

Brève histoire de Wassmer

Le Bijave a été longtemps le planeur école des aéroclubs français.

La société de **Benjamin Wassmer** (1857-1926) produisit des hélices à partir de 1910, puis s'orienta vers l'ébenisterie jusqu'en 1936.

Avec l'Aviation Populaire, Wassmer fut agréé pour l'entretien et la réparation des planeurs et des avions légers.

Dès 1949, Wassmer fabriqua des Jodel sous licence (voir la fiche 45).



En 1953, les frères **Dumont** prirent la direction de l'entreprise. Avec Jean Délémontez, ils créèrent le **Jodel-**

Wassmer D120 Paris-Nice biplace adapté aux voyages aériens, construit à plus de 300 exemplaires.

En 1956 apparut le planeur monoplane **WA 20 Javelot I**, excellent appareil d'entraînement. Il fut le premier à bénéficier de pièces moulées en matériaux composites (fibre de verre + résine).



En 1958 sortit le **WA 21 Javelot II**, version simplifiée du WA 20, de 15 mètres d'envergure avec dièdre déporté. Cet appareil correspondait à la classe standard



pour les championnats du monde de vol à voile. Il fut construit à 63 exemplaires.

Le **WA 40**, quadriplace de voyage, fut produit en 1959. Des matériaux composites ont été utilisés pour les capots moteurs, les pavillons et les saumons d'ailes.

Un WA 40 traversa l'Atlantique Sud en 1964.



La gamme fut complétée en 1965 par le **WA 41 Baladou**, en 1967 par le **Super 4/21**.

Jacques Brel acheta le Super 4/21 n° 417.

Wassmer réalisa une première mondiale en 1969 : le **WA 51 Pacific** réalisé en matériaux composites.



x57a Brève histoire de Wassmer - Version 2.3 - 6/05/2016
CLAP 54 - Alain GLESS - 18 rue des Ammonites - 54280 SEICHAMPS

L'Etat lança en 1959 un marché pour un planeur-école.

Il y eut trois candidats : L'aile volante **Fauvel A.V. 22**, non retenue (trop originale pour débiter ?).



A.V. 22 de J-C. Néglais
Aéro-club Pont-Saint-Vincent



Le **Bréguet 906 Choucas**, choisi, puis non retenu (trop grandes exigences de Bréguet).

Le **WA 30 Bijave**, dérivé du **Javelot II**, a été choisi.

Il fut construit à 282 exemplaires entre 1960 et 1970.

Il battit plusieurs records du monde.



Suite à plusieurs accidents mortels causés par des ruptures d'aile depuis 1968, les Bijave ont été interdits de vol en 1971 : les clubs de vol à voile étaient privés de machine-école !

Un renforcement du plan central de l'aile permit de les remettre en vol à partir de 1972.

Caractéristiques et performances du Bijave



Envergure : 16,85 m
Longueur : 9,50 m
Vitesse maximale : 245 km/h
Masse à vide : 300 kg
Finesse : 30

La société **Wassmer** déposa son bilan en 1971. Elle renaquit sous le nom de **Wassmer Aviation**. Elle cessa définitivement son activité en 1977.

*En 1976 fut créée une nouvelle société, **Wassmer Nautic FG**, indépendante de Wassmer Aviation.*

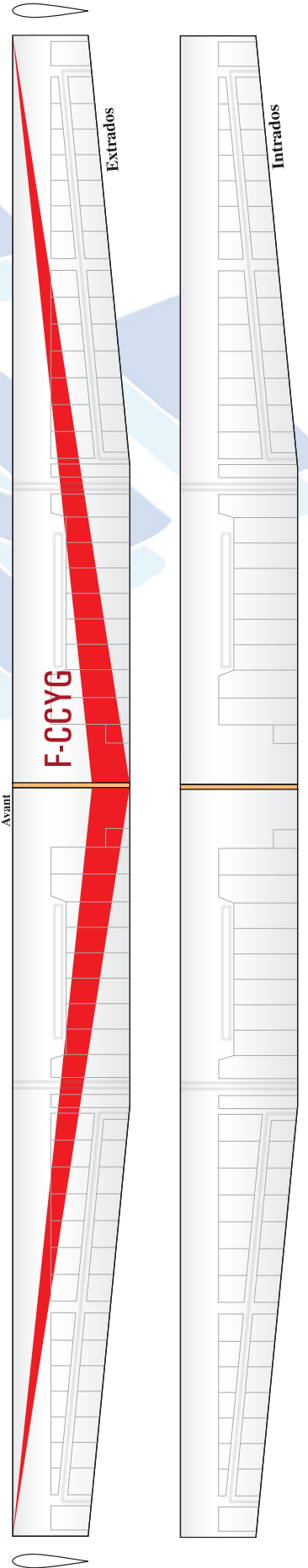
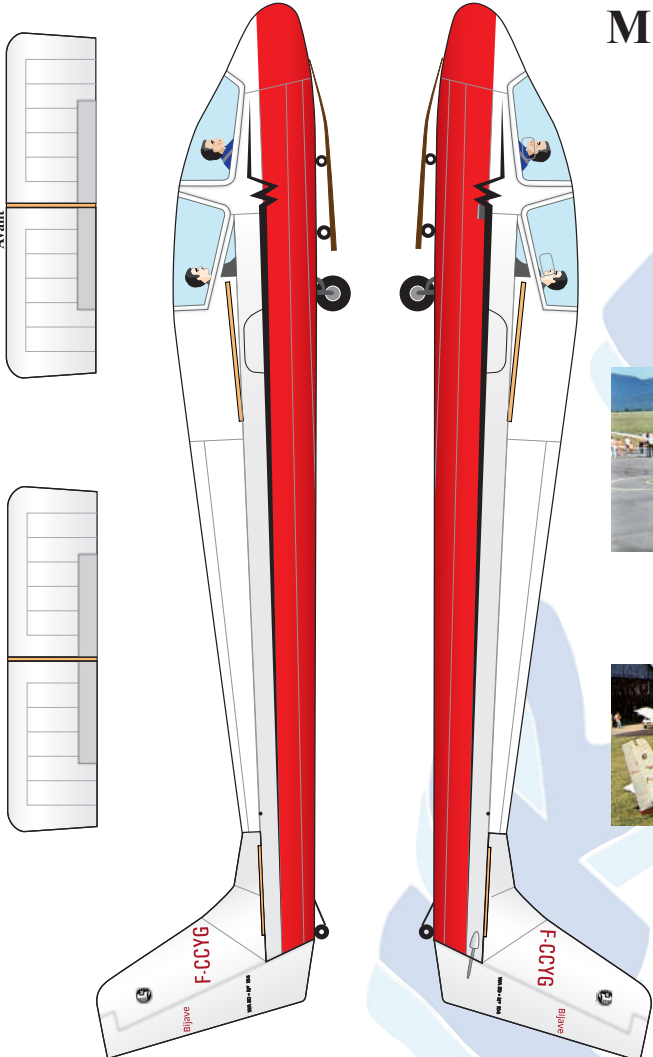
Elle fabriqua des bateaux en polyester armé.

*Elle est connue pour le dériveur **WA 535**, vedette du film **Le Petit Baigneur** (1968) avec **Louis de Funès**.*

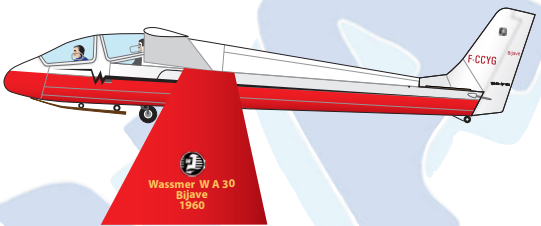
Elle disparut en 1999.



Maquette silhouette Echelle 1/72^e



*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*

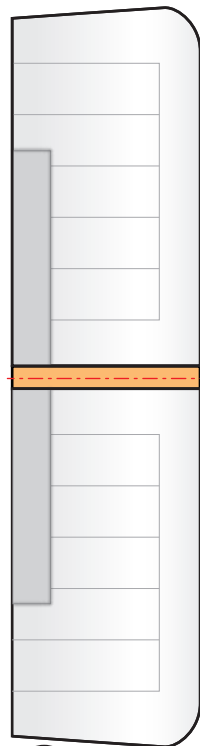




Wassmer WA 30 Bijave



Le planeur le plus utilisé par les écoles françaises de vol à voile pendant les années 1960-1980.



Avant

Patin avant

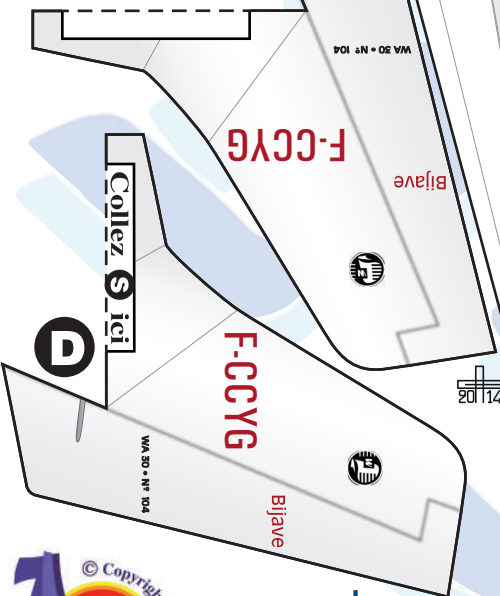


Patin et roues sur bristol



Roue avant

Roulette



F-CCYG

Bijave

F-CCYG

Bijave

10 mm

un mètre

Evidez Collez A ici

Collez D ici

Avant

F-CCYG



Environ 3,6 g de lest

Collez C ici

