

*Une réalisation commune de la France et de la Grande-Bretagne.*

En 1964, la France et le Royaume-Uni signèrent un accord pour réaliser ensemble un avion d'entraînement avec des capacités d'attaque au sol. Bréguet fonda avec British Aircraft Corporation (BAC) la coentreprise **SEPECAT** chargée de concevoir, puis de fabriquer l'avion.

SEPECAT = Société Européenne de Production de l'avion Ecole de Combat et d'Appui Tactique

Cinq prototypes furent construits :



- Jaguar **E**, biplace d'entraînement pour la France (1968)
- Jaguar **A**, monoplace d'attaque pour la France (1969)
- Jaguar **S**, monoplace d'attaque Royaume-Uni (1969)



- Jaguar **B**, biplace d'entraînement Royaume-Uni (1971)
- Jaguar **M**, pour opérer depuis un porte-avions. Après essais, ce projet français fut abandonné.

Les Jaguar britanniques furent équipés par des réacteurs Rolls-Royce, les français par des Turboméca. L'avionique était également différente.

Le Jaguar était robuste, capable d'utiliser des terrains sommairement aménagés, et sa maintenance était facile (changement d'un réacteur en 3 heures environ) et peu coûteuse.



La France commanda 160 Jaguar A et 40 Jaguar E, en service de 1973 à 2005, le Royaume-Uni 165 Jaguar S et 38 Jaguar B, en service de 1973 à 2007.



### Caractéristiques et performances

Envergure : 8,69 m  
Longueur : 16,83 m  
Hauteur : 4,81 m  
Vitesse maxi : 1 593 km/h (Mach 1,61)

Les ventes à l'étranger ont été principalement réalisées par les Britanniques car, entre-temps, Bréguet a été racheté par Dassault qui préfère vendre son **Mirage F1** (fiche 62) : l'Équateur, le Sultanat d'Oman, le Nigéria, et surtout 130 pour l'**Inde** qui les a modernisés pour les utiliser jusqu'en 2030.



Les Jaguar ont été engagés depuis 1977 lors de nombreuses opérations militaires : Mauritanie, Tchad, Togo, guerre du Golfe, Rwanda, Bosnie...

### Jaguar à N'Djamena



Jaguar E

Le 25 juillet 1974, un **Jaguar A** effectua le largage réel d'une bombe nucléaire sur le site d'essais de Moruroa.

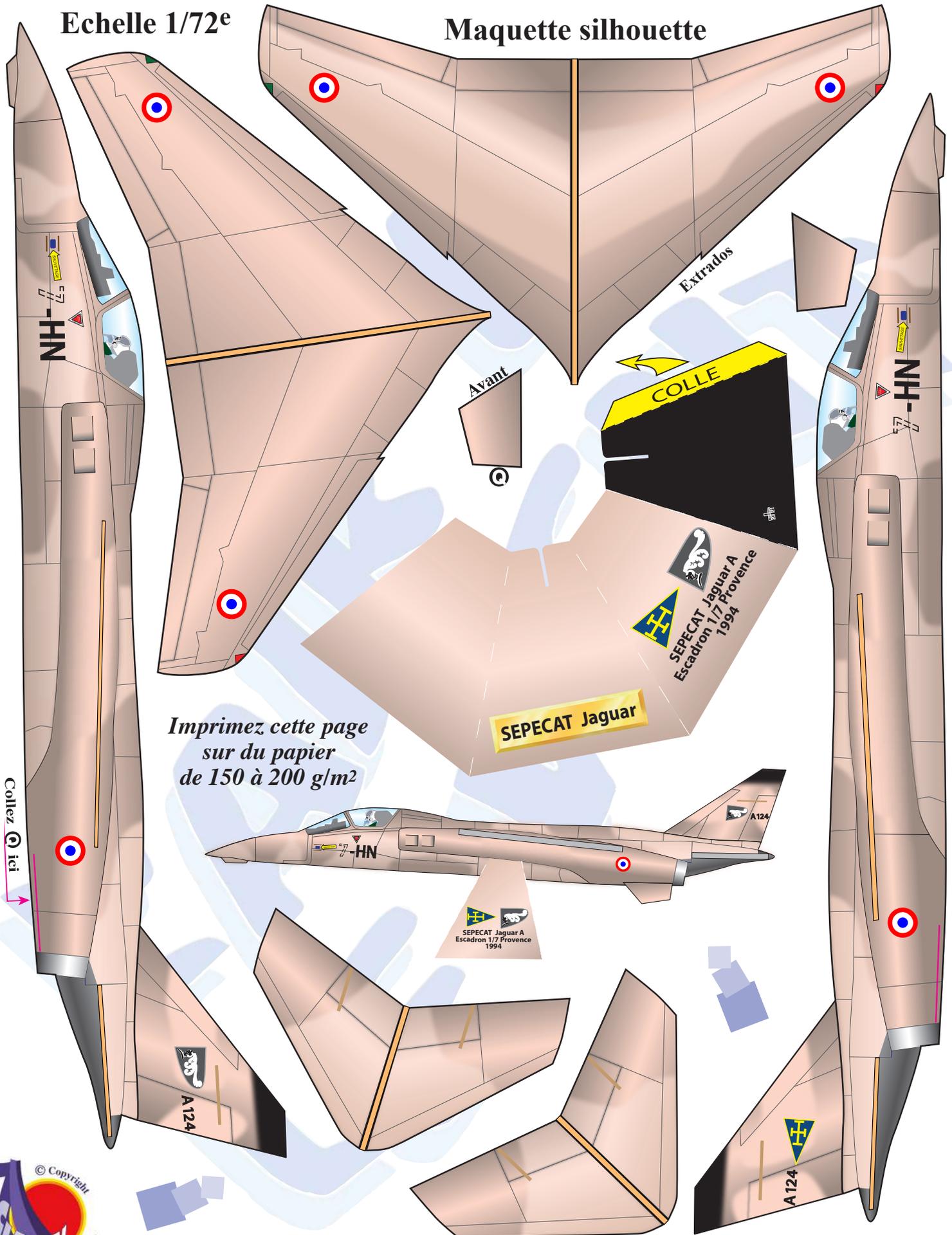
612 Jaguar ont été construits.

### Jaguar français et Mig polonais en vol groupé



Echelle 1/72<sup>e</sup>

Maquette silhouette



*Imprimez cette page  
sur du papier  
de 150 à 200 g/m<sup>2</sup>*

Collez © ici

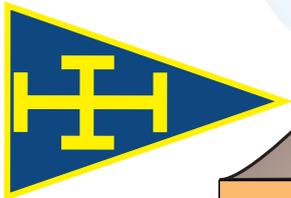




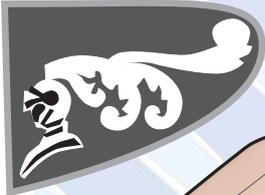
**A**

Environ  
1,5 g  
de lest

**SPA 77**  
Croix de Jérusalem



**SPA 15**  
Casque de Bayard



un mètre

**F**

NH-7

NH-7

Evidez

Evidez

Collez **S** ici

**S**

**Q**

Avant

Bristol

**D**



A124

A124

10mm

Vue de face

**Jaguar A de l'escadron 1/7 Provence**  
**Base aérienne 113 - Saint-Dizier - 1994**  
**Camouflage sable de l'opération Daguet**  
**(Koweït Irak)**

