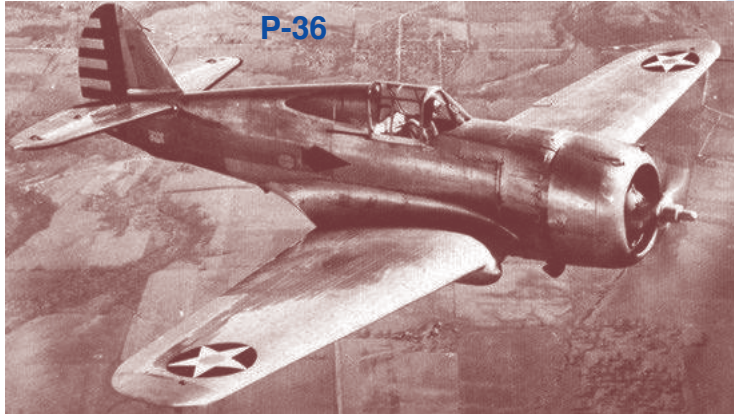


Le P-36, devenu P-40, est célèbre pour sa robustesse : les Tigres Volants attaquaient face à face !

Le Curtiss **P-36 Hawk** (fiche 32) avait des performances décevantes. Réalisant que son moteur en étoile était au bout de son développement, Curtiss décida de remotoriser un P-36 avec un moteur à cylindres en V.



Ce moteur offrait moins de traînée et permettait une vitesse plus élevée. Le **XP-40** vola en 1938 et atteignit 570 km/h après quelques modifications.



En 1940, la RAF britannique acheta 140 P-40 avec un moteur V-1710-39 développant 1040 ch, sous la désignation de **Tomahawk I**.

Pour les Britanniques et les autres nations du Commonwealth, il est connu successivement comme **Tomahawk**, puis **Kittyhawk**.

Par manque de concurrents, le P-40 resta jusqu'à l'automne 1943 le seul chasseur valable et disponible en grand nombre de l'aviation américaine.

Bien que peu performant en altitude, du fait de son moteur, il servit très honorablement pendant la plus grande partie du conflit mondial, grâce à son faible coût, sa grande facilité de maintenance et sa grande robustesse.

Caractéristiques et performances

Envergure : 11,38 m

Longueur : 10,16 m (variable selon moteur)

Hauteur : 3,76 m

Vitesse : 580 km/h

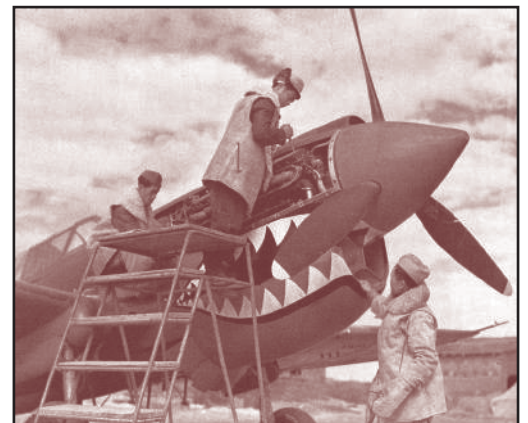


Il est resté célèbre pour avoir été l'avion des **Tigres Volants** engagés en Chine en 1941-1942, avec leur fameuse gueule de requin.



13738 exemplaires furent construits de 1939 à novembre 1944.

Les derniers exemplaires à servir dans une force aérienne étaient brésiliens, ils ne seront mis à la retraite qu'en 1958.

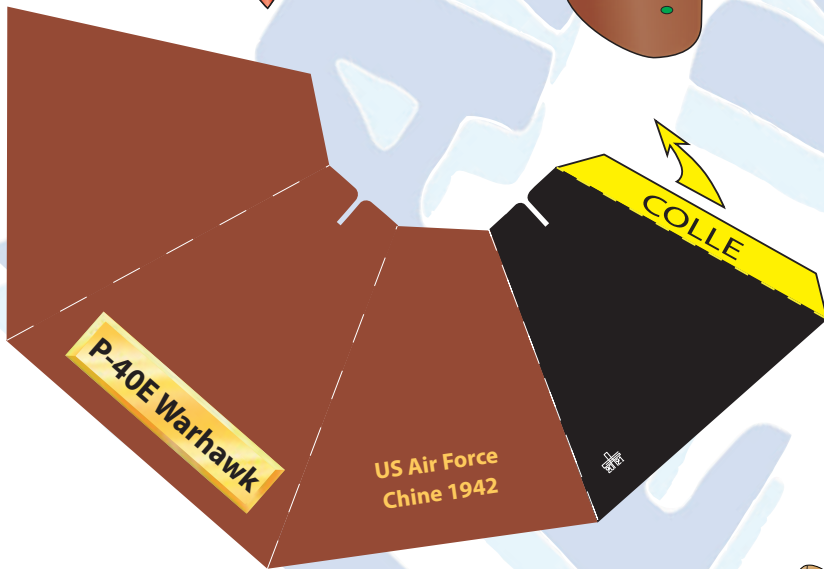
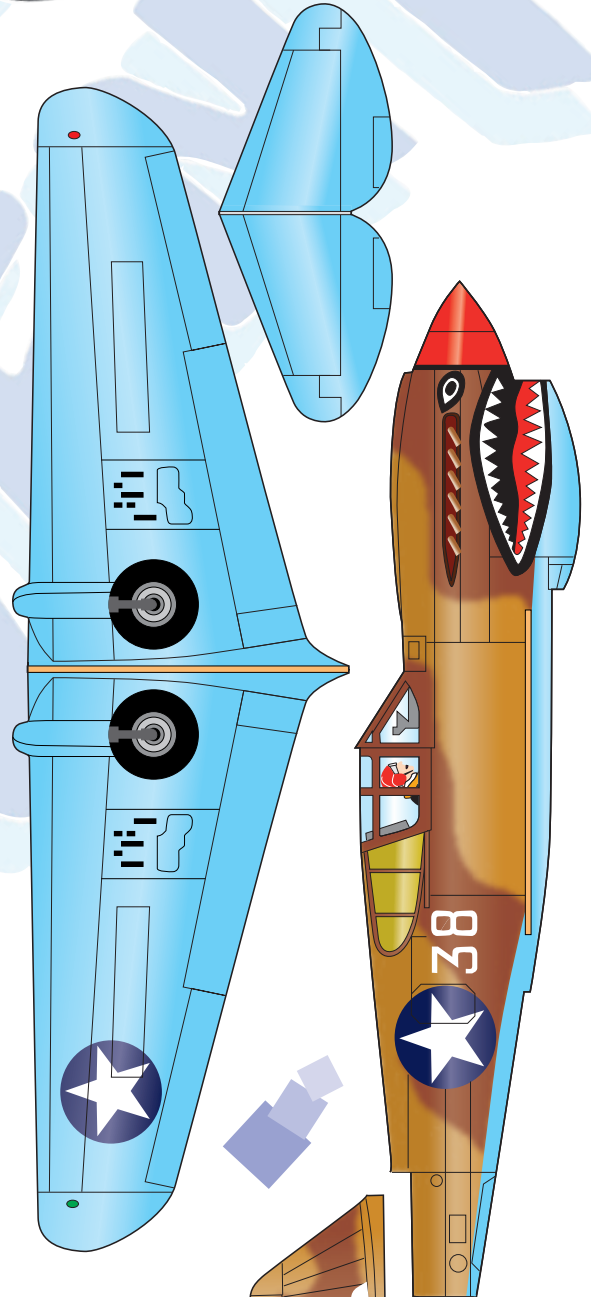
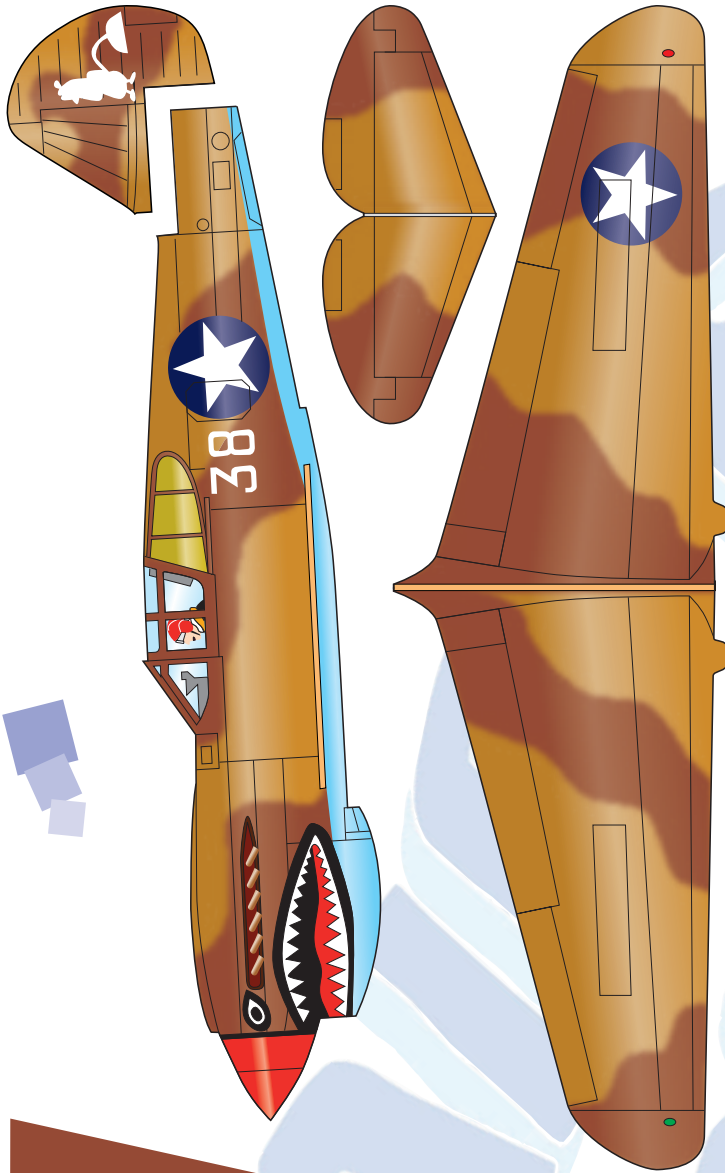




Curtiss P-40E Warhawk

Maquette silhouette

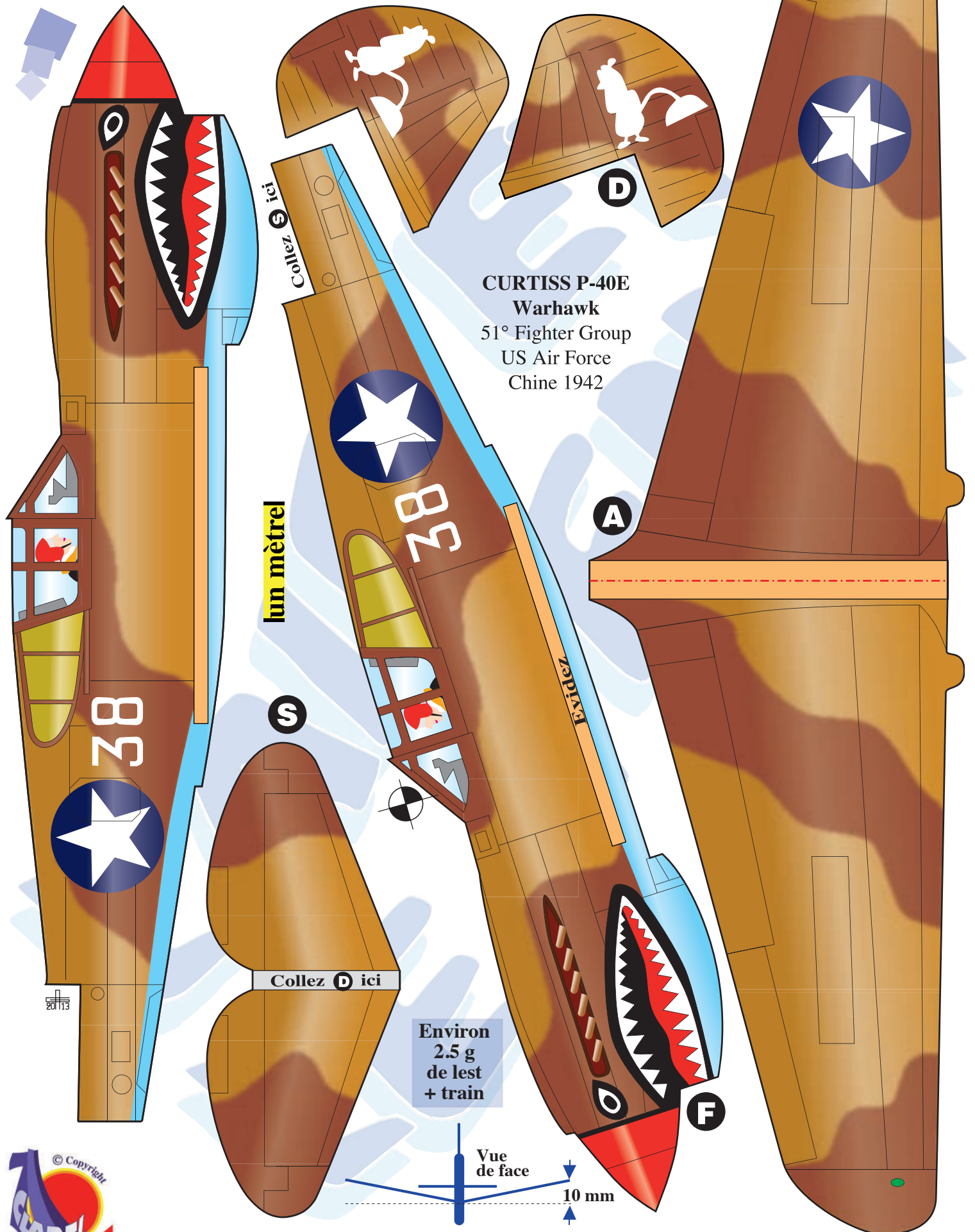
Echelle 1/72^e



*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*

x37b P-40 Maquette silhouette - Version 1.2 - 29/12/2021
CLAP 54 - Alain GLESS - 18 rue des Ammonites - 54280 SEICHAMPS





CURTISS P-40E
Warhawk
 51° Fighter Group
 US Air Force
 Chine 1942

1mètre

Environ
 2.5 g
 de lest
 + train

Vue
 de face

10 mm