

L'Electric English LIGHTNING est le premier avion supersonique conçu par la Grande-Bretagne.

L'Electric English **LIGHTNING** fut mis en service en 1959, il possédait une silhouette très particulière :

- les deux réacteurs sont superposés,
- les ailes ont une flèche très prononcée,
- les réservoirs supplémentaires sont sur (et non sous) les ailes.



Caractéristiques et performances

Envergure : 10,62 m
 Longueur : 16,84 m
 Hauteur : 5,97 m
 Vitesse : 2415 km/h (Mach 2,27)
 2 moteurs Rolls-Royce Avon avec post-combustion

Plus de 250 Lightning furent construits, dont une cinquantaine de biplaces.

Les derniers exemplaires ont été retirés du service en 1988.



47 Lightning furent fournis à l'**Arabie Saoudite** dès 1966.

Ils ont été utilisés en missions d'attaque au sol contre le Yémen (1969-1970).

14 ont été fournis au **Koweït** en 1968.



Anecdote : les pneus trop fins du Lightning devaient être changés tous les sept atterrissages !

Maquette silhouette
Page 1/2

Echelle 1/72^e



LIGHTNING F.2A
Squadron 92 R.A.F.
Gutersloh (Allemagne) 1974

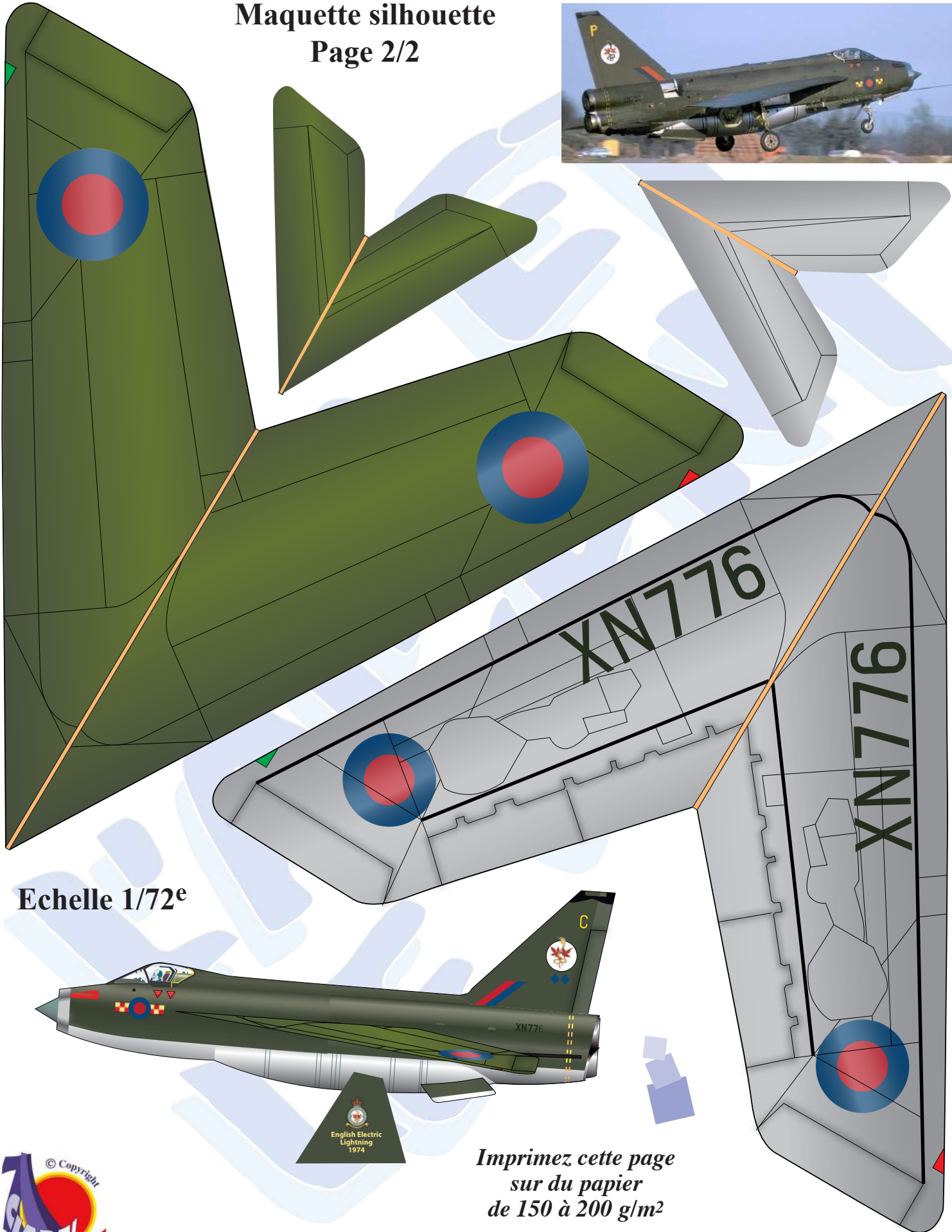


Collez ici

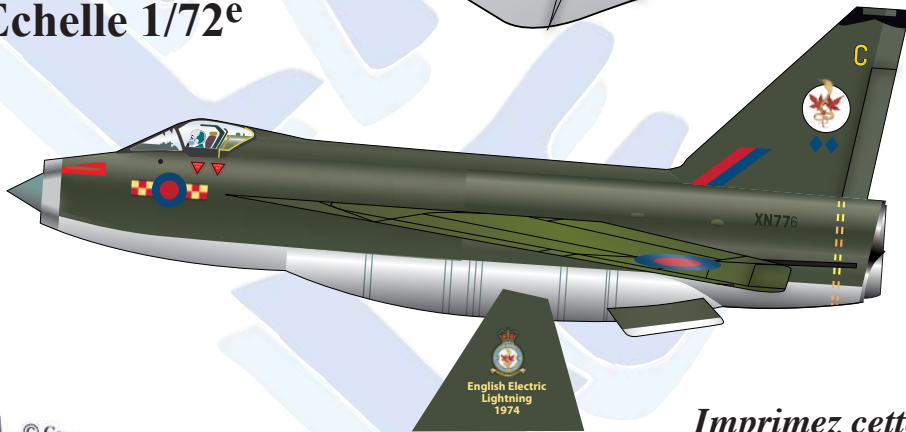
*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*



Maquette silhouette Page 2/2



Echelle 1/72^e

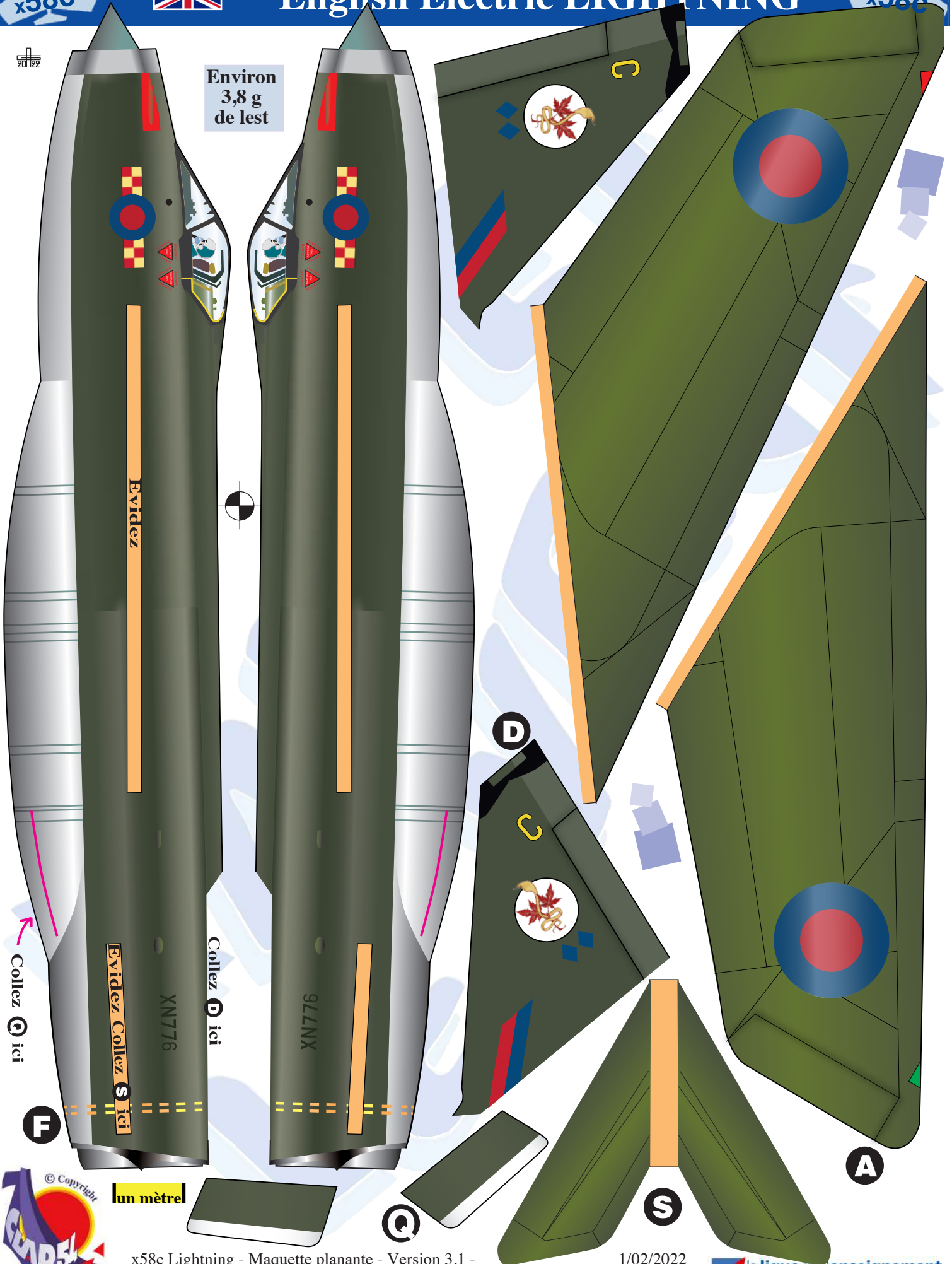


*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*





Environ
3,8 g
de lest



Collez **C** ici

Collez **D** ici

un mètre

