

Appareil d'entraînement et d'attaque franco-allemand, rendu célèbre grâce à la Patrouille de France

En 1965, l'Armée de l'Air française, la Luftwaffe allemande et la Royal Air Force britannique cherchaient à remplacer leurs appareils d'entraînement des pilotes.

La société **Bréguet** remporta le concours français d'avion école, combat et appui tactique (ECAT) avec son projet Br-121, qui deviendra le **Jaguar** franco-anglais (**fiche 64**).



Entre temps, les constructeurs Avions Marcel Dassault-Breguet Aviation (AMD-BA) et Dornier s'étaient rapprochés en juillet 1969 pour répondre au besoin d'avion d'entraînement subsonique, en proposant le **TA501**, sélectionné par les gouvernements allemand et français.

Il prit alors le nom d'**Alpha Jet**, avec deux versions : **A** pour attaque, **E** pour entraînement.

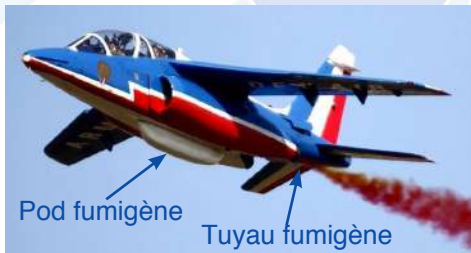


Le premier prototype vola le 26 octobre 1973.

L'Alpha Jet peut être armé d'un canon de 27 ou 30 mm en pod ventral, et emporter 2500 kg de charge offensive.



Les avions de la Patrouille de France emportent un pod fumigène sous le fuselage, dérivé du pod canon des versions de combat.



Pod fumigène

Tuyau fumigène



L'Alpha Jet a été construit jusqu'en 1991 à 512 exemplaires.

Caractéristiques et performances

- Envergure : 9,16 m
- Longueur : 11,85 m
- Hauteur : 4,19 m
- Vitesse : 1 000 km/h (Mach 0,86)

La **Patrouille de France** vole sur **Alpha Jet E** depuis 1981 en remplacement du **Fouga Magister** (**fiche x52**).



Outre la France, quinze pays utilisent ou ont utilisé l'Alpha Jet.



Alpha Jet portugais

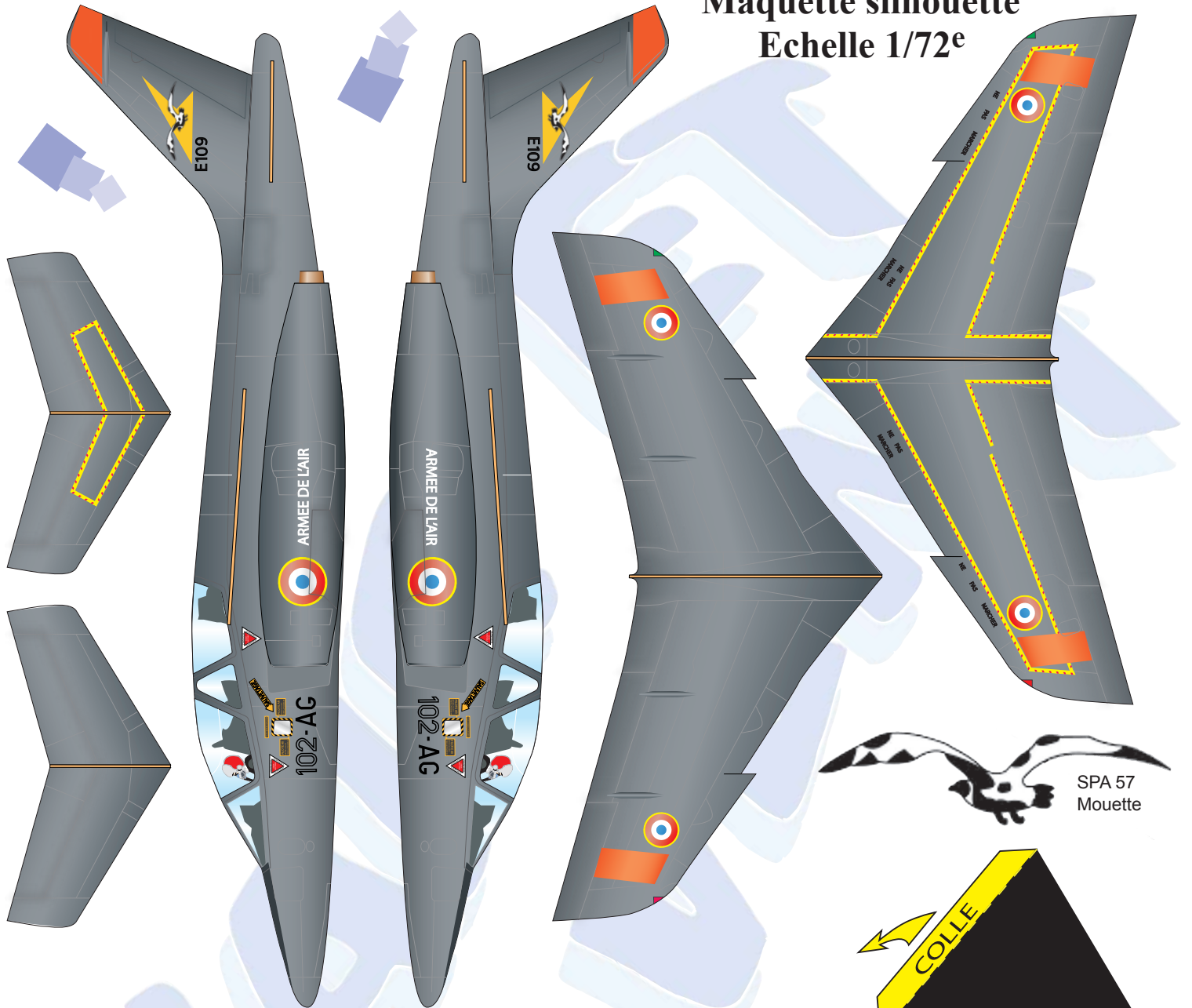


Alpha Jet belge

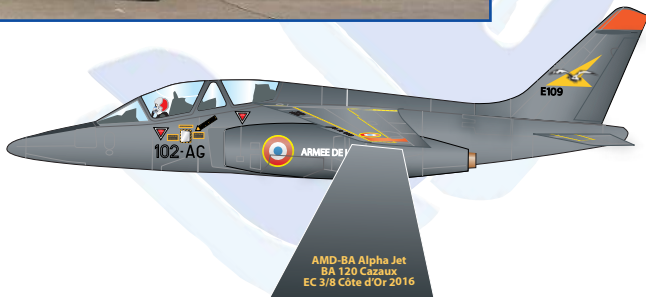
En 2019, l'Ecole d'Aviation de Chasse a remplacé ses Alphajet par des Pilatus PC-21.



Maquette silhouette Echelle 1/72^e



*Imprimez cette page
sur du papier
de 150 à 200 g/m²*



Environ
1,7 g
de lest

Collez **D** ici

Evidez

F

Evidez

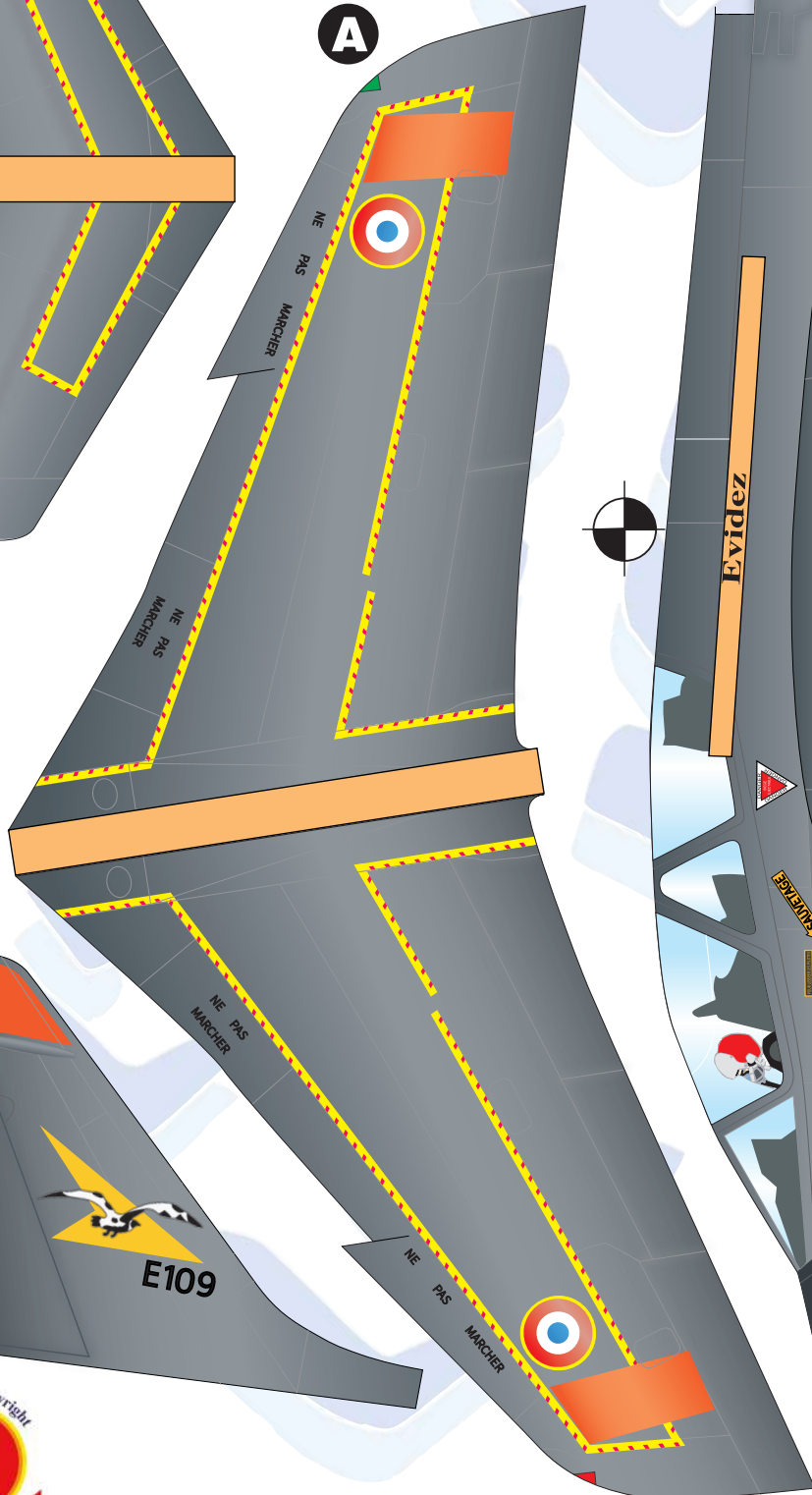
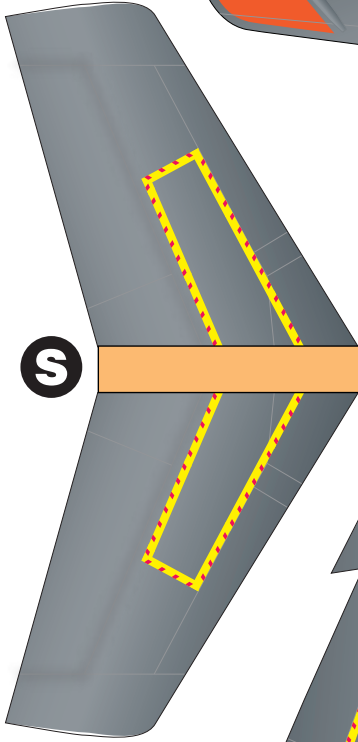
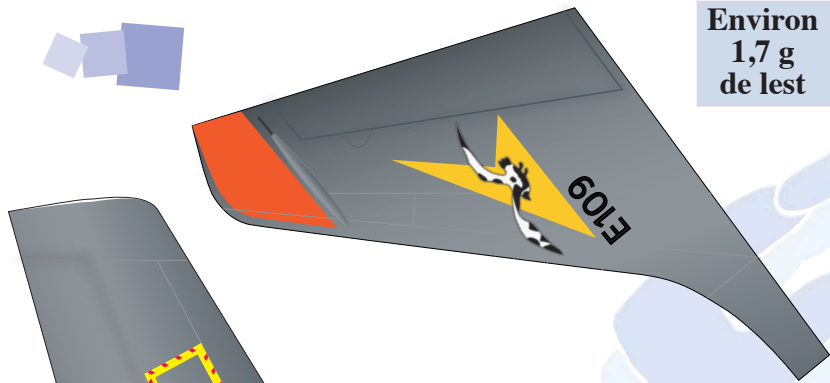
ARMEE DE LAIR

ARMEE DE LAIR

102-AG

102-AG

102



un mètre

