

Créée par les frères Caudron en 1909, la société des avions Caudron développa des avions performants dès le début de la Première Guerre mondiale.



Gaston Caudron (1882-1915)



René Caudron (1882-1959)



Caudron G.3

Le **G.3**, étudié par Gaston Caudron, fut introduit dans les escadrilles françaises d'observation à la fin de 1914.

Après la guerre, Caudron se convertit à l'aviation civile. Les modèles se succéderont jusqu'en 1933, où la société fut rachetée par Louis Renault. La société anonyme des avions Caudron fut alors créée pour développer des avions légers.

## 1934

Lors de la coupe **Deutsch de la Meurthe**, le C.450 piloté par Maurice Amoux arriva premier avec 388,97 km/h, le C.366 de Louis Massotte second à 360,72 km/h et l'un des trois C.460, piloté par Albert Monville, fut troisième avec 341,04 km/h. En août, Hélène Boucher battit le record de vitesse pour monoplane de cette catégorie, en atteignant 455 km/h sur le C.450. Elle se tua le 30 novembre sur un C.430.



Hélène Boucher devant son Caudron C.430

Le 25 décembre, Raymond Delmotte établit un nouveau record du monde à 505,848 km/h sur un C.460 équipé avec un moteur Renault 456. C'était la première fois qu'un avion terrestre dépassait les 500 km/h.



## 1935

La coupe Deutsch de la Meurthe fut à nouveau remportée par un C.450 piloté par **Raymond Delmotte** à 443,965 km/h. La deuxième place était remportée par un C.460, la troisième par un C.450.

Le C.460 de Raymond Delmotte



## 1936

Aux Etats-Unis, **Michel Détroizat** remporta le Trophée Thompson (422 km/h) et le Trophée Greve (438 km/h) lors des compétitions National Air Races.

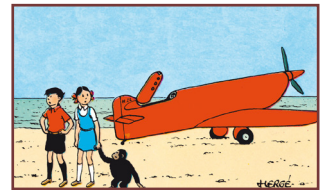
Rafale construits :

- C.430 : 2 appareils biplaces.
- C.450 : 1 appareil (C.430 modifié).
- C.460 : 3 appareils.

Longueur 7,11m

Envergure 6,73 m

Le Rafale a sans doute inspiré **Hergé** lorsqu'il a dessiné le **Stratonef H.22** dans la bande dessinée Jo, Zette et Jocko (1936).



Ces appareils donneront naissance à une série d'avions de grand sport, de records, d'entraînement et de chasse, comme le **C.714 Cyclone**.

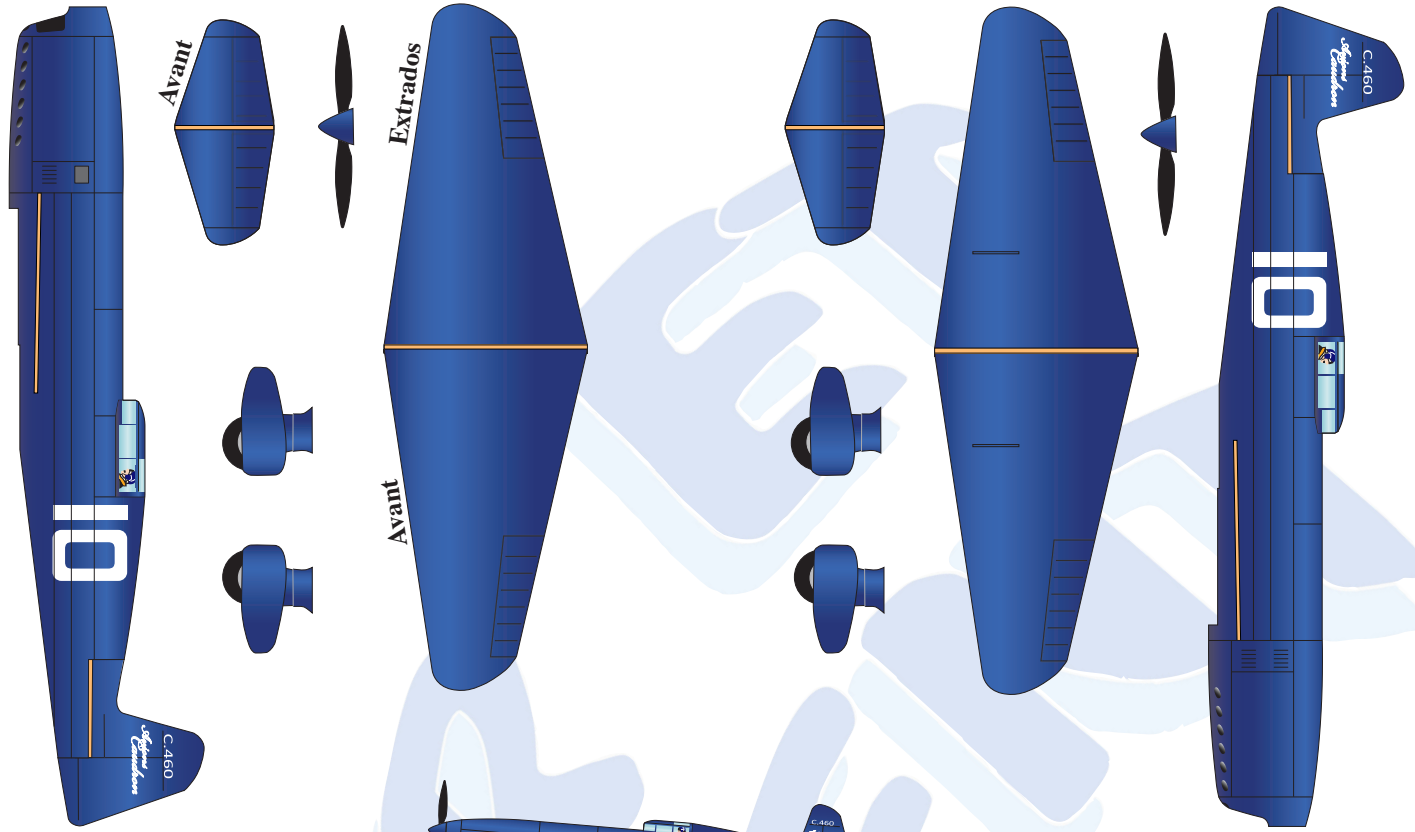


C.714 Cyclone

**1933** : Caudron Aéroplanes fut racheté par Renault.

Une réplique du C.460 Rafale fut réalisée par la société **Aero Craftsman** (Etats-Unis). L'appareil participa au salon aéronautique du Bourget de 2009.





Caudron Rafale C.460 de Raymond Delmotte 505 km/h en 1934

