

Le MD 450 est le premier avion à réaction français produit en série.

Après la seconde guerre mondiale, l'Armée de l'Air lance en 1947 un concours pour réaliser un appareil à réaction : 4 canons, réacteur Rolls-Royce Nene (comme le Vampire, fiche 43) et vitesse de Mach 0,9.

Plusieurs entreprises réalisent des prototypes, comme :

l'**Espadon**, (premier vol le 12 novembre 1948), mais qui était nettement sous-motorisé ;



SO-6020 Espadon

--- Il a inspiré l'Espadon des BD Blake et Mortimer. ---



SE-2410 Grognard

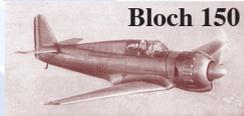
le **Grognard**, équipé de 2 Nene superposés, qui a servi à la mise au point de missiles air/sol et air/air ;

le **Nord 2200**, prévu pour la marine, qui a volé en 1949, mais était trop lourd et instable.



SNCAN Nord 2200

Marcel Bloch, devenu Marcel Dassault, est revenu de déportation. Il conçoit l'Ouragan en utilisant la base technique du Bloch 150 qu'il a créé en 1937.



Bloch 150



Le 01 n'est pas encore équipé de bidons en bout d'aile

Le prototype 01 vole en 1949, piloté par Kostia Rozanoff (fiche 51). Il atteindra plus de 900 km/h.



MD 450-30L (onzième Ouragan de présérie, moteur ATAR)

Sur des cellules d'Ouragan, Dassault teste des modifications, comme ci-dessus des entrées d'air latérales pour pouvoir installer un radar de nez, ce qui conduira au Mirage (fiche 56).



Caractéristiques et performances

- Envergure : 13,16 m
- Longueur : 10,74 m
- Hauteur : 4,15 m
- Vitesse max : 940 km/h (Mach 0,77)

Les commandes de l'Armée de l'Air commencent dès 1950, pour 213 Ouragan livrés avec des réacteurs Hispano-Suiza Nene. Mais ils seront remplacés par des **Mystère IV** (fiche 51) à partir de 1955. ils ne seront restés que 5 ans en première ligne !

Dès 1952, le Groupe de Chasse 1/12 (SPA 89 et 162) reçoit les premiers appareils, Basé à Cambrai, il est baptisé Cambrésis.



Insigne de la SPA 162 Tigre

En 1953, la base aérienne 102 reçoit 87 Ouragan pour ses trois groupes de chasse (Cigognes, Côte d'Or et Alsace).



Insigne de la SPA 57 Mouette

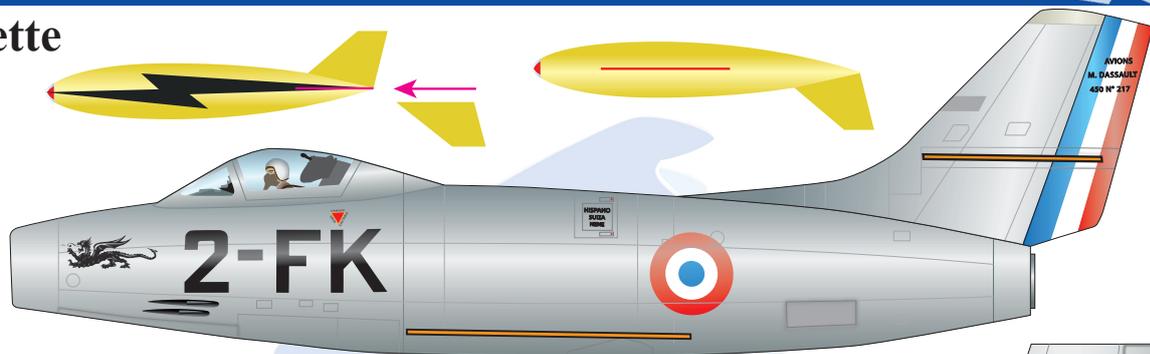
De 1954 à 1956, la Patrouille de France vole sur quatre Ouragan de Cambrai.



Maquette silhouette



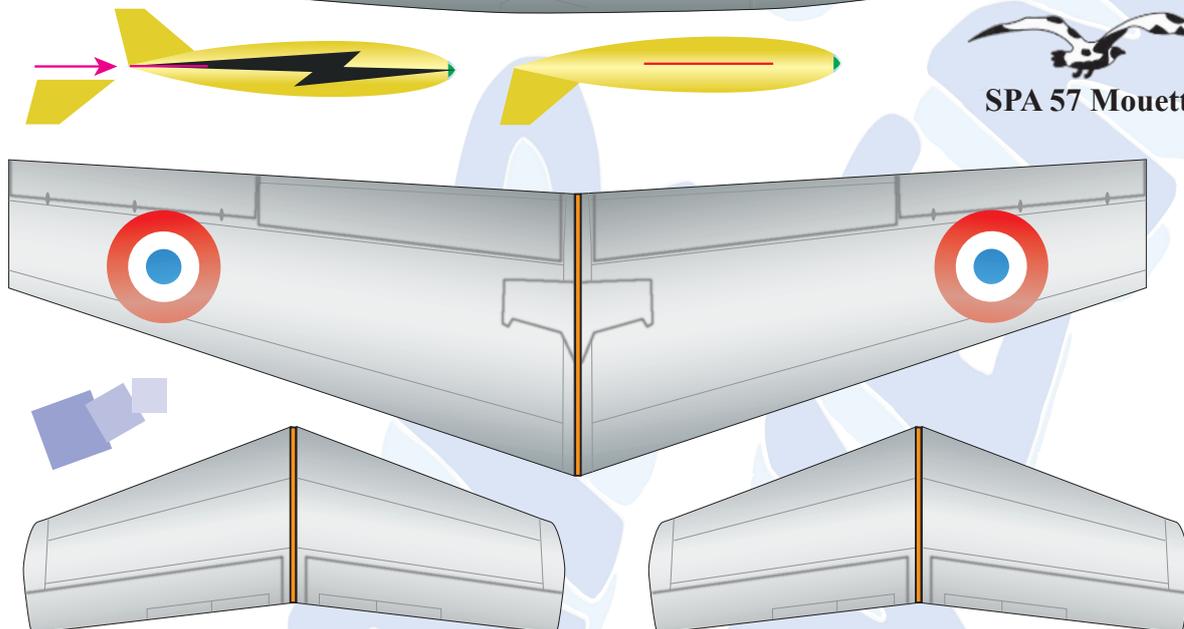
SPA 65 Chimère



Echelle 1/72^e



SPA 57 Mouette

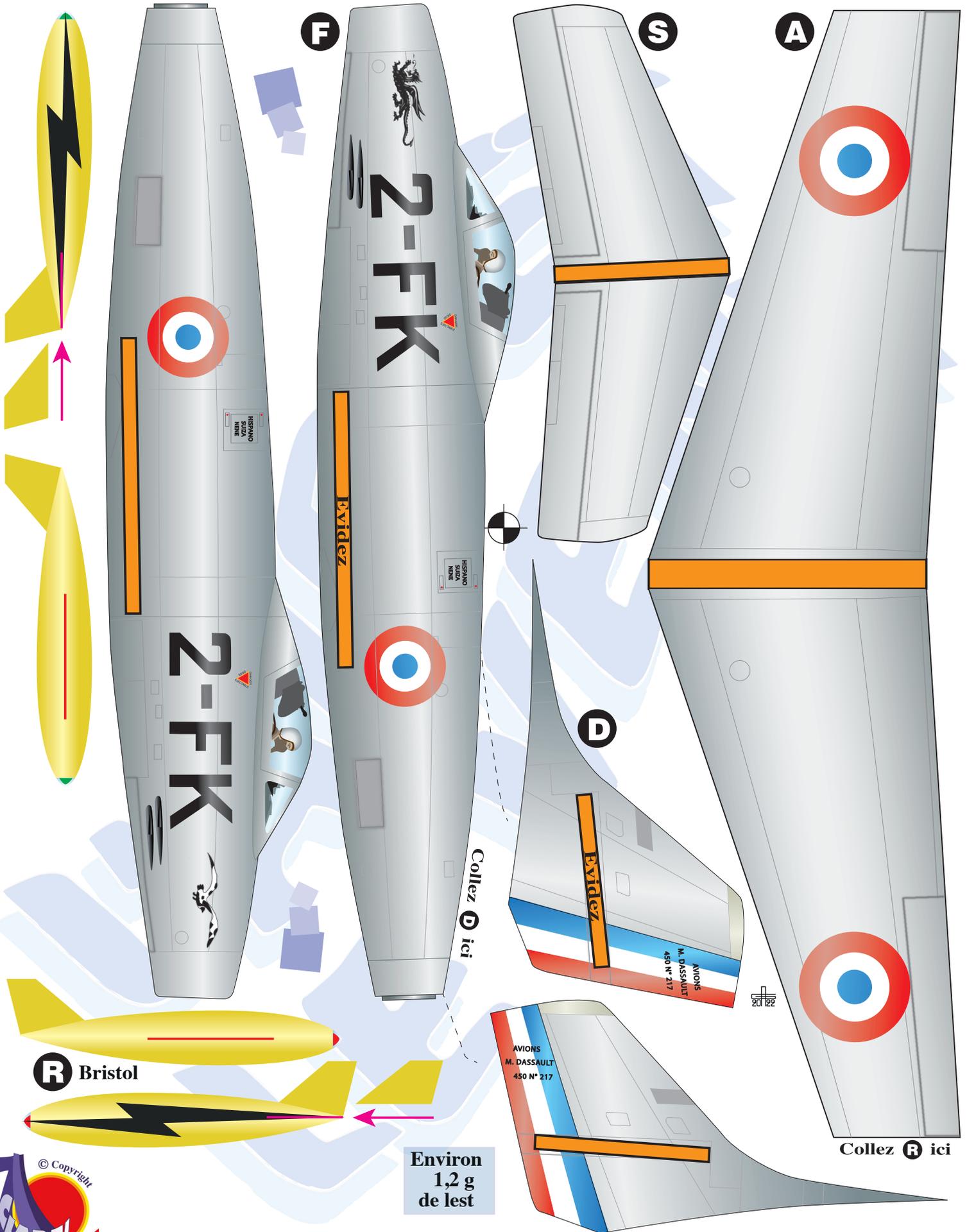


Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²



EC 2/2 Côte d'Or
B.A. 102 - Dijon
1954





R Bristol

Environ
1,2 g
de lest

