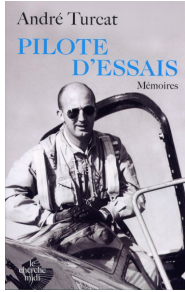


Le bel oiseau blanc !

En 1962, un accord franco-britannique fit collaborer Sud-Aviation et Bristol Aeroplane Company qui développaient respectivement leurs supersoniques **Super-Caravelle** et **Bristol 223**.



Le premier prototype, Concorde 001, sortit des hangars en 1967 sous l'immatriculation **F-WTSS**, (TSS = transport supersonique). Le premier vol eut lieu à Toulouse le 2 mars 1969, avec **André Turcat** (1921-2016) aux commandes.



Le **Tupolev Tu-144** concurrent effectua son premier vol en 1968 près de Moscou.

Le Concorde était le premier avion civil à disposer de commandes de vol entièrement électriques : le vol supersonique produisait une augmentation importante de température de la cellule, qui allongeait le fuselage, et une transmission par câbles aurait été trop compliquée.

74 commandes ou options ont été prévues, mais de nombreux facteurs causèrent l'annulation de la presque totalité : le premier choc pétrolier, les difficultés financières des compagnies aériennes, l'absence de soutien du projet aux USA, l'accident au salon du Bourget du Tu-144 et les problèmes environnementaux comme le bruit du passage supersonique. **Air France** et **British Airways** restèrent les seuls acquéreurs.



Caractéristiques et performances

4 turboréacteurs Rolls-Royce / Snecma **Olympus 593**

Envergure : 25,60 m

Longueur : 61,66 m

Hauteur : 12,19 m

Vitesse maxi : Mach 2,23



L'appareil ne fut produit qu'à **20 exemplaires** (dont 6 non commerciaux).

Le **Concorde 001**, spécialement équipé d'appareils de mesures, a suivi l'éclipse totale de soleil du 30 juin 1973 en restant dans le cône d'ombre de la Lune pendant près de 74 minutes.

Les vols commerciaux commencèrent en 1976 : Londres-Bahreïn, Paris-Rio de Janeiro et Paris-Caracas. Le Concorde était alors interdit d'atterrir sur le territoire des États-Unis. La liaison vers New-York commença en 1977. Le vol durait trois heures trente.

En 1979 sortit le film américain **Airport 80 Concorde**, avec Alain Delon en vedette et commandant de bord.



A partir de 1983, pour des raisons de rentabilité, Air France réduisit ses vols à la seule destination de New York.



En 2000, l'accident de **Gonesse** causa la mort de 113 personnes.

Les derniers vols des Concorde ont eu lieu en 2003.

18 Concorde sont préservés dans différents musées.



Le 11 juin 2002, défilé aérien à Londres pour le jubilé des 50 ans de règne de la reine Elisabeth II :

les Red Arrows et Concorde



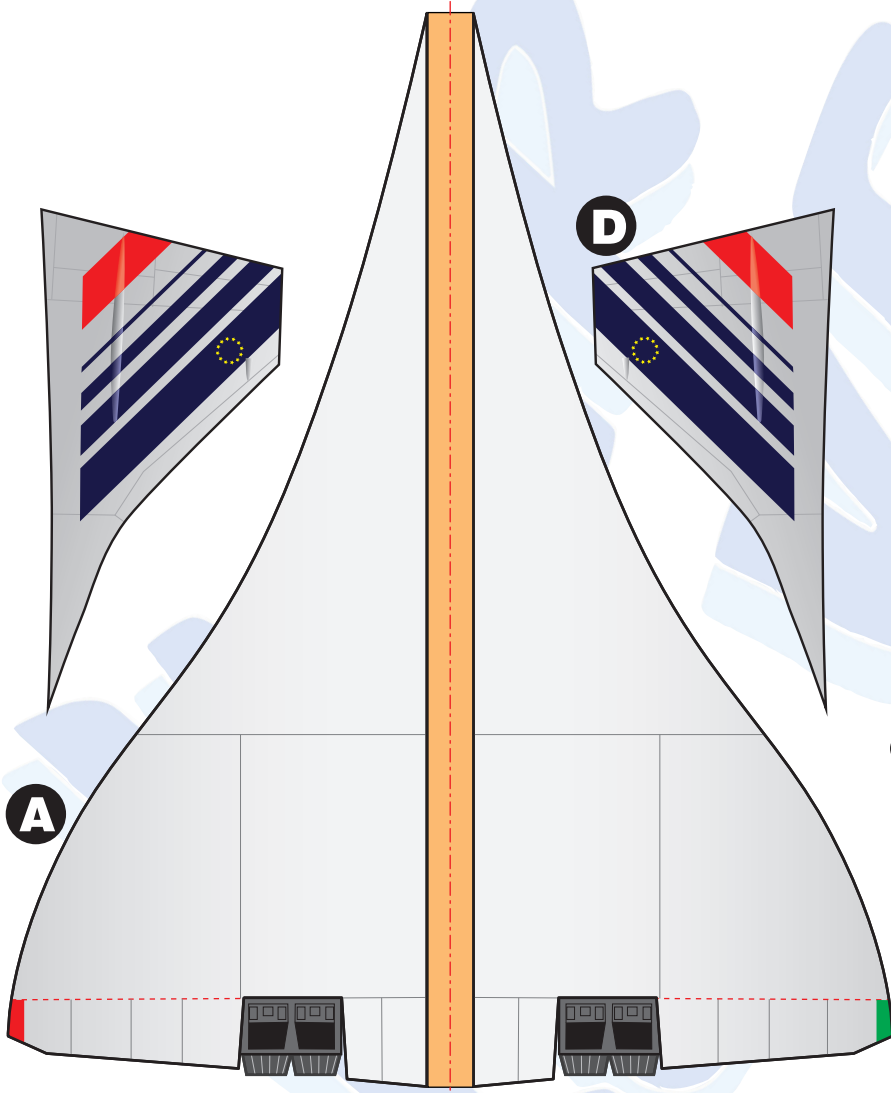
Concorde



Le seul avion commercial supersonique.
 Le Concorde effectua son premier vol le 2 mars 1969.
 Il atteignait mach 2,23.
 Il fut en service de 1976 à 2003.
 20 exemplaires furent construits.



British Airways



un mètre

