

*Rustique, de maintenance facile, le Broussard était un avion de liaison, d'observation... Un avion de brousse.*  
**Max Holste** (1913-1998) étudia et dessina son premier avion en 1934. En 1946, il créa la Société anonyme des avions Max Holste, qu'il installa à Reims au tout début des années cinquante. Il rencontra le succès avec le **MH-1521 Broussard**, produit de 1956 à 1961.



### Démonstration de décollage court



Le Broussard était un avion de liaison et d'observation, à aile haute haubanée entièrement métallique.

### Prototype n° 01



Il demandait peu d'entretien et pouvait opérer à partir de terrains sommaires, d'où son nom.

378 Broussard, dont 47 civils, furent construits à Reims. Ils servirent en France dans l'Armée de l'Air, dans l'Aéronavale et dans l'ALAT, mais également dans une quinzaine d'autres pays surtout africains.



### Caractéristiques et performances

Envergure : 13,75 m  
 Longueur : 8,60 m  
 Hauteur : 3,67 m  
 Vitesse : 228 km/h  
 Moteur Pratt & Whitney de 450 ch



Max Holste lança le développement du **MH-250 Super-Broussard**, dont le prototype vola en 1959. Le programme sera repris par Nord-Aviation qui en fera le Nord 262.



Max Holste partit au Brésil en 1969, où il fut le fondateur de ce qui est devenu depuis la société **Embraer**.



**Embraer EMB-110**  
 conçu par Max Holste

## Maquette silhouette Echelle 1/72<sup>e</sup>



*Imprimez cette page  
sur du papier  
de 150 à 200 g/m<sup>2</sup>*





**Broussard n° 170**  
Base aérienne de Cognac  
1982

Photo Ferradou



Vue de face

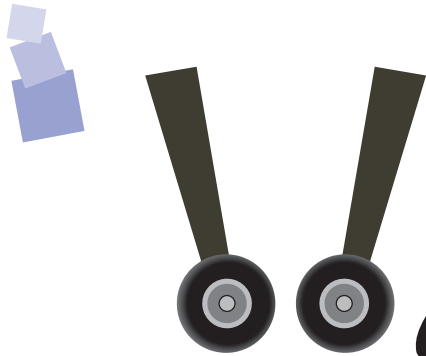
Collez **S** ici

**A**

Avant

**F**

Environ  
4 g  
de lest



Collez **D2** ici

**H** **H**

Avant

Haubans (bristol)

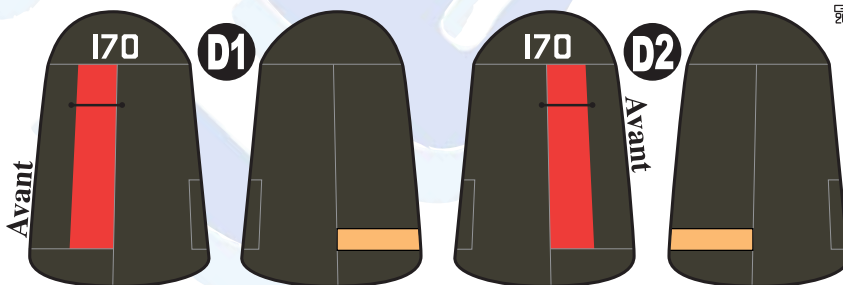
Collez **A** ici

Collez **D1** ici

**S**



**H**  
Emplacement  
des haubans  
et du train  
d'atterrissage



Avant

170

**D1**

170

**D2**

Avant

1/20

**un mètre!**

