



## Brève histoire du Piper Pawnee



Le film Planes (2013) a remis le Pawnee au goût du jour.

Dessiné en 1930 par C.G. Taylor, le **E-2 Cub** était le premier d'une longue série d'avions légers au nom de **Cub**. Taylor Aircraft Corporation fut acheté par **William Piper**.



Il créa en 1937 le **Piper J-3 Cub**, petit biplace en tandem où le pilote est en place arrière.

Plus de 20 000 J-3 ont été construits jusqu'en 1947, tous peints en jaune, sauf la version militaire **L-4 Grasshopper** peinte en vert olive.





Plus de 9 000 Piper **PA-18 Super Cub** ont été construits à partir de 1949.

Le **PA-25 Pawnee** était spécialement conçu pour l'épandage agricole : son réservoir contient plus de 500 kg de pesticides.

Lancé en 1959, il connut un grand succès : la production jusqu'en 1982 atteignit plus de 5000 exemplaires.



Le PA-25 est également utilisé comme remorqueur de planeurs.



De nombreux modèles sont encore utilisés actuellement.





## Caractéristiques et performances

Envergure: 11,02 m Longueur: 7,55 m Hauteur: 2,19 m

Vitesse maxi: 300 km/h

En 2013, après la sortie du film Planes, un Pawnee a été « maquillé » en Dusty.





Parmi les nombreux autres aéronefs réalisés par Piper, en voici quelques-uns, aux noms de tribus indiennes :

**PA-23 Aztec**1959



PA-26 Comanche 1956



PA-28 Cherokee 1960 (65 000 exemplaires)



PA-31 Navajo 1964







