

Avant l'ère des satellites d'observation, le Blackbird fut le dernier des avions-espion.



Lors de la mise en service de l'avion espion U-2 en 1956, la CIA s'aperçut que les systèmes de détection de l'URSS étaient plus performants que prévu et

que, bientôt, l'avion ne pourrait plus survoler le territoire soviétique.

Les recherches s'orientèrent alors vers un engin volant à très grande vitesse, le plus haut possible, en absorbant au maximum les ondes radar.

Le **Lockheed A-12 Oxcart** vole en 1962 après une mise au point difficile. A plus de Mach 3, l'appareil s'échauffe à plus de



300°. Il fut donc réalisé en alliage de titane, très difficile à usiner. De plus, il fallut concevoir des carburants et lubrifiants adaptés, et la température provoquait des pannes électriques.

Le Oxcart fut en service de 1965 à 1968.

Le **SR-71 Blackbird (Merle)**, surnommé **Habu**, une version du **A-12**, fut utilisé de 1968 à 1990. Il conservait la silhouette et les performances du **A-12**, mais pouvait effectuer ses missions sans avoir à passer à la verticale de son objectif. Les capteurs étaient mis en œuvre par un second membre d'équipage.



Caractéristiques et performances

- Envergure : 16,94 m
- Longueur : 32,746 m
- Hauteur : 5,64 m
- Plafond : 29 000 m
- Vitesse : 3 560 km/h (Mach 3,35)
- 2 turbo-statoréacteurs Pratt & Wittney avec post-combustion



Le SR-71 a notamment photographié tous les sites secrets de l'URSS et 2 500 missiles ont été tirés contre lui à ces occasions sans jamais parvenir à l'atteindre.



SR-71 d'école avec 2 postes de pilotage

Le 27 juillet 1976, un SR-71 établit un record simultané d'altitude et de vitesse en atteignant 3 529,56 km/h à 25 929 mètres.



Le constructeur Honda sort en 1996 la moto **CBR 1100 XX**, nommée **Super Blackbird**. Elle frôle les 300 km/h. Sur la photo de présentation, l'avion est derrière la moto devant un hangar.



Dans le film *La Menace fantôme* (épisode 1 de *Star Wars*, 1999), les concepteurs s'inspirent du **SR-71** pour créer la Nef Royale Naboo.



Maquette silhouette
Page 1

Echelle 1/72^e

Vue de dessus

Le SR-71 n° 6937 a été utilisé par la NASA vers les années 1975.

Il se trouve actuellement au Southern Museum of Flight à Birmingham (Alabama).

Réacteur gauche

937

Imprimez cette page A3
sur du papier
de 150 à 200 g/m²



Maquette silhouette Page 2

Vue de dessous

Echelle 1/72^e

USAF

937

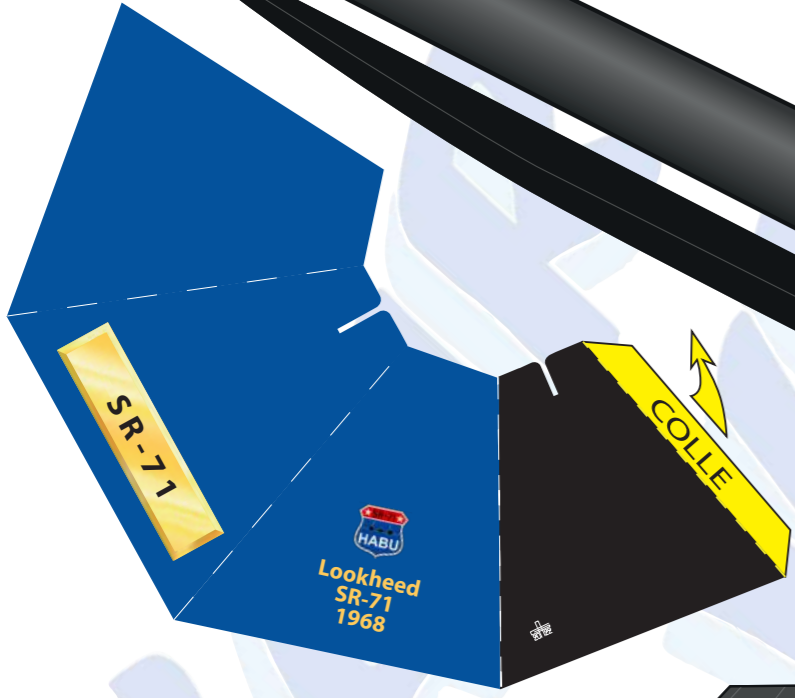
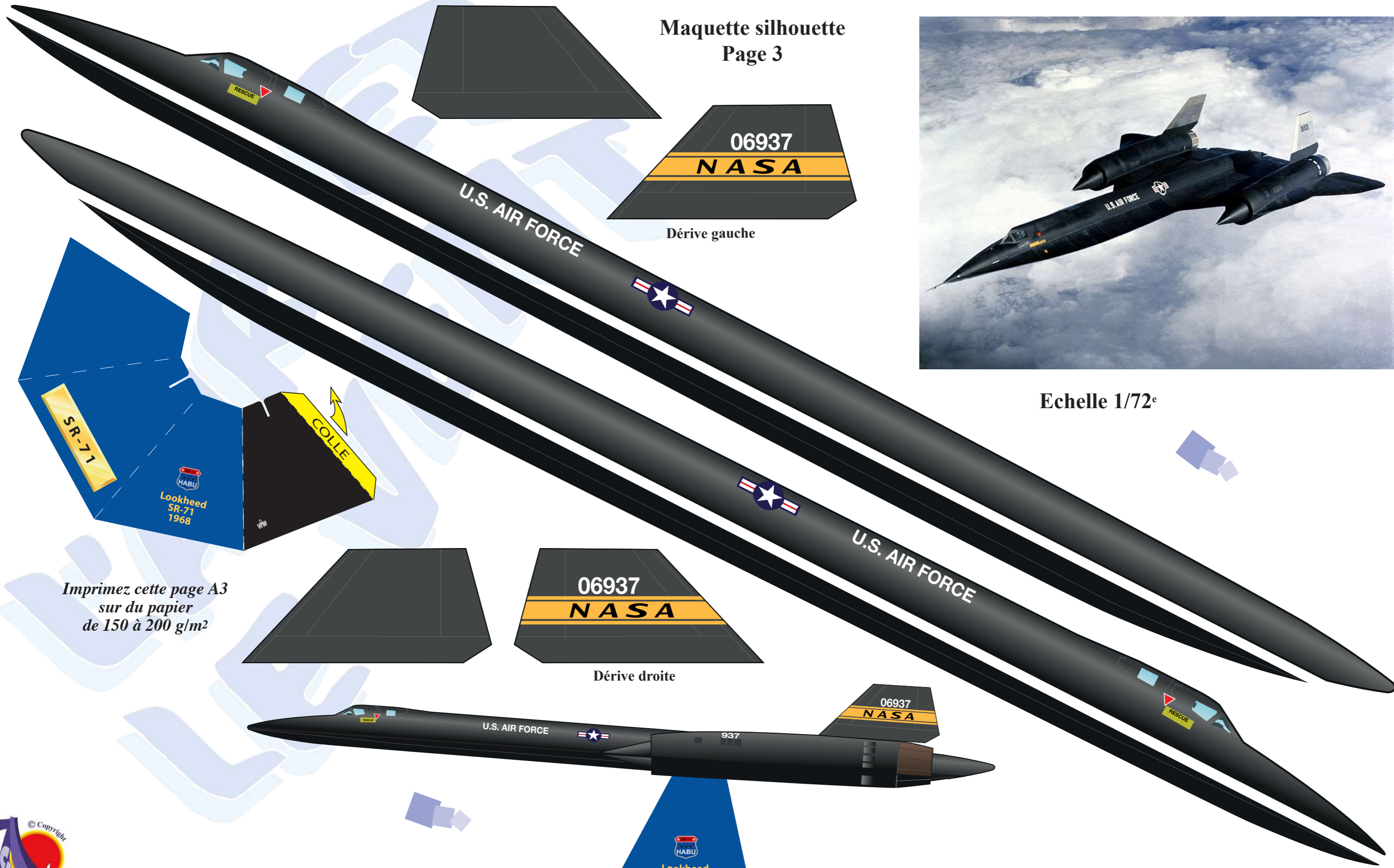
Réacteur droit

*Imprimez cette page A3
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*

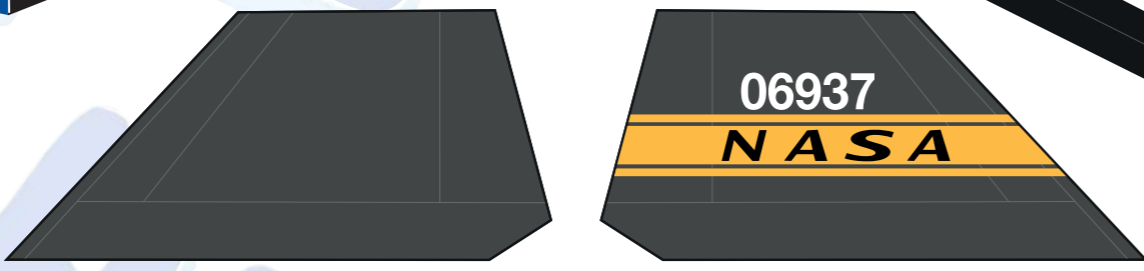
Maquette silhouette Page 3



Echelle 1/72^e



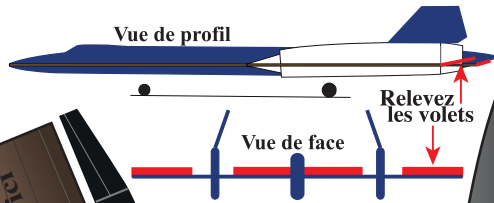
Imprimez cette page A3
sur du papier
de 150 à 200 g/m²



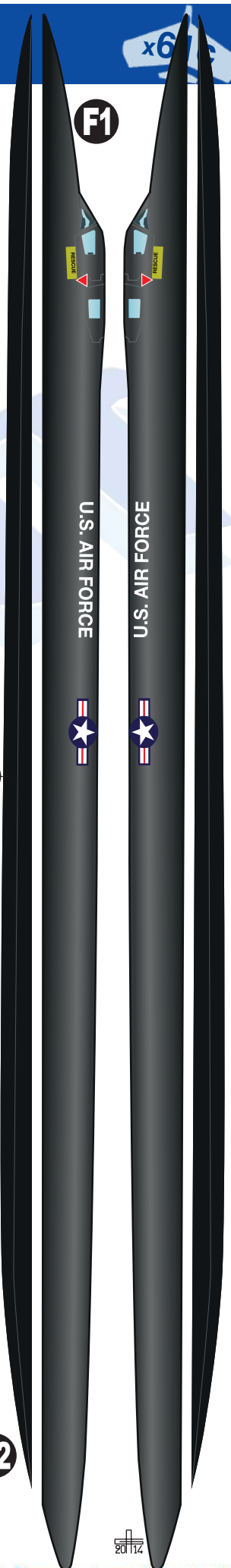
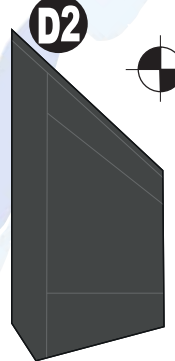
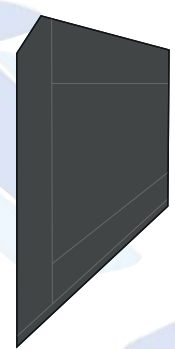
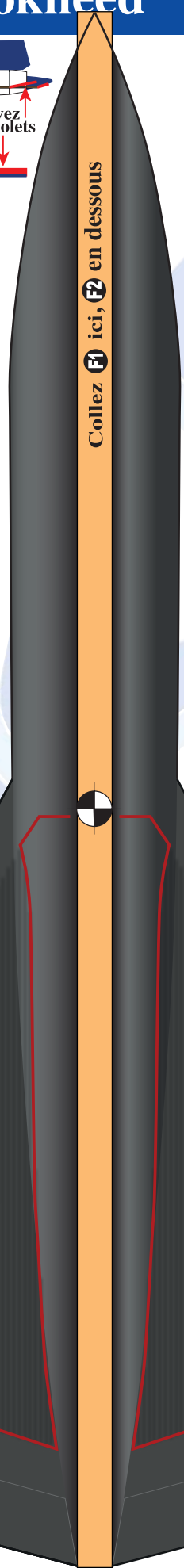
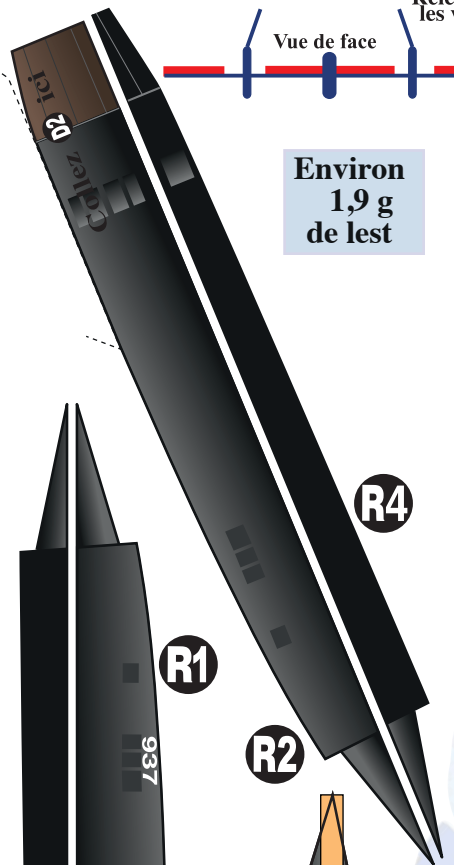


Lookheed

SR-71 Blackbird



Environ
1,9 g
de lest



un mètre

