

Henri Mignet (1893-1965) fut le créateur de la formule Pou-du-Ciel et l'initiateur du Réseau du Sport de l'Air (RSA). Il est considéré comme le père de l'aviation populaire.

Son premier appareil fut le planeur **HM-1-1** construit en 1912.
En 1920, il termina le **HM-2** motorisé.

En 1922, il réalisa le **HM-3**, le **HM-4** parasol sans gouvernail de direction avec un moteur Anzani de 10 ch et le **HM-5**, planeur porté sur les épaules.



En 1925, il réalisa le **HM-6**, appareil à moteur derrière le pilote, et l'hélicoptère **HM-7**.



En 1928, il construisit le **HM-8**, son premier appareil ayant vraiment volé. Dès 1929, des HM-8 construits par des amateurs firent leurs premiers vols.

Mignet publia en 1931 un livre manuscrit contenant les plans du HM-8.

 Version PDF dans l'Air et le Vent +



Le **HM-13** inaugurait la nouvelle formule d'Henri Mignet, le pilotage avec deux axes seulement, contrairement aux autres aéronefs (voir la fiche **B4ter Gouvernes et commandes de vol**) :

- *Suppression de la gouverne de profondeur remplacée par la modification de l'incidence de l'aile grâce au manche à balai.*
- *Suppression également des ailerons en surdimensionnant la gouverne de direction.*

Ce nouvel avion avait pour particularité de s'incliner automatiquement en virage et de ne pas pouvoir décrocher : l'aile arrière produit un effet de fente empêchant le décrochage de l'aile avant. A faible vitesse, le Pou-du-Ciel s'enfonce comme un parachute avec une pente de 45°.



Le 10 septembre 1933, Henri Mignet réalisa le premier vol du **HM-14 Pou-du-Ciel** formule définitive.

En 1934, il publia un livre, **Le Sport de l'air**, consacré au HM-14.

Il présenta son Pou-du-Ciel au Salon de l'aéronautique, où il attira une foule de curieux et de passionnés.



Albert Préjean (1894-1979), célèbre acteur des années 30, chanta le Pou-du-Ciel en 1936.

Paroles de Jean Cœffier, musique de F. Mailfait et E. Prud'homme.

Partition et MP3 dans l'Air et le Vent + 

Caractéristiques et performances

Envergure : 6 m Longueur : 3,96 m
Masse à vide : environ 150 kg (selon moteur)

Henri Mignet réalisa ensuite d'autres appareils, comme le **HM-15** à cabine fermée, le **HM-19** biplace...

Il fut décoré de la Légion d'Honneur en 1935.

La formule Pou-du-Ciel continue de nos jours.



Des concepteurs, comme Emilien Croses, réalisent des appareils modernisés.

Pierre Mignet, fils d'Henri, a par exemple conçu le Balerit (HM-1000), à moteur central, ULM adopté par l'armée.

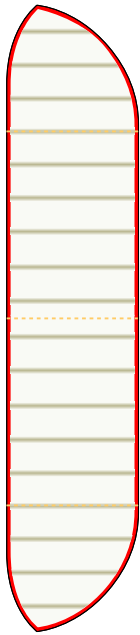


De nombreux appareils du type Pou-du-Ciel, de construction amateur, volent encore dans le monde entier. Vous trouverez facilement des plans et photos sur l'internet...

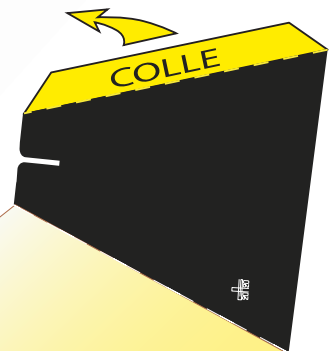
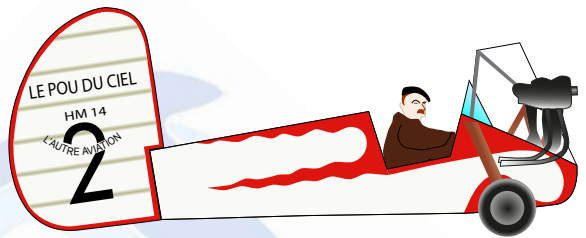


Maquette silhouette Echelle 1/72^e

Avant

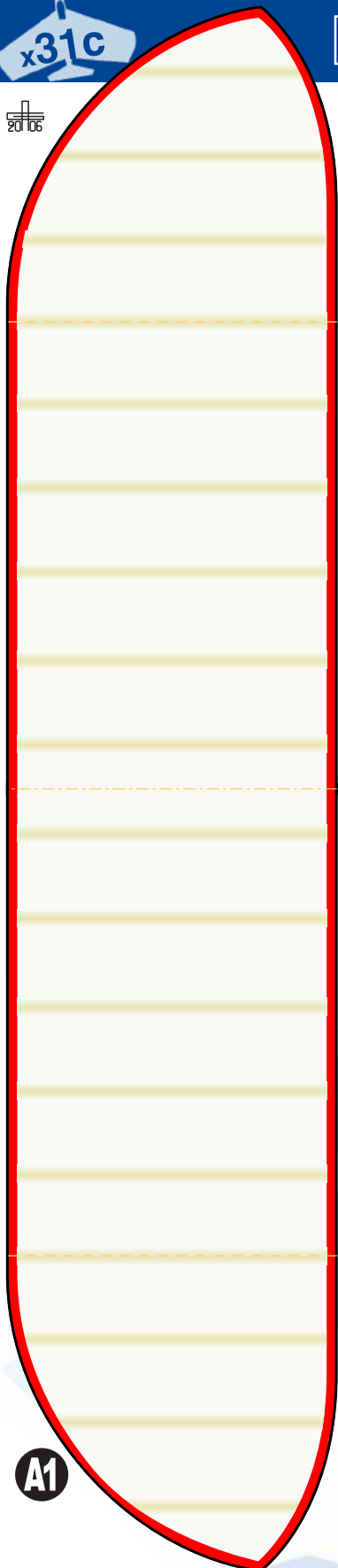


Avant



*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*





Avant

A2



Avant

LE POU DU CIEL

HM 14

L'AUTRE AVIATION

2

D

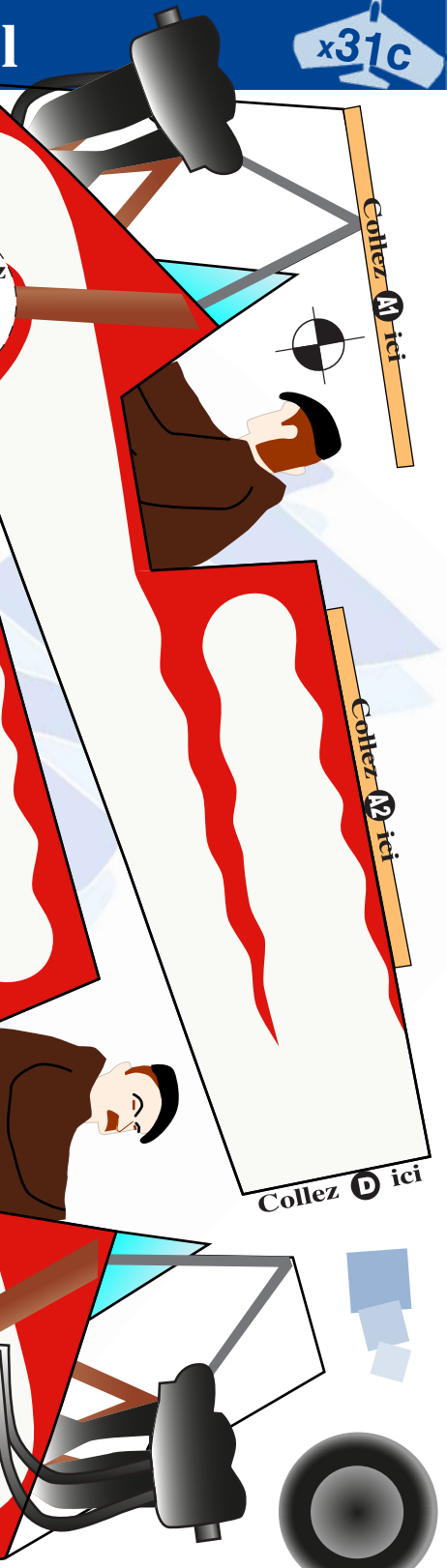
un mètre



R

F

Collez R ici



Collez A ici

Collez B ici

Collez D ici



Vue de face

10 mm



Environ 8 g de lest