

Premier constructeur à proposer dès 1928 ses appareils aux amateurs, Schleicher est encore au top niveau.

Après avoir remporté le concours vélivole de la Rhön en 1926, **Alexander Schleicher** (1901-1968) utilisa l'argent de la prime pour fonder la première entreprise de construction de planeurs, **Alexander Schleicher Segelflugzeugbau**.



Le **Zögling** ([fiche x22](#)) fut son premier succès commercial.

Jusqu'à nos jours, la firme Schleicher est toujours restée à la pointe du progrès en réalisant des planeurs performants. Quelques exemples :

Le **Condor** de 1932. Record du monde de distance en 1935 avec 504 km. Version biplace en 1951.



Le **EW 18** en 1942.

le **Ka 6 Rhönsegler** vola dès 1955. Il fut premier aux championnats du monde de 1958.

La version **Ka 6E** de 1965 avait un fuselage en fibre de verre.



1400 exemplaires du Ka 6 ont été construits.

Le **Ka 8** vola pour la première fois en novembre 1957. Le **K 8 B** fut produit en 1180 exemplaires.



En 1969, il établit un record du monde avec 767 km en circuit fermé.



*Les modèles dont le nom commence par **Ka** sont de la conception exclusive de **Rudolf Kaiser** (1922-1991).*

*Les modèles **ASK** sont construits en collaboration avec Alexander Schleicher.*

L'**ASK-13** biplace, produit dès 1966, est un très bon planeur-école. Principalement construit en bois et toile, il intègre cependant des parties métalliques et en fibre de verre. Plus de 700 exemplaires ont été construits. *Particularité très remarquée du K-13 : l'aile en flèche inverse de 6°.*



Pour lui succéder, **Rudolf Kaiser** créa l'**ASK-21**, un appareil plus moderne entièrement réalisé en matériaux composites. Le prototype vola fin 1978.

Matériaux composites : voir les productions de **Wassmer** ([fiche x57](#)).



la production par **Alexander Schleicher** commença en 1979. Plus de 750 ASK-21 ont été construits, et la production continue encore maintenant.

L'ASK 21 est adapté à la voltige.



Caractéristiques et performances de l'ASK 21

- Envergure : 17 m
- Longueur : 8,35 m
- Hauteur : 1,55 m
- Vitesse maxi : 280 km/h
- Finesse : 35

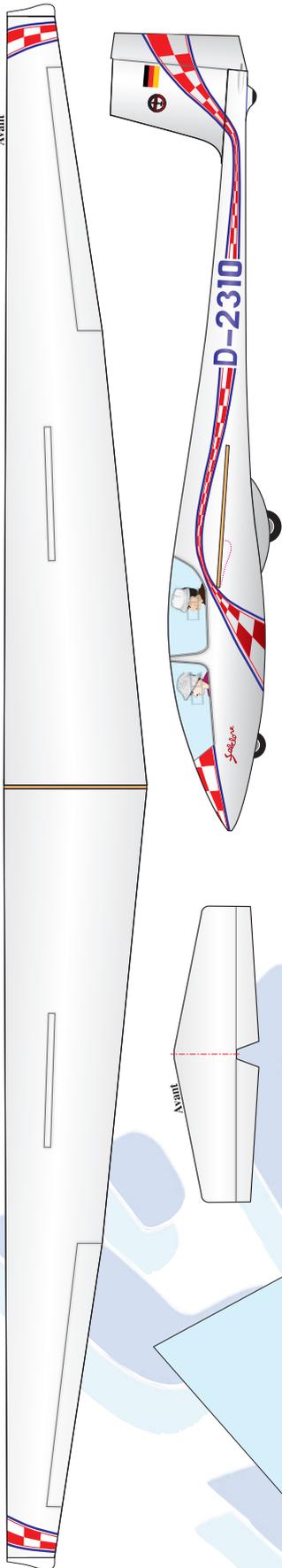


L'**ASK-21 Mi** motorisé vole depuis 2004 : moteur de 54 CV, autonomie de 500 km.

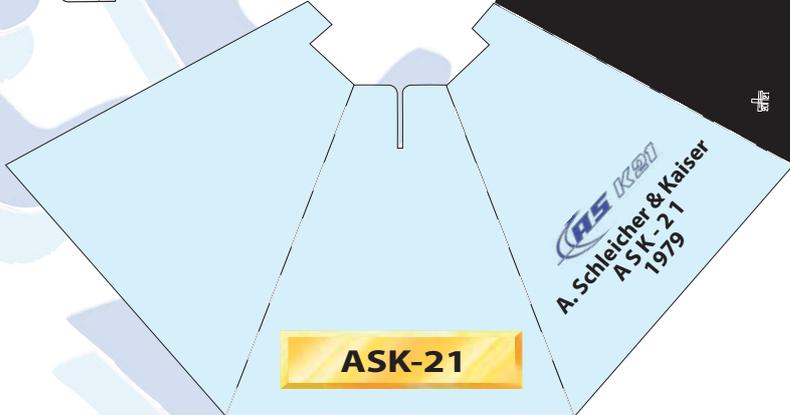
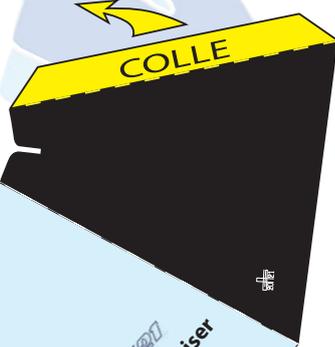
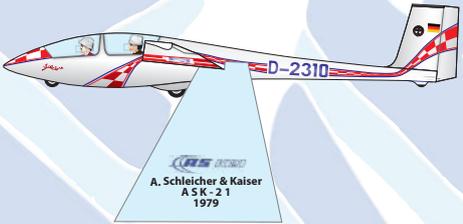


La firme **A.S.** continue à produire de nouveaux planeurs encore plus performants : ASH-26 (finesse 50), ASW-28, ASG-29, ASH-30,...





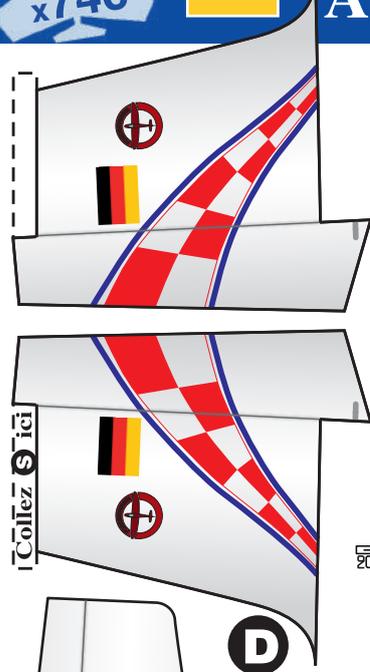
ASK-21 D-2310
« SALZLORE » 1985



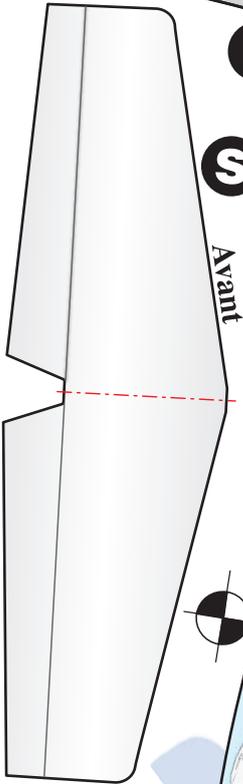
x74c



ASK-21

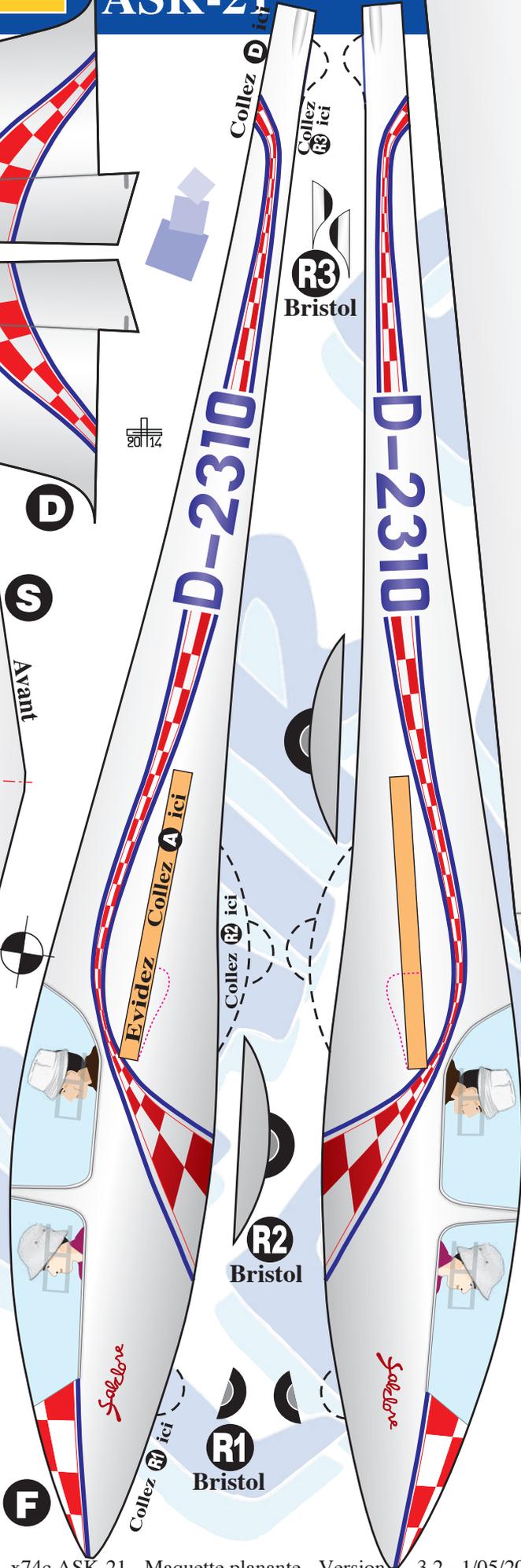
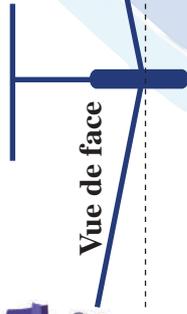


Collez S ici



10 mm

Vue de face



D-2310

D-2310

Evidez Collez A ici

Collez B ici

Collez C ici

Collez D ici

Collez E ici

Collez F ici

R2 Bristol

R1 Bristol

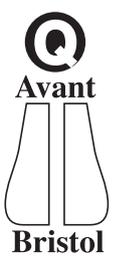
R3 Bristol

F

un mètre



A



Avant

Bristol

Environ 2 g de lest

Collez C ici