

Le Spitfire était le seul appareil qui pouvait s'opposer au Messerschmitt Bf 109 au début des années 1940.

Jacques **Schneider** (1879-1928) était un riche industriel français, pilote d'avion et aérostatier. Il a détenu pendant longtemps le record d'altitude en ballon : 10 081 m en 1913.



Bienaimé et Schneider



Interdit de vol après un grave accident, en 1912, il créa une course annuelle d'hydravion, la Coupe d'Aviation Maritime Jacques Schneider, de 277 km.

Deux hydravions ont marqué l'histoire de la coupe Schneider :

• Le **Supermarine S.6.A.**, anglais, conçu par R.J. **Mitchell** (1895-1937), record de vitesse en 1931 à 655 km/h, qui remporta définitivement la coupe.



• Le **Macchi Castoldi MC 72**, italien, détenteur encore invaincu du record de vitesse en hydravion à moteur à piston, avec 709 km/h en 1933.



Caractéristiques et performances :

- Envergure : 11,2 m
- Longueur : 9,1 m
- Hauteur : 3,9 m
- Masse à vide : 2 300 kg
- Vitesse maximale : 656 km/h
- Plafond : 11 300 m
- Moteur Rolls-Royce Merlin ou Packard Merlin jusqu'à 1 720 ch
- 2 canons de 20 mm et 4 mitrailleuses de 7,7 mm

Plus de 20 300 appareils seront construits, et les Spitfire resteront en service armé jusque dans les années 1950.



C'est sur Spitfire Mk IX que l'as français **Pierre Clostermann** (1921-2006) remporta la majorité de ses 33 victoires entre 1943 et 1945.

Reginald J. Mitchell conçut le **Supermarine Spitfire** (cracheur de feu) à partir du **S.6.A.**, dont il conserva les ailes minces et elliptiques. Le premier vol eut lieu en 1936.



Ce fut l'un des chasseurs monoplaces les plus utilisés par la RAF et par les Alliés pendant la Seconde Guerre mondiale. Plus rapide que le Messerschmitt Bf 109E (fiche **x34**), il défendit avec succès le ciel anglais en 1940 pendant la bataille d'Angleterre, avec le Hawker Hurricane.



Sans cesse amélioré, il servit pendant toute la durée de la Seconde Guerre mondiale, sur les champs de bataille du monde entier.



Spitfire **Mk XIV** à ailes rognées

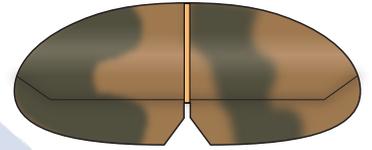


Ce Spitfire vole encore (photo prises en 2002).

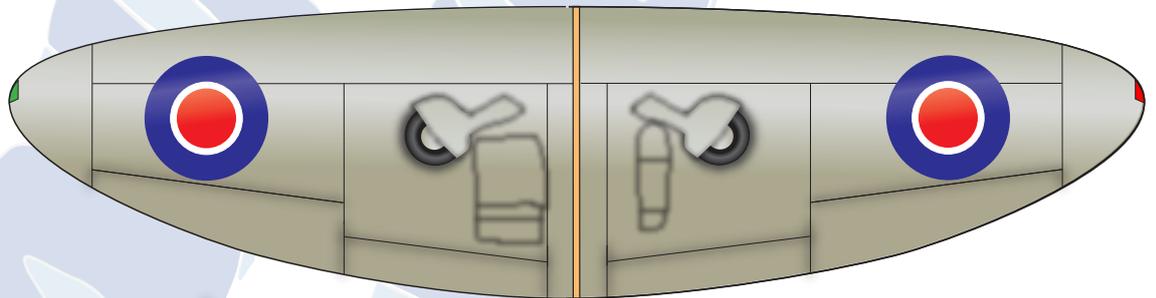
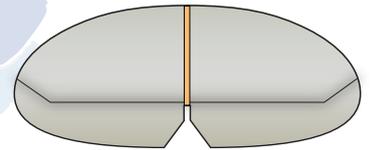
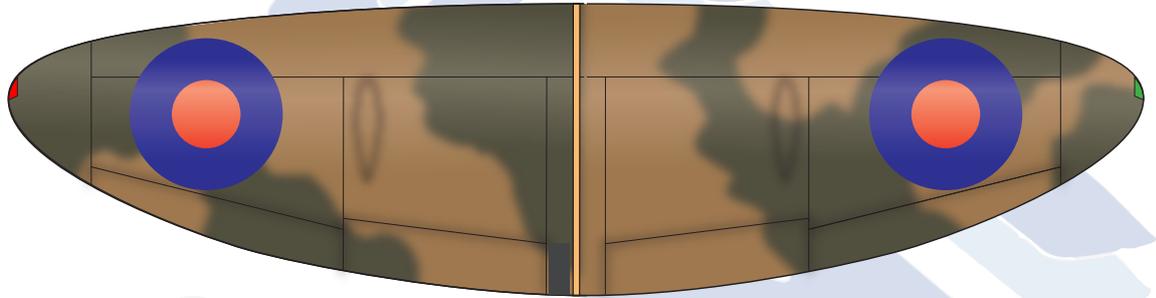


Maquette silhouette

Echelle 1/72^e



Spitfire Mk XVI
n° RR263
du Groupe de Chasse
Ile-de-France
Grande-Bretagne 1943

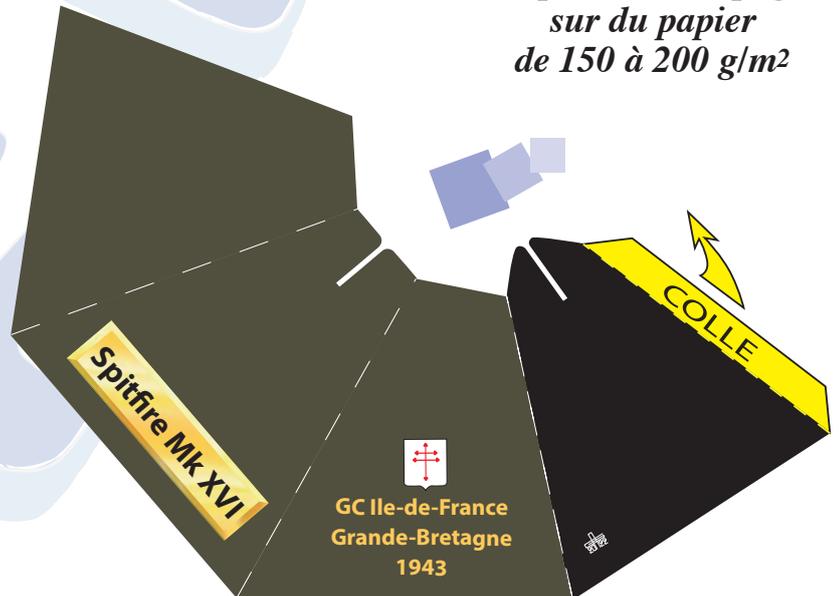


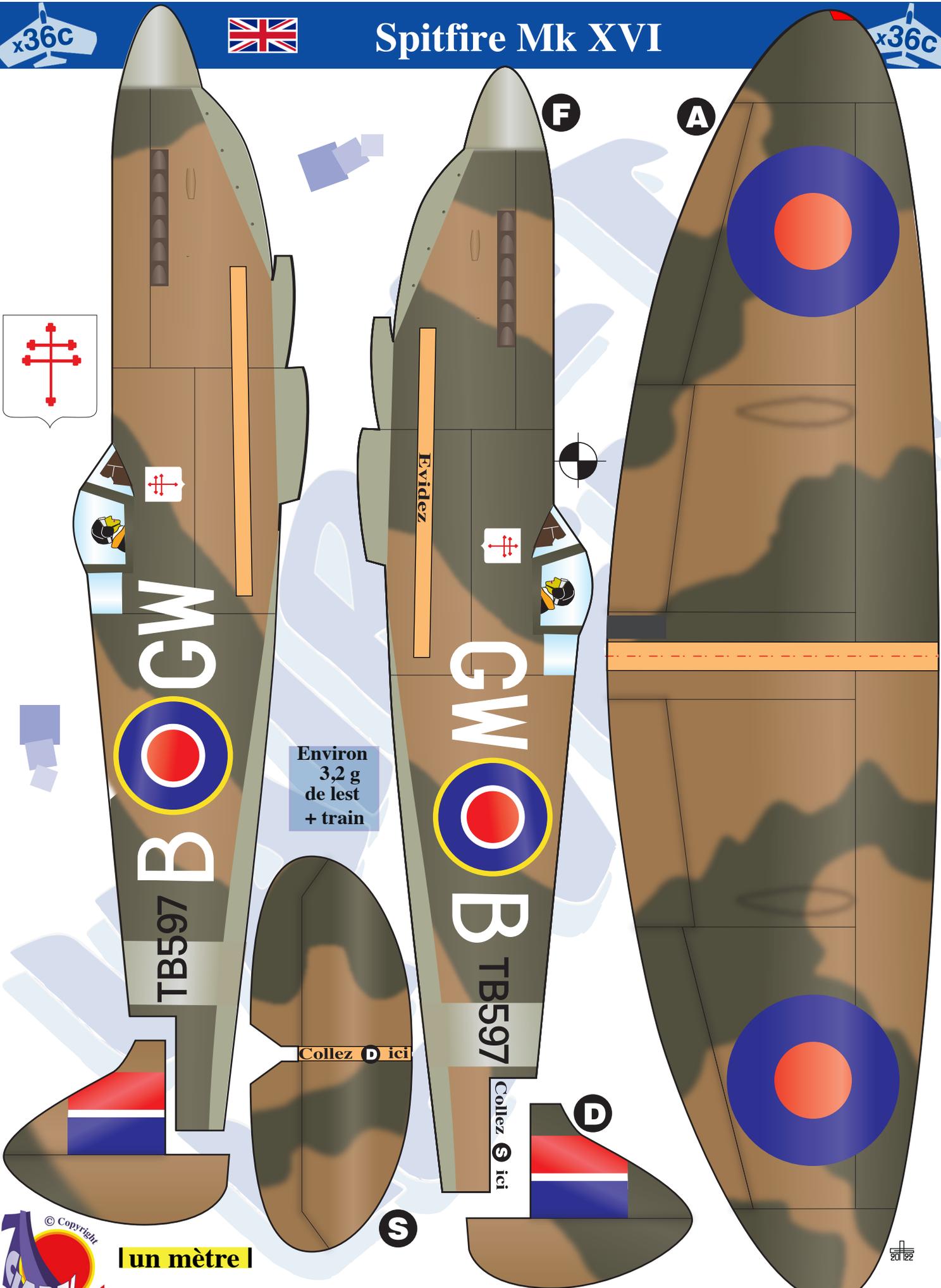
*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*

Le RR263 est exposé au musée du Bourget.



Il était piloté par l'adjudant
André Charasse (1920-2016).





Environ
3,2 g
de lest
+ train

Collez **D** ici

Collez **S** ici

un mètre

