

*Le Harrier est le premier avion à décollage et atterrissage verticaux mis en service armé.*

Dès les années 1950, Hawker expérimente le vol vertical avec le **Short SC.1** équipé de 5 réacteurs Rolls-Royce RB 108, dont 4 verticaux. Le premier vol a lieu en 1957.



Le **P.1127**, construit à 6 exemplaires, teste dès 1960 le réacteur Bristol Pégasus à *poussée vectorielle*, qui a la possibilité d'orienter ses tuyères vers le bas ou l'arrière.

Le **Kestrel** fut construit en neuf exemplaires qui furent testés à partir de 1964 au Royaume-Uni, aux USA et en Allemagne de l'Ouest. Le projet fut abandonné en 1966.



La R.A.F. commanda un dérivé du Kestrel capable de missions de combat. Ce fut le **Harrier GR.1**, qui vola dès 1966 équipé du nouveau réacteur Pégasus.

Il était adapté pour l'attaque au sol. A pleine charge, il devait décoller comme un avion conventionnel.



Les USA ont construit le Harrier sous licence, avec cellule McDonnell Douglas et réacteur Pratt & Whitney.



371 Harrier ont été construits. L'Espagne en a acheté 15 exemplaires.



BD de 1977



## Caractéristiques et performances

- Envergure : 7,70 m
- Longueur : 14,27 m
- Hauteur : 3,63 m
- Vitesse maxi : 1 175 km/h (Mach 0,96)

N'ayant plus de porte-avions, mais des porte-hélicoptères, la Royal Navy demanda une version adaptée au combat aérien. Ce fut le **Sea Harrier** qui fit son premier vol en 1978.



98 exemplaires



Les porte-aéronefs furent modifiés : une rampe inclinée vers le haut en bout de pont facilitait le décollage.

Le Sea Harrier a remporté 22 victoires en combat aérien pendant la guerre des Malouines (1982).

Les USA ont réalisé en 1981 une version améliorée (**AV8-B Harrier II**) reprise par les Britanniques. Plus grand, plus lourd, mieux armé ... en 433 exemplaires.



Un Harrier II des Marines, « piloté » par Arnold Schwarzenegger, est une des vedettes du film True Lies (1994).



## F-35

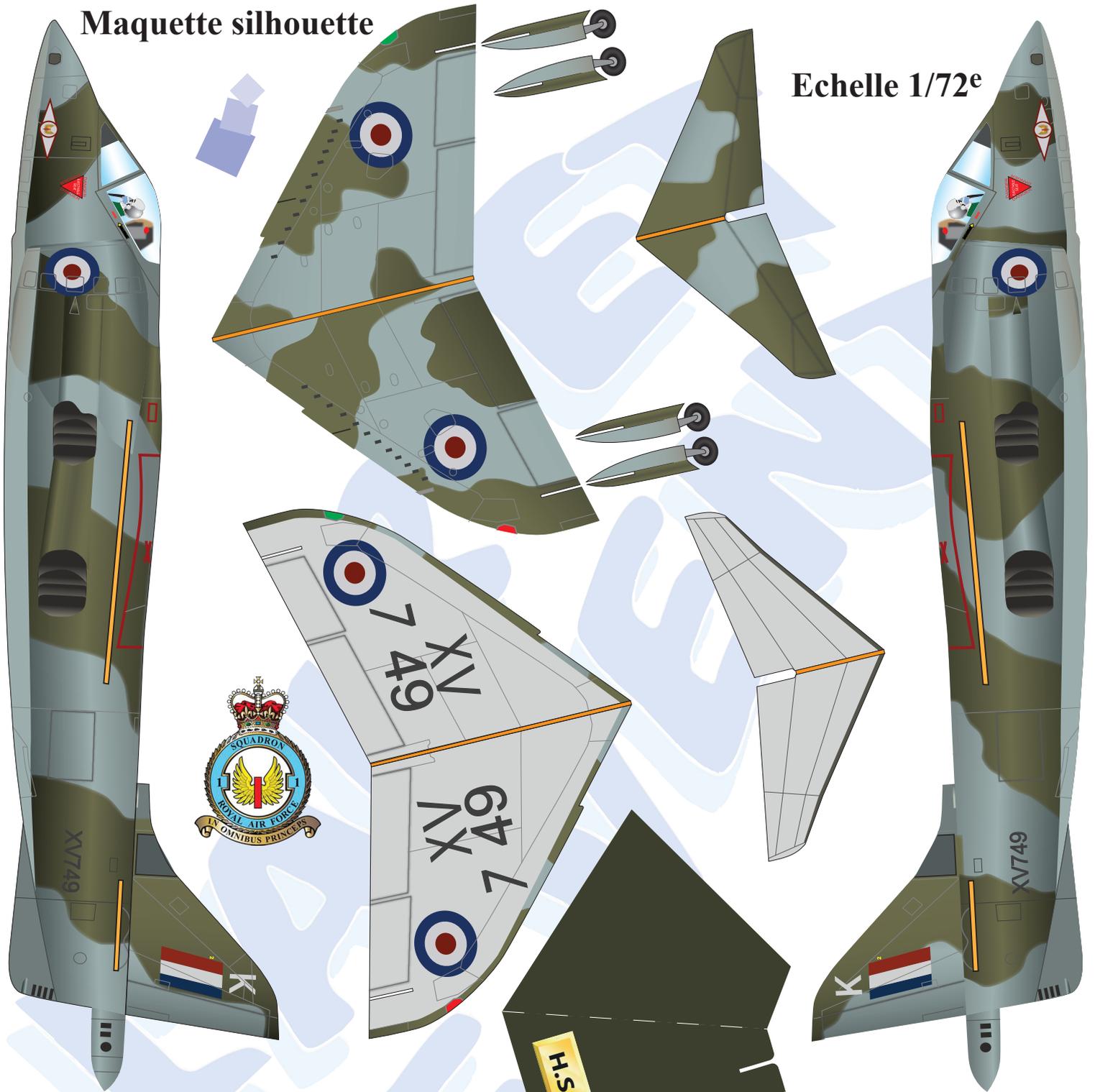


Le Harrier a quitté le service actif en 2010.

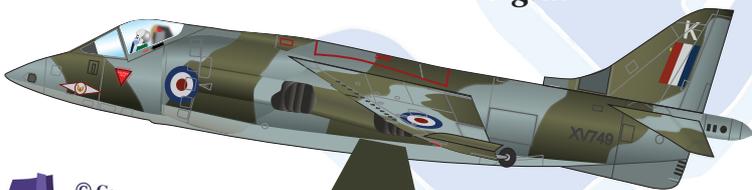
Le **Lockheed-Martin F-35** lui succède.

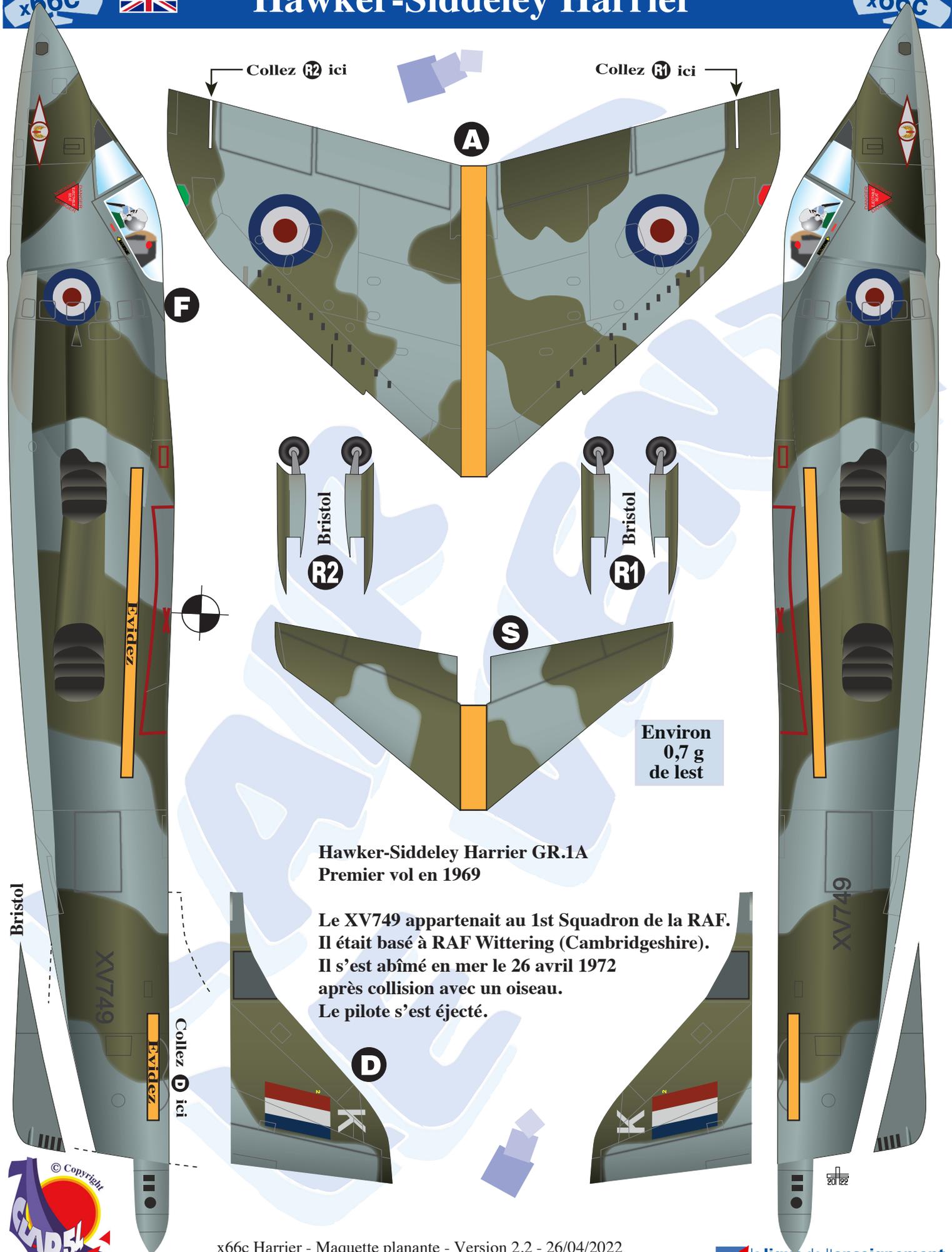
Maquette silhouette

Echelle 1/72<sup>e</sup>



Imprimez cette page  
sur du papier  
de 150 à 200 g/m<sup>2</sup>





**Hawker-Siddeley Harrier GR.1A**  
Premier vol en 1969

Le XV749 appartenait au 1st Squadron de la RAF.  
Il était basé à RAF Wittering (Cambridgeshire).  
Il s'est abîmé en mer le 26 avril 1972  
après collision avec un oiseau.  
Le pilote s'est éjecté.