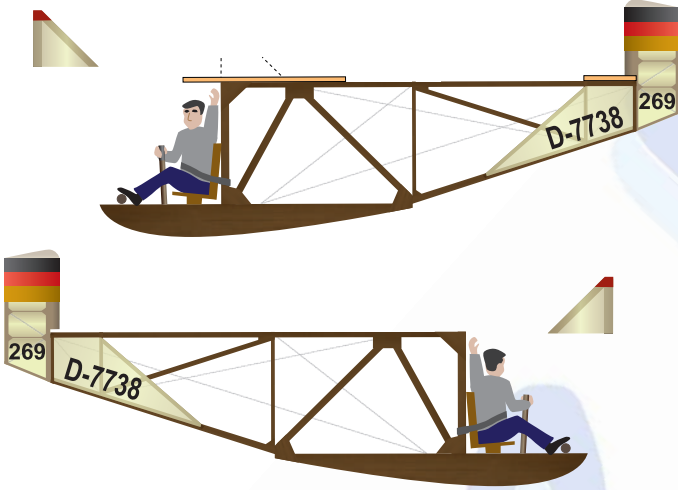
Voir aussi la fiche **H83** : planeur-fusée **Ente** (1928)



Avant



Maquette silhouette Echelle 1/72^e

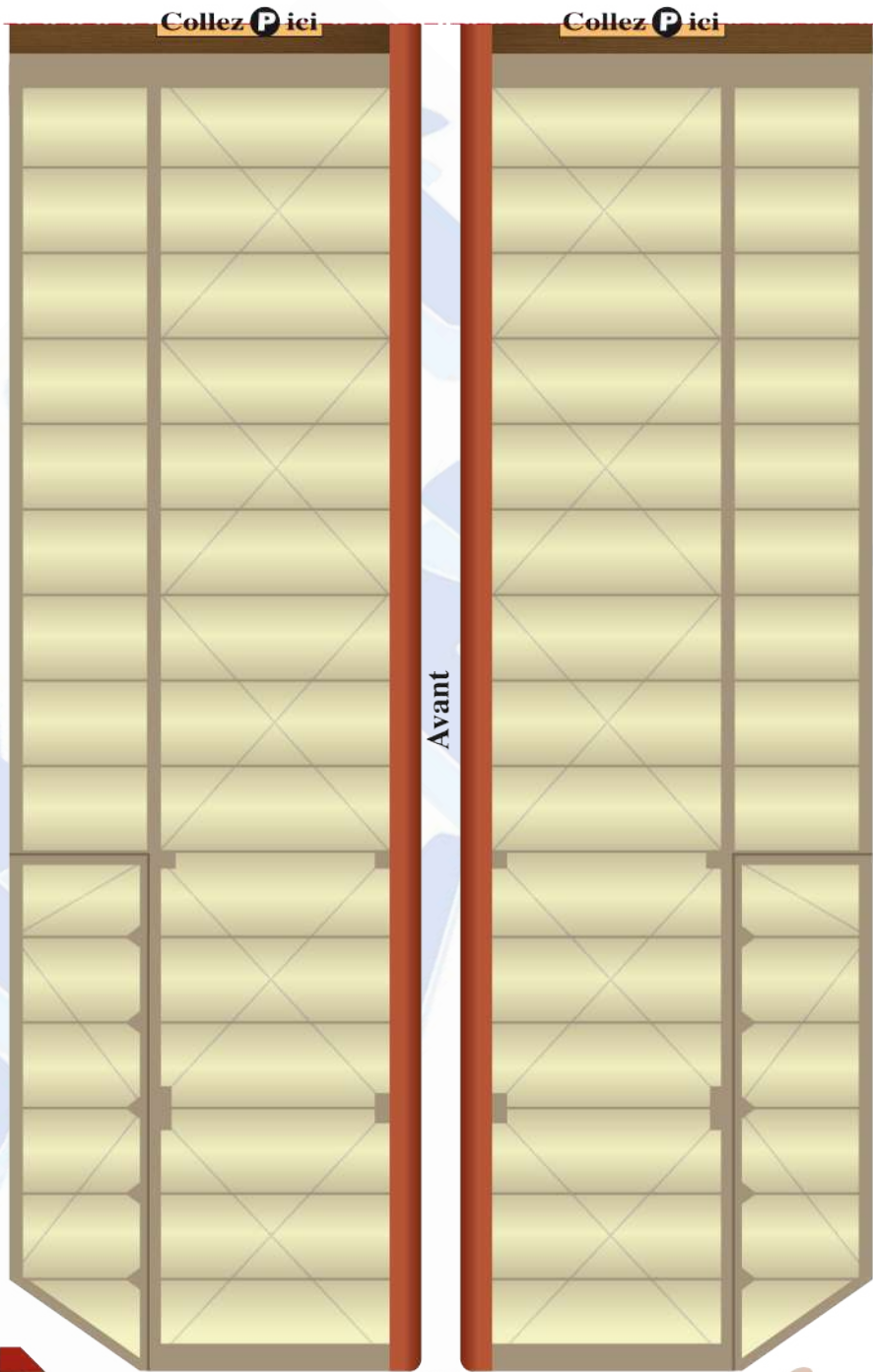
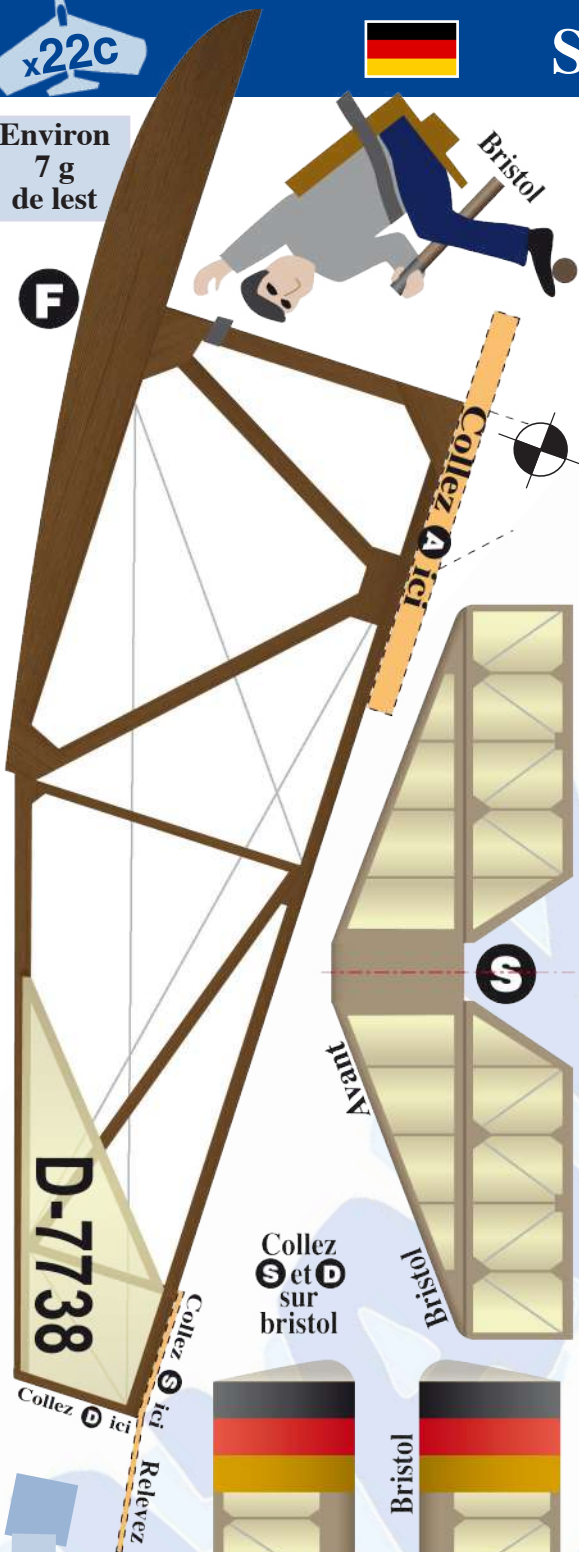


*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*



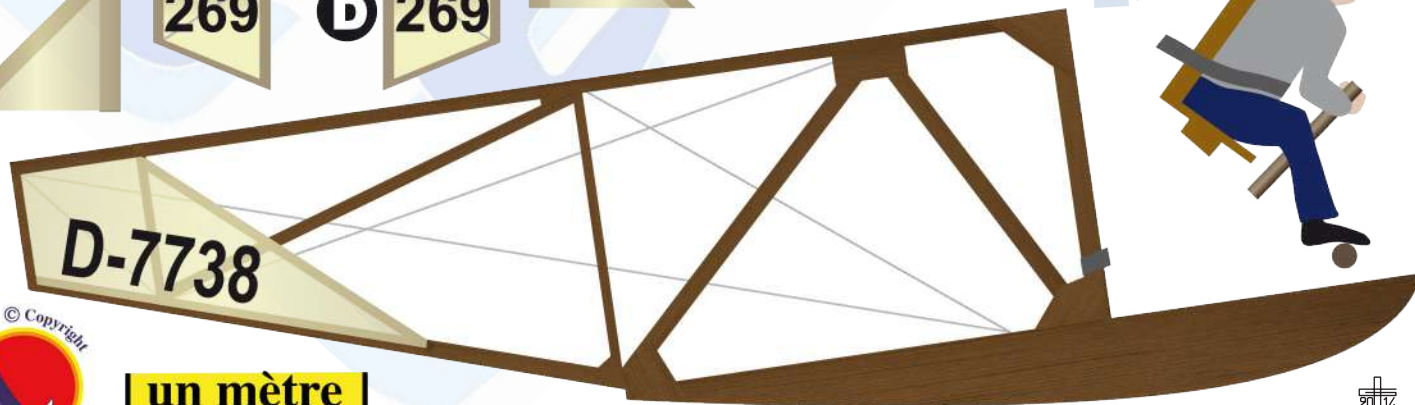
Environ
7 g
de lest

F



P

A



un mètre

