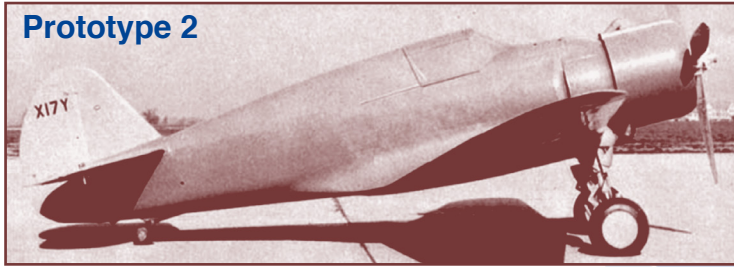
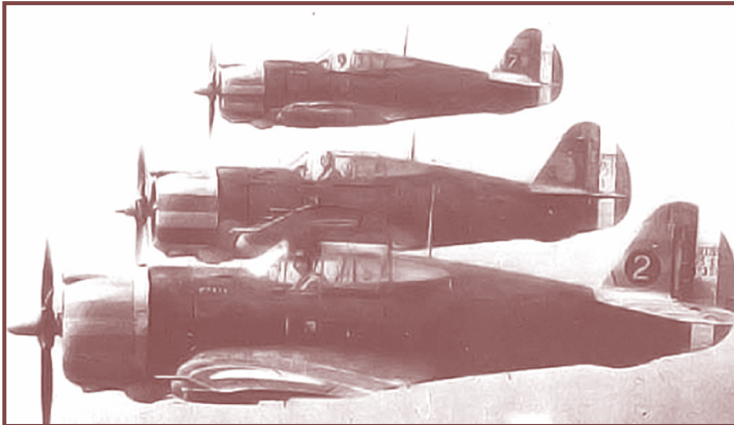


Le Curtiss **P-36 Hawk**, ou Curtiss **Hawk Model 75**, fit son premier vol en 1935. C'est un des premiers chasseurs modernes monoplans métalliques.

Prototype 2



Suite au retard de la fabrication française, l'Armée de l'Air en commanda plus de 400 exemplaires en 1938 (modèles A-1, puis A-2, A-3 et A4). Ils furent livrés petit à petit en pièces détachées et montés en France.



Ils furent utilisés pendant la Bataille de France, puis par le régime de Vichy.



Après l'armistice de 1940, le contrat en cours des A-4 fut racheté par les Britanniques. Les appareils furent utilisés par la RAF sous le nom de **MOHAWK IV**.

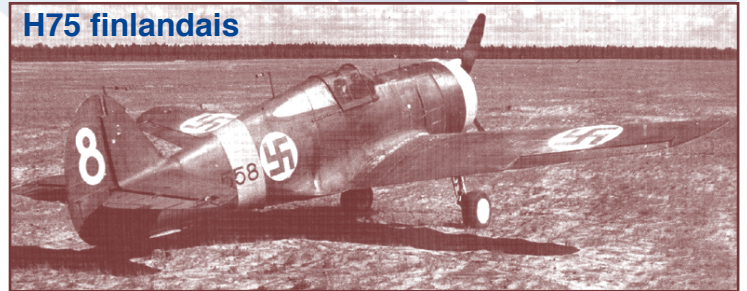
Caractéristiques et performances du 75 A-1



Envergure : 11 m
Longueur : 8,69 m
Hauteur : 3,70 m
Vitesse : 520 km/h
Moteur Pratt & Whitney de 900 CV

Après la défaite française de 1940, 36 appareils furent équipés d'instruments de bord allemands et cédés à la Finlande.

H75 finlandais



Autres utilisateurs : l'Argentine, le Brésil, la Chine, l'Iran, la Norvège, les Pays-Bas, le Pérou, le Portugal et la Thaïlande.

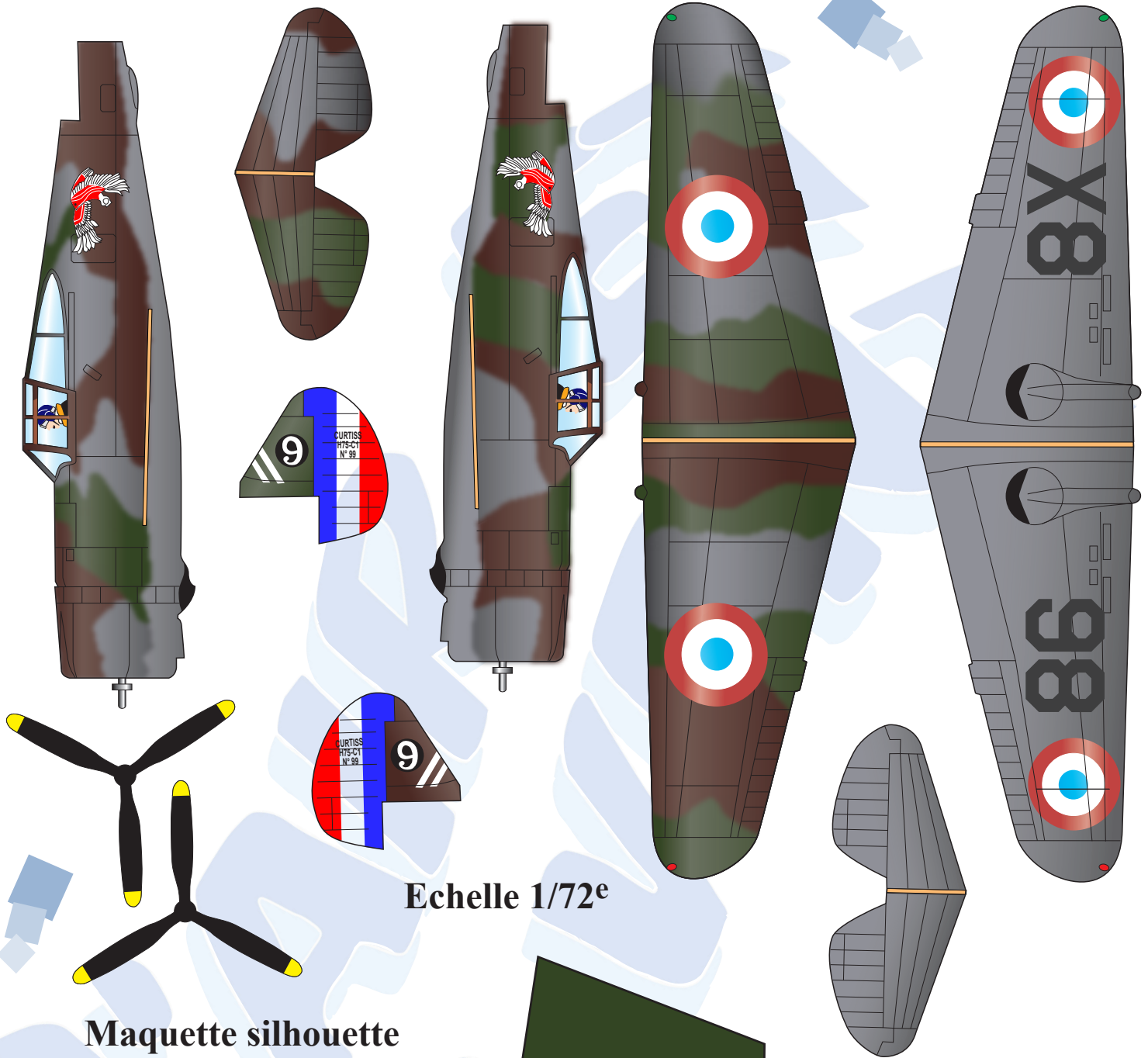


Près de 1000 appareils furent construits.

Le P-36 modifié devint le P-40 **Warhawk** (fiche 37).

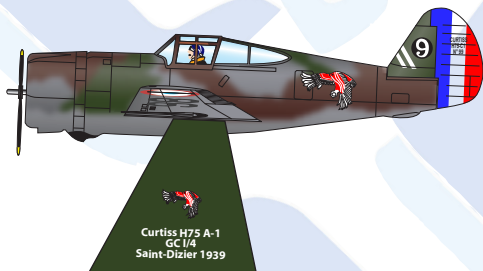
Hawk restauré - Meeting Ferté-Alais 2012



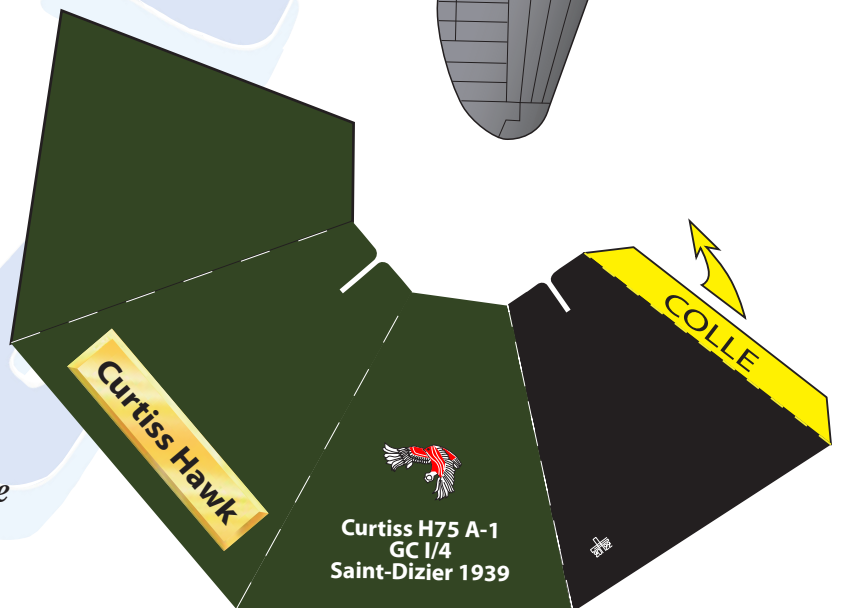


Echelle 1/72^e

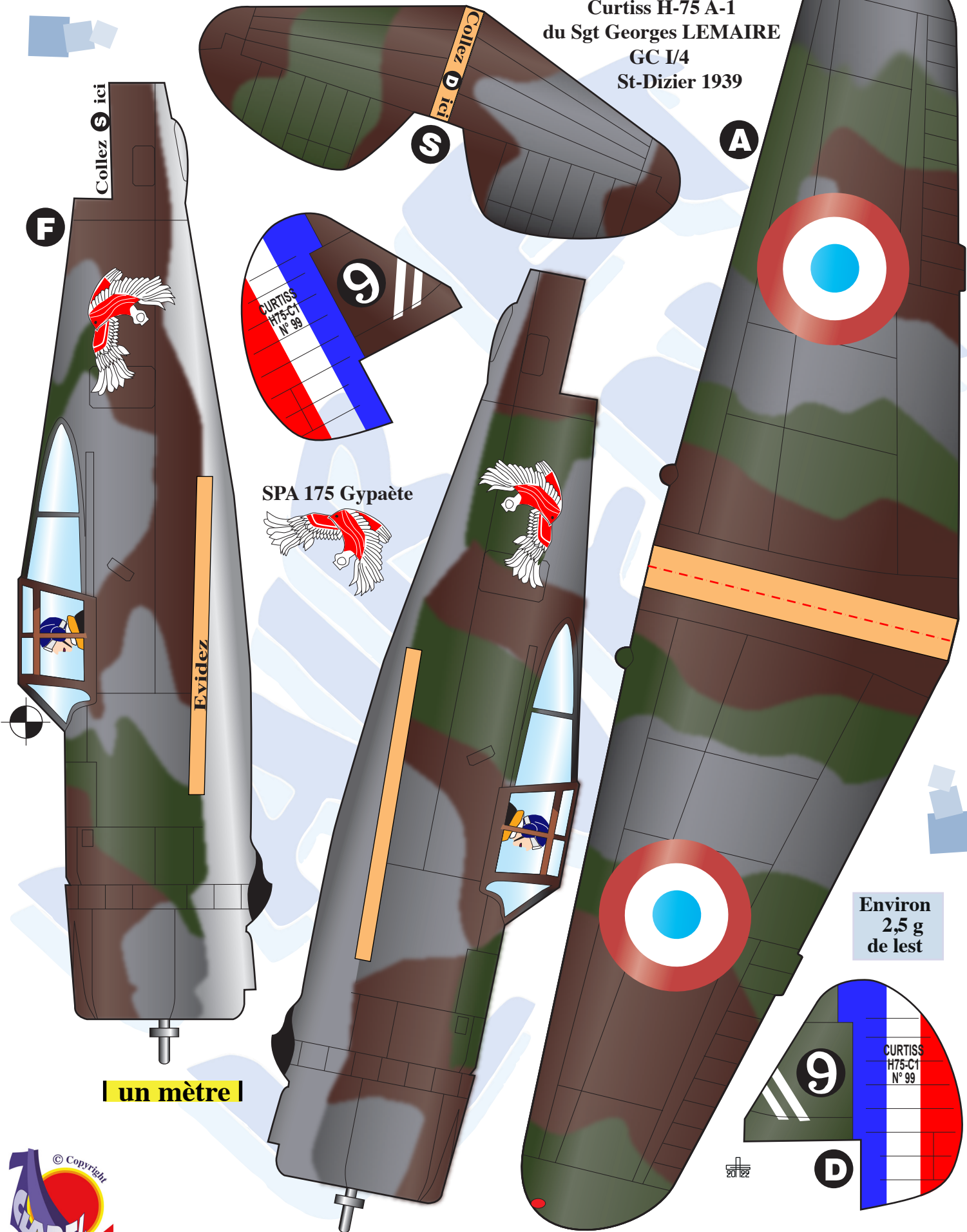
Maquette silhouette



*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*



Curtiss H-75 A-1
du Sgt Georges LEMAIRE
GC I/4
St-Dizier 1939



F

Collez S ici

S

A

SPA 175 Gypaète

Evidez

un mètre

Environ
2,5 g
de lest

D

