

*Le Dewoitine D. 520 est considéré comme le meilleur avion de chasse de 1940.*



**Emile Dewoitine** (1892-1979), ancien employé de Latécoère, créa en 1920 sa propre société d'aviation à Toulouse.

Son premier appareil, le **D.1** (1922), fut le premier chasseur à fuselage métallique.



Jusqu'en 1940, il créa 35 types d'avions de chasse, de transport et de record, dont le célèbre **D.332 Emeraude** vu dans les aventures de Tintin.

Le **D.500** (1932) était un chasseur monoplace à aile basse, cabine ouverte et train fixe. Le modèle de série, avec canon tirant dans l'axe de l'hélice, fut nommé D.501.



Avec un nouveau moteur et quelques autres modifications, il devint **D.510**. Plus de 250 exemplaires seront construits dans les différentes versions.

L'entreprise, nationalisée en 1936, devient **SNCAM** (Société Nationale de Construction Aéronautique du Midi), puis plus tard l'**Aérospatiale** (Caravelle, Concorde,...).

Inspiré du D.510, le Dewoitine **D.520** fut conçu en 1936. Le premier prototype vola pour la première fois le 2 octobre 1938.

Plus de 700 exemplaires seront commandés en 1939. Le total des commandes passa à 2250 en 1940.

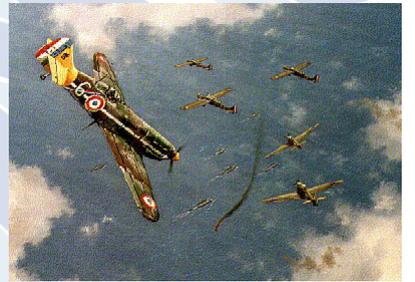


Le D.520 commença à équiper l'armée de l'Air à partir de janvier 1940, mais ne fut véritablement opérationnel qu'à partir de fin mai.



Bien qu'un peu moins rapide que le Messerschmitt **Bf 109** (fiche **x34**), il était plus manœuvrable et était l'un des seuls appareils capable de lui résister. Toutefois, construit en trop petit nombre et arrivé trop tard dans les groupes de chasse, il ne suffit pas à renverser le cours de l'histoire.

Le Dewoitine D.520 fut cependant crédité de 147 victoires en combat aérien contre la Luftwaffe et la Regia Aeronautica, pour 54 avions abattus.



### Caractéristiques et performances

Envergure : 10,18 m

Longueur : 8,75 m

Masse à vide : 2 090 kg

Vitesse max : 534 km/h

Plafond : 11 000 m

Moteur : Hispano-Suiza de douze cylindres en V à refroidissement liquide d'une puissance de 935 ch

Armement principal : Canon Hispano-Suiza de 20 mm tirant à travers le moyeu de l'hélice, 4 mitrailleuses dans les ailes.

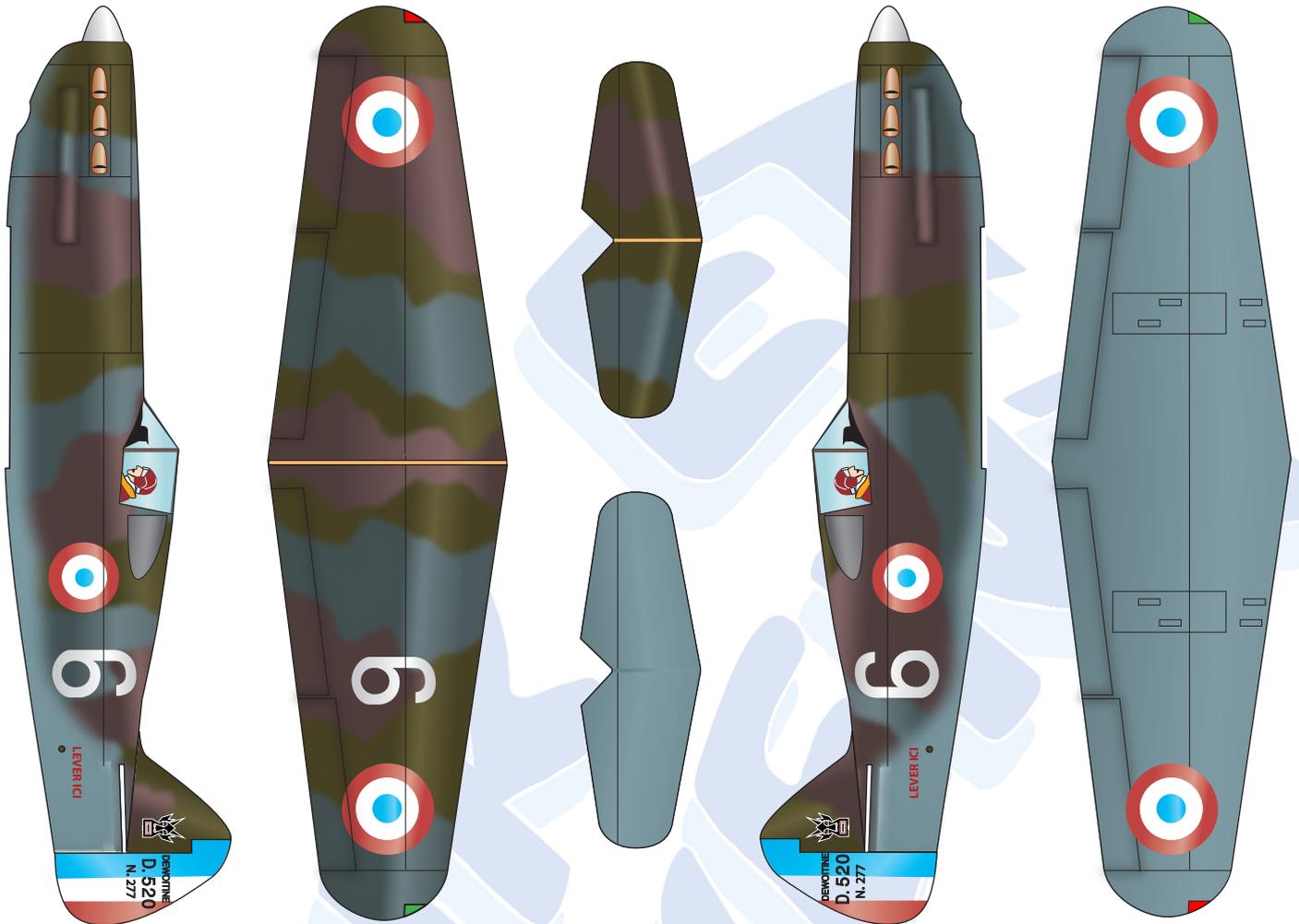


En avril 1941, la production reprit pour équiper l'armée de l'Air du régime de Vichy qui en commanda 550 exemplaires. Des D.520 voleront jusqu'en 1953.

En 1940, Emile Dewoitine partit aux USA où, avec l'appui d'Henry Ford, il essaya de produire des avions de chasse. Rappelé en France, il fut interné par le gouvernement de Vichy et jugé pour collaboration. Il fut acquitté après deux jugements.

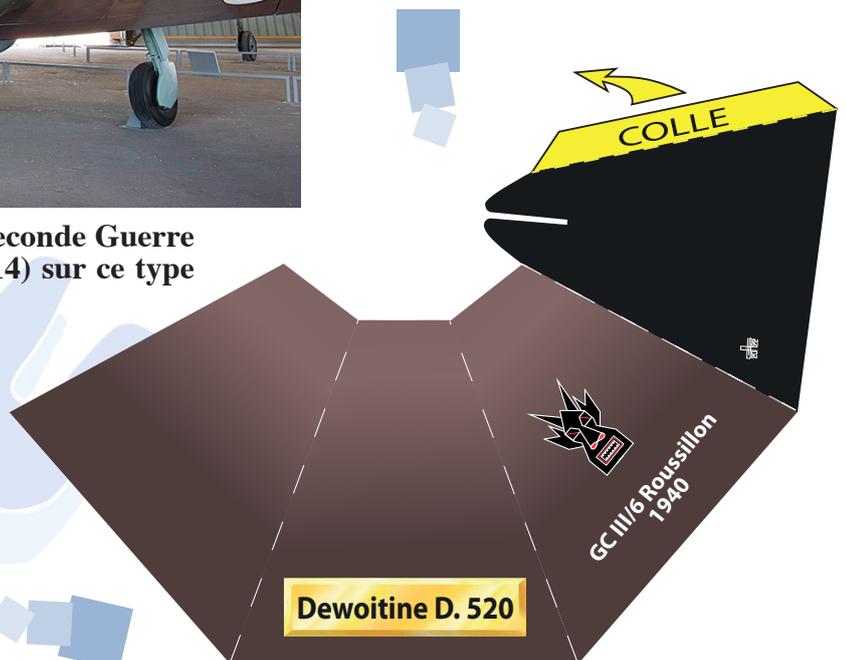
En 1944, il rejoignit l'Argentine où il dirigea la conception du premier avion à réaction de ce pays, le **IA-27 Pulqui** qui vola dès 1947.





Le premier D.520 de Pierre Le Gloan, le n° 277, est exposé au musée de l'Air et de l'Espace.

Pierre Le Gloan (1913-1943) est le pilote de la seconde Guerre Mondiale ayant remporté le plus de victoires (14) sur ce type d'appareil.





# Dewoitine D.520



Environ  
2,8 g  
de lest

**F**

**A**

Avant

Avant

Collez **A** ici

**S**

un mètre

**D**

Collez **D** ici  
Collez **S** ici

LEVER ICI

LEVER ICI

DEWOITINE  
D.520  
N.277

DEWOITINE  
D.520  
N.277

