

Son nom est entré dans le langage courant : on ne dit plus un **bombardier d'eau**, mais un **Canadair**.

En Californie, dans les années 1950 apparurent les premiers bombardiers d'eau pour lutter contre les incendies de forêt. C'étaient d'anciens appareils transformés, comme le PBY Catalina.



La France en acheta dès 1963.



Catalina « Pélican noir », basé à Marignane

A la demande des services forestiers, Canadair réfléchit à un appareil spécialement conçu pour le largage d'eau. Elle proposa un avion capable d'emporter 5100 litres d'eau et 320 litres de produit mouillant. Ce fut le **CL-215**.

En **1969**, le Québec reçut 15 exemplaires et la France 10.

Caractéristiques :

- Pour des raisons d'économie, les moteurs choisis furent des Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp (18 cylindres en double étoile) créés en 1939, qui n'étaient plus produits, mais il en existait de grands stocks (plus de 125 000 moteurs ont été construits).



- Afin de pouvoir voler lentement (moins de 200 km/h) à seulement 30 m du sol, et même avec un fort vent latéral, les surfaces de contrôle sont très grandes.

- Le fuselage est très robuste : l'écopage dure environ 10 secondes, en frôlant la surface de l'eau à 150 km/h pour recevoir plus de 5 tonnes d'eau.



- Un Canadair peut effectuer plus de 100 largages par jour (cela dépend surtout de la résistance de l'équipage).

Le CL-215 a été construit à 125 exemplaires.



Caractéristiques et performances

- Envergure : 28,60 m
- Longueur : 19,82 m
- Hauteur : 8,92 m
- Vitesse de croisière : 291 km/h



Le Pélican 23 au musée de l'Air et de l'Espace du Bourget.

17 CL-215 ont été modifiés (turbopropulseurs PW123AF, modernisation de l'avionique et modifications de gouvernes) pour devenir **CL-215T**.

En 1993 apparut le **CL-415** construit par Bombardier qui a acheté Canadair : turbopropulseurs comme le CL-215T et structure renforcée.

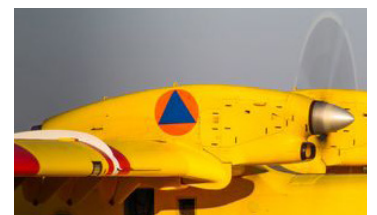


CL-415 grec

95 exemplaires ont été produits jusqu'en 2015. L'Italie, la France et la Grèce ont été les plus gros acheteurs.



Moteur R-2800



Turbopropulseur 123AF

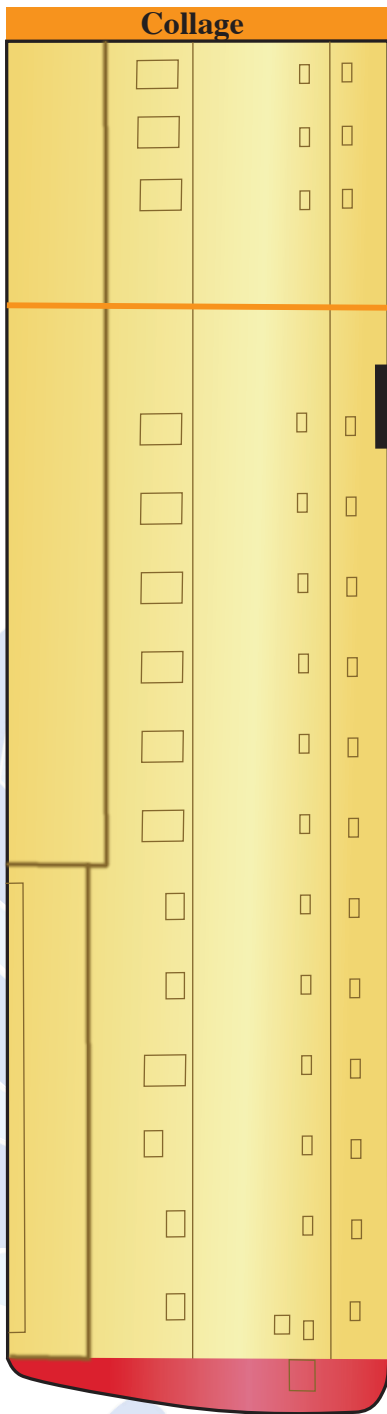
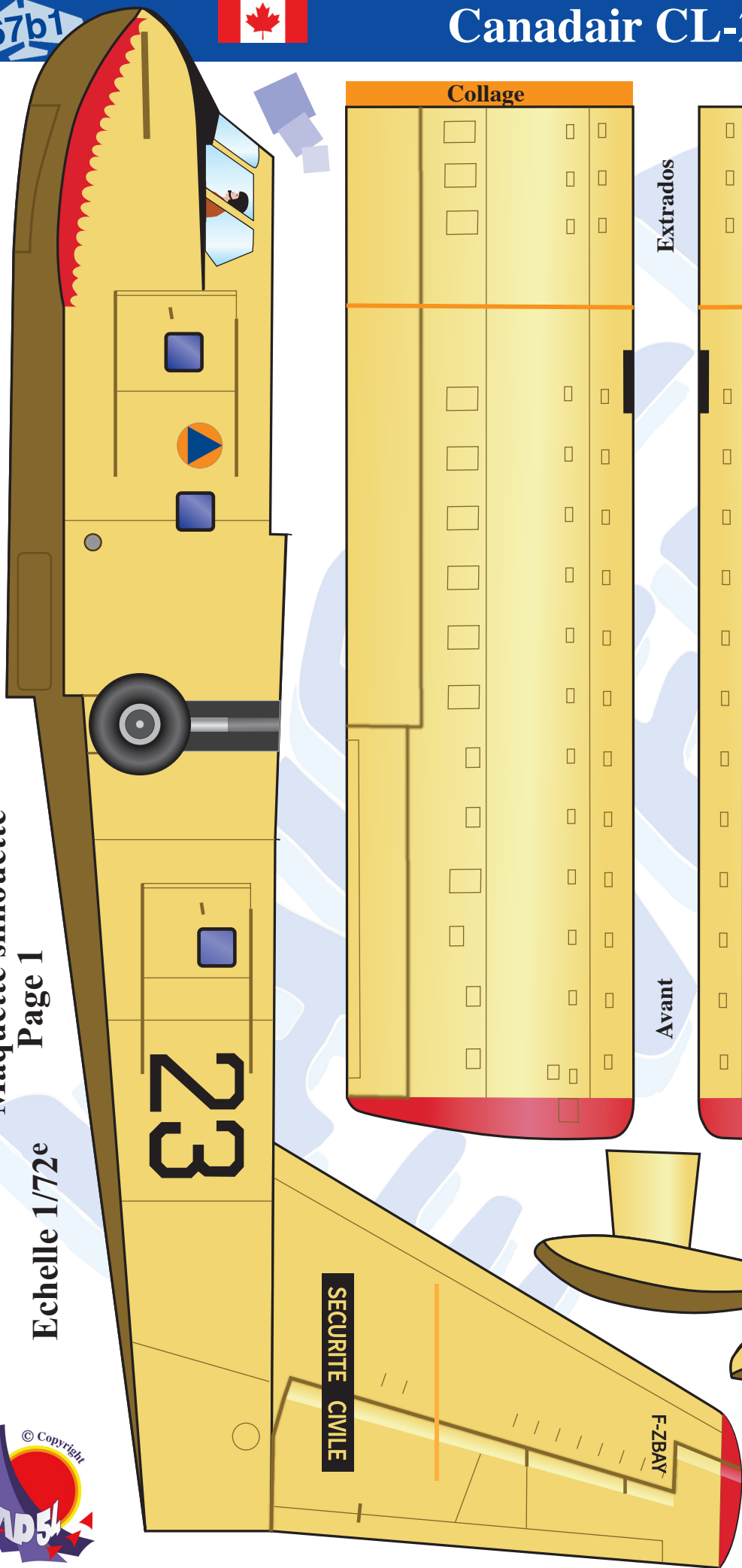
Mai 2022 : le successeur s'appellera **DHC-515**.

22 appareils ont été commandés.

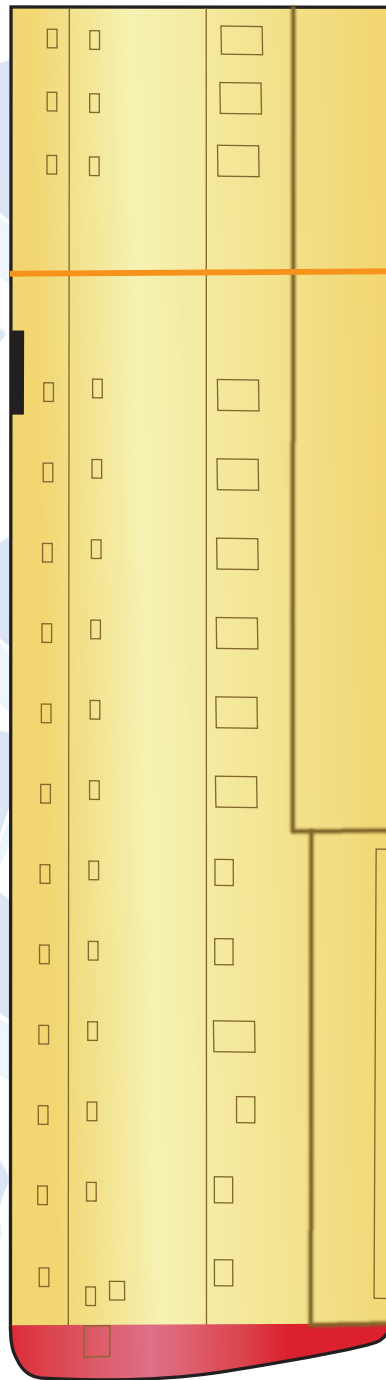
Toujours jaune, il est construit par De Havilland Canada.



Maquette silhouette
Page 1
Echelle 1/72^e

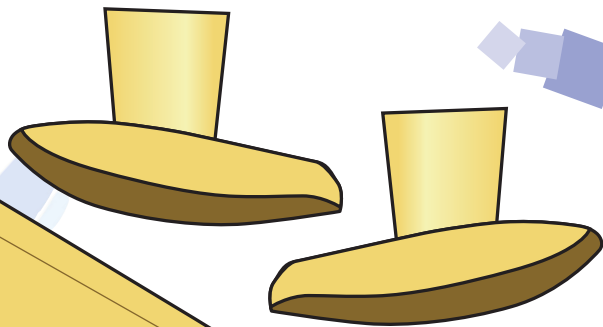


Collage



Extrados

Avant

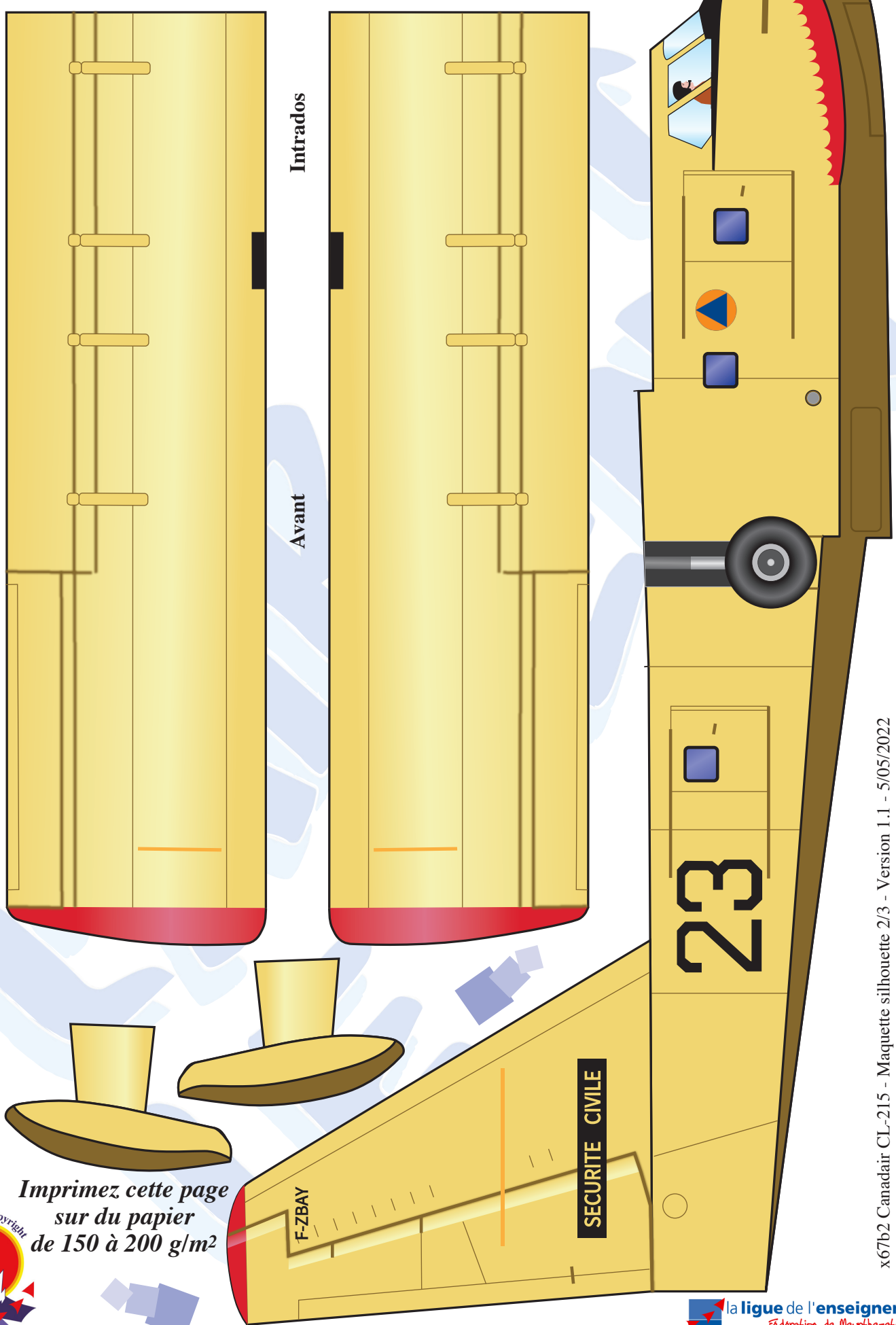


Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²

Echelle 1/72^e

Maquette silhouette

Page 2



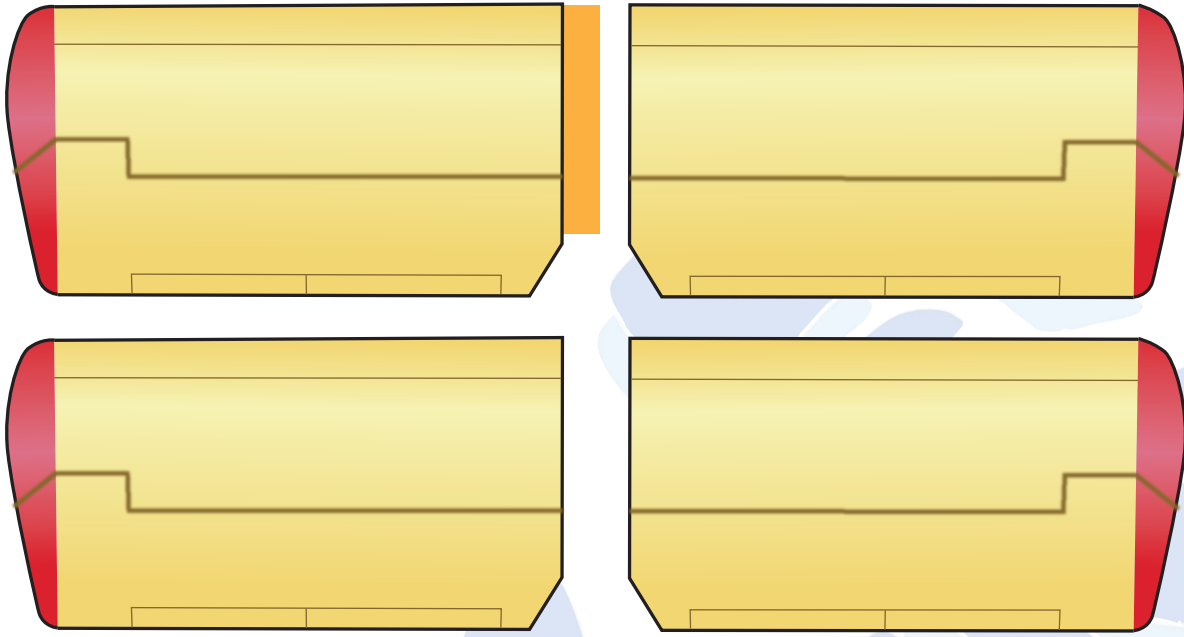
Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²



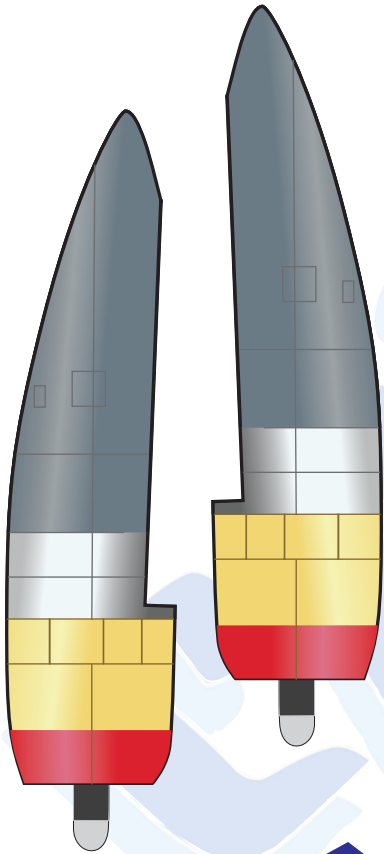
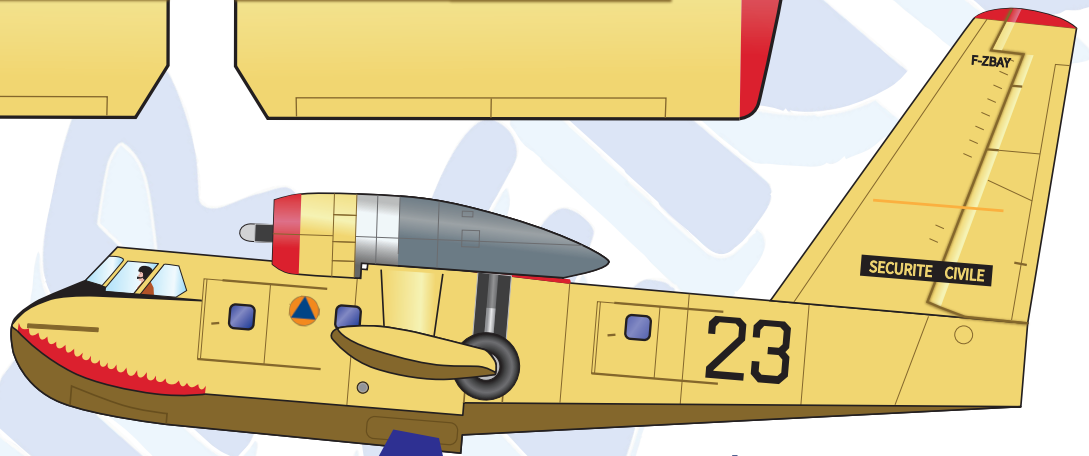
© Copyright

Maquette silhouette

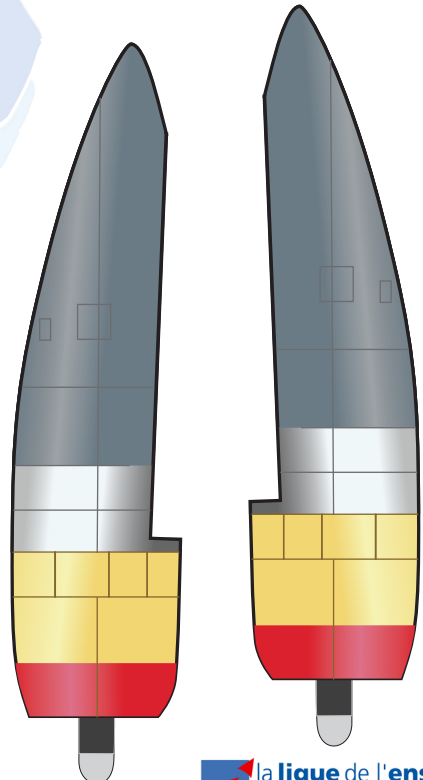
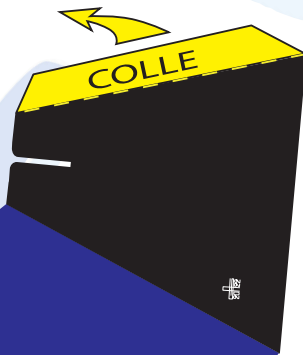
Page 3



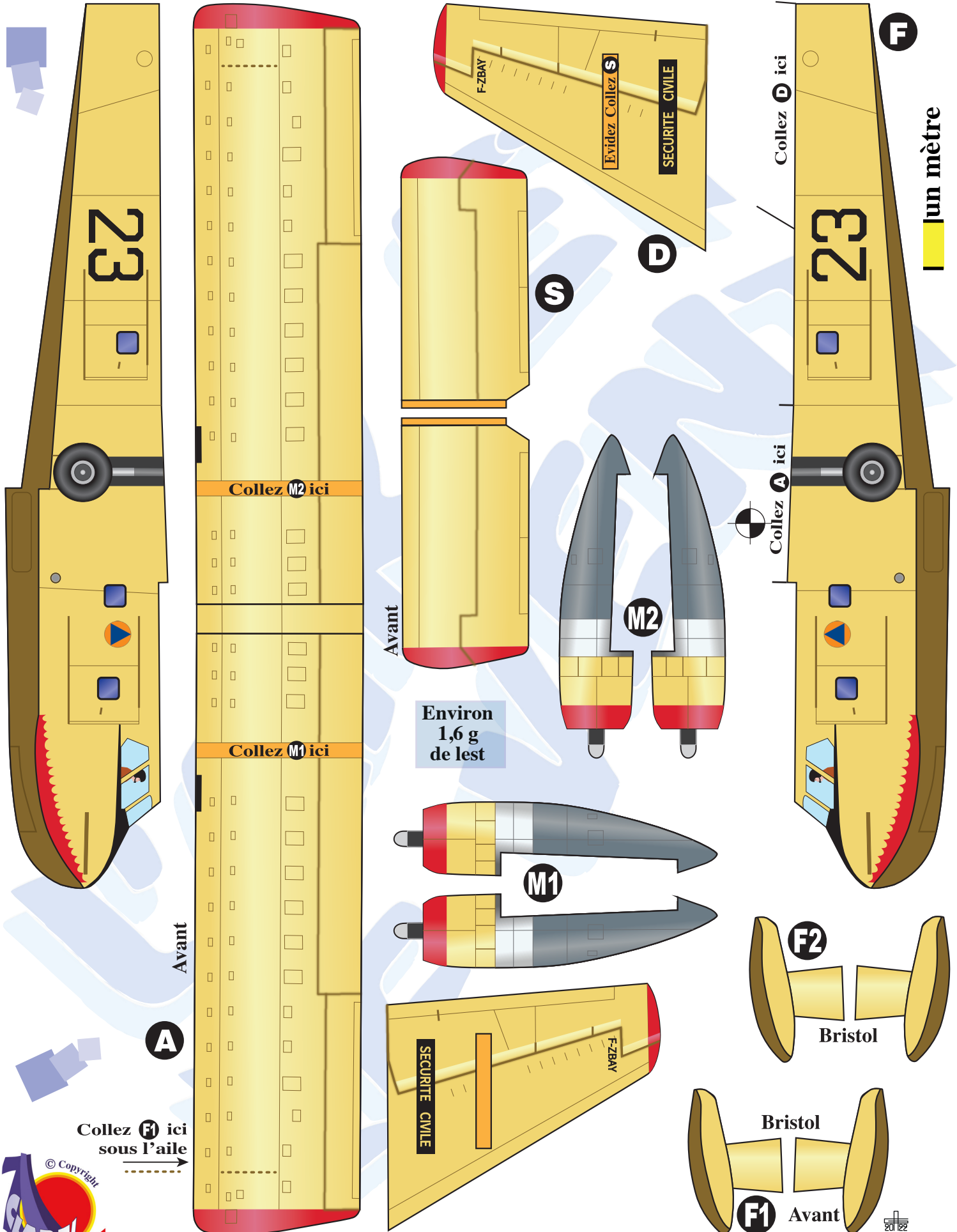
Echelle 1/72^e



*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*



x67b2 Canadair CL-215 - Maquette silhouette 3/3 - Version 1.1 - 5/05/2022
CLAP 54 - Alain GLESS - 18 rue des Ammonites - 54280 SEICHAMPS



Collez **F1** ici
sous l'aile

Environ
1,6 g
de lest

1 mètre

